

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES 2018





ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES 2018

FICHA TÉCNICA

Instituto Nacional de Estatística

Estatísticas dos Transportes – 2018

Presidente

Osvaldo Rui Monteiro dos Reis Borges

Vice-Presidente

Celso Hermínio Soares Ribeiro

Departamento de Administração

Maria Gorete de Carvalho

Departamento

Estatísticas Económicas e Empresariais

Editor

Instituto Nacional de Estatística

Av. Cidade de Lisboa, nº 18,

Cx. Postal 116, Praia

Tel.: +238 261 38 27 / Fax: +238 261 16 56

Email: inecv@ine.gov.cv

Design e composição

Divisão de Comunicação, Difusão e Relações Institucionais

© Copyright 2013

Instituto Nacional de Estatística

Para quaisquer Esclarecimento, contactar:

Fernando Rocha – frocha@ine.gov.cv

Olga Cruz – olga.cruz@ine.gov.cv

Aguinaldo Monteiro – Aguinaldo.monteiro@ine.gov.cv

Tel.: (238) 261 3960 / 3827 - Fax: (238) 261 1656

Data Publicação

Março 2019

ÍNDICES

NOTA INTRODUTÓRIA.....	8
CONCEITOS E DEFINIÇÕES.....	9
NOTAS METODOLÓGICAS.....	17
TRANSPORTE AÉREO	17
TRANSPORTE MARÍTIMO	18
TRANSPORTE TERRESTRE	19
SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS.....	20
ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS.....	21
TRANSPORTE AÉREO	21
TRANSPORTE MARÍTIMO	24
TRANSPORTE TERRESTRE	27
ANEXOS	30

QUADROS

Quadro 1 - Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2018	21
Quadro 2 - Movimentação de aeronaves, aterragens e descolagens, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2018	21
Quadro 3 - Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2018	22
Quadro 4 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2018	22
Quadro 5 - Movimentação de cargas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2018....	23
Quadro 6 - Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2018	23
Quadro 7 - Movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2018	23
Quadro 8 - Movimentação de correios, embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2018	24
Quadro 9 - Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em 2018	24
Quadro 10 - Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem, nos portos de Cabo Verde, em 2018	24
Quadro 11 - Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2018	25
Quadro 12 - Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo/ granel líquido, nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2018	25
Quadro 13 - Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em 2018	26
Quadro 14 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, nos portos de Cabo Verde, em 2018	26
Quadro 15 - Movimentação de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, em 2018	26
Quadro 16 - Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em 2018	27
Quadro 17 - Extensão dos percursos dos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, em 2018	27
Quadro 18 - Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2018.....	28
Quadro 19 - Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2018.....	28
Quadro 20 - Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2018	28
Quadro 21 - Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde, em 2018	29
Quadro 22 - Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2018	29

SIGLAS E ABREVIATURAS

AAC - Agência de Aviação Civil

AFRISTAT - Observatoire Économique et Statistique d'Afrique Sub-saharienne

ARE - Agência de Regulação Económica

ASA - Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea

CE - Comissão Europeia

CNEST - Conselho Nacional de Estatística

CSTE- Classificação de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa

CTT - Correios, Telégrafos e Telefones

DCN - Departamento Contas Nacionais

DEEE - Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

DGTR/DGVSR - Direcção-Geral dos Transportes Rodoviários/Direcção-Geral de Viação e Segurança Rodoviária

ENAPOR - Empresa Nacional de Administração dos Portos

ETCURP - Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros

EUROSTAT - Serviço de Estatística das Comunidades Europeias

GARANTIA - Companhia de Seguros de Cabo Verde, S.A.

GT - Arqueação bruta

IATA - International Air Transport Association

ICAO - International Civil Aviation Organization

IMDG - Código Marítimo Internacional para o Transportes na Europa – CEE/NU

IMPAR - Companhia Cabo-verdiana de Seguros, SARL

INE - Instituto Nacional de Estatística

INE-PT - Instituto Nacional de Estatística de Portugal

ISO - International Organization for Standardization

ITF - International Transport Forum

MIEM - Ministério de Infraestruturas e Economia Marítima

NST - Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes

NUTS - Nomenclatura das Unidades Territoriais Estatísticas

OCDE - Organização de Cooperação e de Desenvolvimento Económicos

ODINE - Órgãos Delegados do INE

ONU - Organização das Nações Unidas

SEC - Serviço de Estatísticas de Conjuntura

SEM - Sistema Estatístico Nacional

SIEMAI - Sistema de Informação e Estatística do Ministério de Administração Interna

UN-LOCODE - United Nations Code for Trade and Transport Locations

TEU - Unidade equivalente a contentor de 20 pés

Km - Quilómetro

T - Tonelada

Nº - Número

L - Litro

% - Percentagem

Var – Variação

Nota – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder às somas das parcelas.

SINAIS CONVENCIONAIS

... Dado confidencial

» Resultado nulo

- Dado não disponível

“ Estimativa

* Dado retificado

° Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada

n.e. Não especificado

NOTA INTRODUTÓRIA

A presente publicação divulga os principais resultados das Estatísticas dos Transportes, realizados durante o ano de 2018, com vista a proporcionar aos utilizadores, dados gerais que permitam caracterizar o sector de transportes aéreo, marítimo e terrestre (autocarro), bem como, alguns quadros de síntese e uma breve análise dos principais resultados.

De referir que estas informações são de extrema relevância, na medida em que, fornecem aos utilizadores, informações de caracteres infra-anuais e anuais, permitindo assim uma maior racionalidade na tomada de decisões.

A informação estatística divulgada nesta publicação corresponde, a um resumo dos resultados disponíveis no Instituto Nacional de Estatística. É possível fornecer mais dados e com maior nível de desagregação, em suporte papel ou magnético, mediante pedido específico dirigido ao INE.

Solicitamos a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria das estatísticas dos transportes.

Por esta agradecemos, de uma forma especial, aos responsáveis da Agência de Aviação Civil (AAC), da Empresa Nacional de Administração dos Portos (ENAPOR), da Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea (ASA) e às empresas concessionárias do subsector de transporte coletivo urbano (autocarros) pela forma como aderiram aos inquéritos, sem os quais seria impossível a elaboração desta publicação.

Instituto Nacional de Estatística, Março 2019

CONCEITOS E DEFINIÇÕES

Aeronave

Aparelho com meios próprios de propulsão, tripulável e manobrável em voo e no solo, apto para o transporte de pessoas ou coisas, e capaz de sustentar-se na atmosfera devido a reações do ar que não sejam contra a superfície da terra ou do mar.

Aeroporto ou Aeródromo

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

Carga

Todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com exceção das bagagens dos passageiros e do correio.

Carga em Trânsito Direto

Toda a carga que continue a viagem na mesma aeronave e com o mesmo número de voo com que chegou. Não é descarregada e carregada no aeroporto em que transita diretamente.

Hangar

Edifício situado num aeroporto ou aeródromo, próximo da(s) pista(s), que consiste num espaço destinado a armazenamentos diversos, estacionamento de aeronaves ou trabalhos de manutenção, existindo também, normalmente, uma zona para gabinetes, escritórios ou outras dependências.

Heliporto

Aeródromo, ou uma área definida numa determinada estrutura, usado para a aterragem, descolagem e movimentos no solo de helicópteros.

Movimento de Aeronaves

Cada aterragem ou descolagem de uma aeronave num aeródromo ou aeroporto.

Operações na Aproximação à Pista de Aterragem

Característica da operação de aproximação à pista de aterragem, contabilizada por orientação (duas possibilidades por cada pista).

Passageiro

Pessoa que é transportada por avião à exceção dos membros da tripulação. Crianças de colo devem ser incluídas.

Passageiros Desembarcados

Passageiros cuja viagem aérea termine no aeroporto inquirido ou passageiros que continuam a sua viagem num voo com número diferente do voo de chegada.

Passageiros Embarcados

Passageiros pagantes, não pagantes e em trânsito direto cuja viagem aérea começa no aeroporto inquirido ou continuam a sua viagem numa aeronave diferente.

Total de Movimentos de Aeronaves

Todas as aterragens e descolagens de aeronaves. Inclui voos de trabalhos aéreos como: trabalhos agrícolas, construção, fotografia aérea, treino, etc. e todos os outros voos não comerciais.

Transporte marítimo

Qualquer movimento de mercadorias e/ou passageiros utilizando navios mercantes em percursos que seja realizado total ou parcialmente no mar.

Inclui-se o tráfego envolvendo um único porto (movimentos de mercadorias expedidas para instalações offshore, ou para serem descarregadas no mar alto, ou retiradas do fundo do mar e descarregadas nos portos). Apesar de se excluïrem os combustíveis e aprovisionamentos fornecidos a embarcações no porto, inclui-se o combustível expedido para embarcações offshore.

Incluem-se os movimentos marítimo-fluviais de mercadorias através de navios mercantes.

Excluem-se movimentos de mercadorias em embarcações de vias navegáveis interiores entre portos marítimos e portos em vias navegáveis interiores, que são incluídos no tráfego em vias navegáveis interiores.

Excluem-se os movimentos de mercadorias realizados no interior, entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

Transporte marítimo de mercadorias e de Passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar.

O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações off shore;
- b) Recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos; São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

Passageiros

Todas as pessoas que, sendo transportadas em navios que utilizam as instalações do porto, não integram as respetivas tripulações.

Os passageiros, quanto à origem e destino do navio que os transporta, consideram-se de cabotagem ou de longo curso.

Passageiros embarcados

Os passageiros que iniciam a sua viagem no porto de referência.

Passageiros desembarcados

Os que terminam a sua viagem no porto de referência.

Passageiros em trânsito

os que, vindo a bordo de navios que chegam ao porto, nos mesmos continuam a sua viagem, podendo, durante a respetiva escala, desembarcar e reembarcar.

Passageiro transportado por via marítima

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio mercante. O pessoal afeto ao serviço dos navios mercantes não é considerado como fazendo parte dos passageiros. Excluem-se os membros da tripulação não portadores de título de transporte válido que viajem, mas que não estejam em serviço, assim como as crianças transportadas ao colo.

Passageiro por via marítima embarcado

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Passageiro por via marítima desembarcado

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como

desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Mercadorias carregadas

Mercadorias colocadas em um navio mercante a fim de serem transportadas por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas Mercadorias descarregadas de um navio mercante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

Mercadorias descarregadas

As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Granel

É a carga que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem. Os graneis são cargas que necessitam ser individualizadas, subdividindo-se em graneis sólidos e graneis líquidos.

Graneis sólidos

São os minérios de ferro, manganês, bauxita, carvão, sal, trigo, soja, fertilizantes, etc.

Graneis líquidos

São o petróleo e seus subprodutos, óleos vegetais, etc.

Produto a granel

São mercadorias, cargas, suprimentos armazenadas ou transportadas em grandes contêineres, sem embalagens fracionárias. Também denominada de graneis, é aquela que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem.

Navio

É todo engenho flutuante destinado à navegação por água, com coberta corrida e comprimento superior a 24 (vinte e quatro) metros.

Navios de comércio

Navios de comércio são os destinados ao transporte de pessoas e de mercadorias, mesmo quando desprovidos de meios de propulsão, considerando-se como tais os que só podem navegar por meio de rebocadores.

Navios de cabotagem

São os que podem operar no alto mar em zonas cujos limites são estabelecidos por Portaria do membro do Governo responsável pela administração marítima.

Navios de longo curso

São navios ou embarcações de longo curso, os que podem operar sem limite de área de operação.

Porto de embarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Porto de desembarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Mercadoria transportada por via marítima

Qualquer mercadoria transportada por navios mercantes.

Inclui todas as embalagens e equipamentos de acondicionamento de carga, como contentores, caixas móveis e paletes ou veículos rodoviários de transporte de mercadorias.

Inclui-se o correio; incluem-se também mercadorias transportadas sobre ou no interior de vagões, camiões, reboques, semirreboques ou batelões. Em contrapartida, excluem-se os seguintes artigos: veículos rodoviários de passageiros com condutor, veículos comerciais e reboques vazios na viagem de regresso, e reboques, combustíveis e provisões de bordo, pescado transportado em barcos de pesca e em barcos de transformação de pescado,

mercadorias transportadas internamente entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

Transbordo

Passagem de viajantes, mercadorias, etc. de um meio de transporte para outro. É o processo pelo qual as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Em outras palavras, é a transferência direta de mercadoria de um para outro veículo.

Transbordo e trânsito de mercadorias

No transbordo, as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Já as mercadorias em trânsito são trasladadas “sob controle aduaneiro” de uma aduana para outra. As mercadorias em trânsito podem ser transportadas somente em um território aduaneiro ou podem cruzar fronteiras de um território aduaneiro para outro. Com frequência mercadorias transportadas em um desses procedimentos serão “desviadas” para consumo no território aduaneiro aonde chegarem primeiro. O transbordo e o trânsito de mercadorias representam alto risco de falsificação e pirataria. Isso porque os procedimentos aduaneiros podem ser utilizados para ocultar o verdadeiro país de origem dos produtos ou para fazer entrar mercadorias em territórios aduaneiros onde a fiscalização do transbordo ou do trânsito de mercadorias nas fronteiras é considerada fraca, facilitando a passagem de mercadorias por esses territórios aduaneiros.

Tráfego de mercadoria

Toda a movimentação de mercadoria registada na zona de exploração do porto, desde a sua entrada até saída do porto.

Tráfego direto

Quando a mercadoria passa diretamente do navio para o meio de transporte que a conduz para fora do porto ou vice-versa.

Carreira

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo aos itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

Carreira urbana

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas

Lotação do veículo

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor.

Lugar-quilómetro oferecido

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetros que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

Transporte por autocarros

O destinado a transportar a todo tipo de passageiros em autocarros que têm um itinerário pré-estabelecido com sujeição a calendários e horários pré-fixados tomando aos passageiros em paragens fixas dentro de um mesmo término municipal.

Para realizar este tipo de transporte se requer uma concessão de serviço público de transporte terrestre urbano de passageiros em autocarros.

Transporte rodoviário de passageiros

Toda a deslocação de passageiros efetuados num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

Transporte urbano

O que decorre integralmente por solo urbano ou urbanizado ou se dedica a comunicar entre si núcleos urbanos diferentes situados dentro do mesmo Município.

Passageiro transportado

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Extensão do percurso simples

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Veículo- quilómetro

Unidade de medida correspondente ao percurso de um veículo rodoviário motorizado na distância de um quilómetro.

Coeficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetros transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

NOTAS METODOLÓGICAS

TRANSPORTE AÉREO

Objetivos

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos, (fontes administrativas) sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

Esta operação estatística tem ainda por finalidade agregar e disponibilizar informação trimestral e anual sobre o sector de transporte aéreo.

Unidade de observação

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto de AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, passageiros, cargas e correios.

Periodicidade e âmbito

A recolha de dados junto das AAC e ASA decorre trimestralmente, com um prazo de transmissão dos dados ao INE até 15 dias, após o fim do trimestre de referência, sendo o seu âmbito nacional.

Variáveis observadas

- ✓ N.º de aterragens de aeronave;
- ✓ N.º de descolagens de aeronave;
- ✓ N.º de passageiros embarcados;
- ✓ N.º de passageiros desembarcados;
- ✓ N.º de passageiros em trânsito;
- ✓ Total de passageiros;
- ✓ N.º de carga embarcada;
- ✓ N.º de carga desembarcada;
- ✓ N.º de correio embarcado;
- ✓ N.º de correio desembarcado.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Objetivos

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade recolher, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

Unidade de observação e âmbito

Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

A operação abrange os navios de comércio de transportes de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

Periodicidade da recolha

Apesar de esta estatística ter uma periodicidade trimestral, a recolha de dados dos portos será efetuada mensalmente pela ENAPOR.

A ENAPOR deverá remeter os dados ao INE até 15 dias após o trimestre de referência.

Universo

- ✓ Porto Grande;
- ✓ Porto da Praia;
- ✓ Porto da Palmeira;
- ✓ Porto Novo;
- ✓ Porto do Tarrafal;
- ✓ Porto Vale Cavaleiros;
- ✓ Porto Inglês;
- ✓ Porto Furna;
- ✓ Porto de Sal-Rei.

TRANSPORTE TERRESTRE

Objetivo

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pés incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

Variáveis observadas

- ✓ Extensão dos percursos;
- ✓ Quilómetro percorrido;
- ✓ Horas trabalhadas;
- ✓ Passageiros transportados;
- ✓ Índice de passageiro por quilómetro;
- ✓ Lugares oferecidos;

Periodicidade e âmbito

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Tratar-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector.

Unidade de observação

A recolha de dados é junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

Âmbito geográfico

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meios de autocarros.

SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

Movimentos de aeronaves diminuíram e de passageiros aumentaram nos aeroportos e aeródromos nacionais.

Movimentos de contentores e de mercadorias registam crescimento nos portos nacionais.

Movimento de passageiros continua a registar crescimento no transporte coletivo urbano regular de passageiros por meio de autocarros.

Durante o ano de 2018, nos aeroportos e aeródromos nacionais, o número de aviões movimentados diminuiu 5,9%, o tráfego de passageiros aumentou 2,0%, a tonelagem de cargas movimentadas diminuiu 38,4% e a tonelagem dos correios movimentados aumentou 3,6%, em relação ao ano de 2017.

No mesmo ano, nos portos nacionais, o número de navios movimentados aumentou 10,2%, o número de passageiros movimentados aumentou 11,9%, a tonelagem de mercadorias movimentadas aumentou 11,7%, e o número de contentores de 20 pés (teus) movimentados aumentou 13,5%, em relação ao ano de 2017.

Ainda, em 2018, nos transportes coletivos urbanos regulares de passageiros por meio de autocarros, o número de passageiros movimentados cresceu 10,1%, a extensão de percursos estabilizou 0,0%, o total de quilómetros percorridos cresceu 26,3%, o total de horas trabalhadas aumentou 13,2%, o índice de passageiros transportados por quilómetros nos diversos percursos diminuiu 12,6% e o número de lugares oferecidos pelos autocarros aumentou 7,6%, em relação ao ano de 2017.

ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

TRANSPORTE AÉREO

Movimentos de Aeronaves

No ano 2018, o número de aeronaves movimentados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, decresceu 5,9%, em relação ao ano 2017.

Em termos absolutos, no ano de 2018 registaram-se 34.077 movimentos de aeronaves, 2.135 movimentos de aeronaves a menos face ao ano de 2017.

Quadro 1 - Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2018

Movimentos de aeronaves			
Anos	2017	2018	Var (%)
N.º	36.212	34.077	-5,9

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

Em 2018, os números de aterragens e descolagens de aeronaves decresceram, 5,9%, respetivamente, em relação a 2017.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 17.040 movimentos de aterragens e 17.037 movimentos de descolagens, correspondendo a 1.067 aterragens e 1.068 descolagens de aeronaves a menos, respetivamente, em relação ano de 2017.

Quadro 2 - Movimentação de aeronaves, aterragens e descolagens, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2018

Movimentos de aeronaves			
Anos	2017	2018	Var (%)
Aterragens	18.107	17.040	-5,9
Descolagens	18.105	17.037	-5,9

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

Movimentos de Passageiros

Durante o ano de 2018, mais de 2,7 milhões de passageiros passaram pelos aeroportos e aeródromos cabo-verdianos, representando um aumento de 2,0% relativamente ao ano anterior.

Em termos absolutos, no ano de 2018, passaram pelos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 2.702.232 passageiros, correspondendo a 53.001 passageiros a mais do que em 2017.

Quadro 3 - Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2018

Movimentos de passageiros			
Anos	2017	2018	Var (%)
N.º	2.649.231	2.702.232	2,0

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

Em 2018, os números de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto cresceram 1,5%, 1,4% e 10,3%, respetivamente, em relação ao ano de 2017.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 1.260.975 movimentos de passageiros embarcados, 1.254.384 movimentos de passageiros desembarcados e 186.873 movimentos de passageiros em trânsito direto, correspondendo a 18.462 passageiros embarcados, 17.071 passageiros desembarcados e de 17.468 passageiros em trânsito direto a mais face aos valores registados em 2017.

Quadro 4 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2018

Movimentos de passageiros			
Anos	2017	2018	Var (%)
Embarcados	1.242.513	1.260.975	1,5
Desembarcados	1.237.313	1.254.384	1,4
Trânsito Direto	169.405	186.873	10,3

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

Movimentos de Cargas

Durante o ano de 2018, a movimentação de cargas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, diminuiu 38,4%, face ao ano 2017.

Em termos absolutos, no ano de 2018 registou-se movimentos de 1.311.016 toneladas de cargas, correspondendo a 816.092 toneladas de cargas a menos em relação ao ano de 2017.

Quadro 5 - Movimentação de cargas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2018

Movimentos de cargas			
Anos	2017	2018	Var (%)
Toneladas	2.127.108	1.311.016	-38,4

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

A movimentação de cargas embarcadas diminuiu 57,0% e a de cargas desembarcadas também reduziu 28,6% em relação ao ano de 2017.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 314.463 toneladas de cargas embarcadas (417.157 toneladas a menos do que em 2017) e 996.553 toneladas de cargas desembarcadas (398.935 toneladas de cargas desembarcadas também a menos do que em 2017).

Quadro 6 - Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2018

Movimentos de cargas			
Anos	2017	2018	Var (%)
Embarcadas	731.620	314.463	-57,0
Desembarcadas	1.395.488	996.553	-28,6

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

Movimentos de Correios

A movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde no ano de 2018, aumentou 3,6% em relação ao ano 2017.

Em termos absolutos, no ano de 2018, registaram-se movimentos de 405.363 toneladas de correios, 14.022 toneladas de correios a mais do que em 2017.

Quadro 7 - Movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2018

Movimentos de correios			
Anos	2017	2018	Var (%)
Toneladas	391.341	405.363	3,6

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

No período em análise, as movimentações de correios embarcados e desembarcados cresceram 0,3% e 5,5%, respetivamente, em relação ao ano de 2017.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 145.202 toneladas de correios embarcados (388

toneladas a mais do que em 2017) e 260.161 toneladas de correios desembarcados (13.634 toneladas a mais do que em 2017).

Quadro 8 - Movimentação de correios, embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2018

Movimentos de correios			
Anos	2017	2018	Var (%)
Embarcados	144.814	145.202	0,3
Desembarcados	246.527	260.161	5,5

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Movimentos de Navios

No ano de 2018, o tráfego de navios nos portos de Cabo Verde aumentou 10,2% em relação ao ano de 2017. Em termos absolutos, no ano de 2018, registaram-se 7.784 movimentos de navios nos portos de Cabo Verde, 721 movimentos a mais, face ao ano de 2017.

Quadro 9 - Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em 2018

Movimentos de navios			
Anos	2017	2018	Var (%)
N.º	7.063	7.784	10,2

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

No período em análise, as movimentações de navios de longo curso e de cabotagem cresceram 16,5% e 8,8%, respetivamente, em relação ao ano de 2017.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 1.548 movimentos de navios de longo curso (219 movimentos a mais do que em 2017) e 6.236 movimentos de navios de cabotagem (502 movimentos a mais do que em 2017).

Quadro 10 - Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem, nos portos de Cabo Verde, em 2018

Movimentos de navios			
Anos	2017	2018	Var (%)
Navios de Longo Curso	1.329	1.548	16,5
Navios de Cabotagem	5.734	6.236	8,8

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

Movimentos de Mercadorias

No ano de 2018, a quantidade de mercadorias movimentadas nos portos de Cabo Verde, aumentou 11,7% em relação ao ano de 2017.

Em termos absolutos, no ano de 2018, movimentaram-se nos portos de Cabo Verde, 2.606.815 toneladas de mercadorias, 272.736 toneladas de mercadorias a mais do que em 2017.

Quadro 11 - Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2018

Movimentos de mercadorias			
Anos	2017	2018	Var (%)
Toneladas	2.334.079	2.606.815	11,7

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

Em 2018, as quantidades de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo/granel líquido, nos portos de Cabo Verde, cresceram 15,0%, 12,4% e 2,6%, respetivamente, em relação ao ano de 2017.

Em termos absolutos, no período em análise, movimentaram-se, nos portos de Cabo Verde, 513.234 toneladas de mercadorias carregadas (66.847 toneladas a mais do que em 2017), 1.796.555 toneladas de mercadorias descarregadas (198.315 toneladas a mais do que em 2017) e 297.026 toneladas de mercadorias em transbordo/granel líquido (7.574 toneladas a mais do que em 2017).

Quadro 12 - Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo/granel líquido, nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2018

Movimentos de mercadorias			
Anos	2017	2018	Var (%)
Carregadas	446.387	513.234	15,0%
Descarregadas	1.598.240	1.796.555	12,4%
Transbordo	289.452	297.026	2,6%

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

Movimentos de Passageiros

No ano de 2018, o número de movimentos de passageiros, nos portos de Cabo Verde, decresceu 11,9 % em relação ao ano 2017.

Em termos absolutos, no ano de 2018, registaram-se 978.338 movimentos de passageiros nos portos de Cabo Verde, 104.423 movimentos de passageiros a mais do que em 2017.

Quadro 13 - Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em 2018

Movimentos de passageiros			
Anos	2017	2018	Var (%)
Número	873.915	978.338	11,9

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

Em 2018, o número de passageiros embarcados, nos portos de Cabo Verde, cresceu 9,4%, em relação ao ano de 2017, os números de passageiros desembarcados e em trânsito/cruzeiros, cresceram 12,6% e 28,5%, respetivamente, em relação ao ano de 2017.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde 459.038 passageiros embarcados, 457.784 passageiros desembarcados e 61.516 passageiros em trânsito/cruzeiros, correspondendo a 39.449 passageiros embarcados a mais, 51.326 passageiros desembarcados a mais e 13.648 passageiros em trânsito/cruzeiros a mais, face aos valores registados em 2017.

Quadro 14 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, nos portos de Cabo Verde, em 2018

Movimentos de passageiros			
Anos	2017	2018	Var (%)
Embarcados	419.589	459.038	9,4
Desembarcados	406.458	457.784	12,6
Trânsito	47.868	61.516	28,5

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

Movimentos de Contentores

Em 2018, o número de movimentos de contentores nos portos de Cabo Verde, cresceu 13,5% em relação ao ano de 2017.

Em termos absolutos, no período em análise, registou-se, nos portos de Cabo Verde, 85.995 movimentos de contentores de 20 pés (teus), correspondendo a 10.200 movimentos de contentores a mais do que em igual período de 2017.

Quadro 15 - Movimentação de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, em 2018

Movimentos de contentores			
Anos	2017	2018	Var (%)
Teus	75.795	85.995	13,5

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

No período em análise, os números de movimentos de contentores carregados, descarregados e baldeados, nos portos de Cabo Verde, cresceram 3,8%, 7,6% e 153,4%, respetivamente, em relação ao ano 2017.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 38.777 contentores carregados (1.425 contentores a mais do que em 2017), 40.823 contentores descarregados (2.891 contentores a mais do que em 2017) e 793 contentores baldeados (480 contentores a mais do que em 2017).

Quadro 16 - Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em 2018

Movimentos de contentores			
Anos	2017	2018	Var (%)
Carregados	37.352	38.777	3,8
Descarregados	37.932	40.823	7,6
Baldeação	313	793	153,4

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

TRANSPORTE TERRESTRE

Extensão dos Percursos

Em 2018, no setor do transporte coletivo urbano regular de passageiros por meio de autocarros, a extensão de percursos de autocarros em Cabo Verde, estabilizou em 0,0 % em relação ao ano de 2017.

Em termos absolutos, em 2018, registou-se uma extensão de percursos total de 0(zero) quilómetro, face ao ano de 2017. Isto significa que em 2018 em relação a 2017, não houve expansão de distância alguma entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto, medida num único sentido.

Quadro 17 - Extensão dos percursos dos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, em 2018

Extensão dos percursos*			
Anos	2017	2018	Var (%)
Km	2.256	2.256	0,0

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

* Houve correcção do valor de extensão dos percursos da empresa "Solatlântico" em relação ao ano de 2017.

Total de Quilómetro Percorrido

Em 2018, o total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde, cresceu 26,3 % em relação ao ano de 2017.

Em termos absolutos, em 2018, registou-se um total de 7.172.589 quilómetros percorridos pelos autocarros, 1.493.433 quilómetros percorridos a mais do que em 2017.

Quadro 18 - Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2018

Total de quilómetro percorrido			
Anos	2017	2018	Var (%)
Km	5.679.157	7.172.589	26,3

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

Horas Trabalhadas

Em 2018, o total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde, cresceu 13,2 % em relação ao ano de 2017.

Em termos absolutos, em 2018, registou-se um total de 604.228 horas trabalhadas pelos autocarros, 70.251 horas trabalhadas a mais do que em 2017.

Quadro 19 - Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2018

Horas trabalhadas			
Anos	2017	2018	Var (%)
Horas	533.977	604.228	13,2

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

Total de Passageiros Transportados

Em 2018, o número de passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, cresceu 10,1 % em relação ao ano 2017.

Em termos absolutos, em 2018, registaram-se 18.367.444 passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, 1.681.378 passageiros transportados a mais do que em 2017.

Quadro 20 - Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2018

Total de passageiros transportados			
Anos	2017	2018	Var (%)
N.º de Passageiros	16.686.066	18.367.444	10,1

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

Índice de Passageiro por Quilómetro

Em 2018, o total de passageiros por quilómetro nos diversos percursos, decresceu 12,6 %, em relação ao ano de 2017.

Em termos absolutos, em 2018, registou-se um total de 90 passageiros por quilómetro nos diversos percursos, 13 passageiro a menos do que em 2017.

Quadro 21 - Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde, em 2018

Índice de passageiro por quilómetro			
Anos	2017	2018	Var (%)
Passageiro/Km	103	90	-12,6

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

Lugares oferecidos

Em 2018, o número de lugares oferecidos (passageiros sentados e/ou passageiros em pé), cresceu 7,6% em relação ao ano de 2017.

Em termos absolutos, em 2018, registou-se um total de 23.812.381 lugares oferecidos, 1.685.537 lugares oferecidos a mais do que em 2017.

Quadro 22 - Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2018

Total de lugares oferecidos			
Anos	2017	2018	Var (%)
N.º de lugares	22.126.844	23.812.381	7,6

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2018 (INE)

ANEXOS

Tabela 1. Evolução dos Indicadores dos Transportes Terrestres

Indicadores	2015	2016	2017	2018
Extensão dos percursos	1 416	1 524	2 256	2 256
Total de quilómetro percorrido	4 759 103	4 928 863	5 679 157	7 172 589
Horas trabalhadas	431 523	460 654	533 977	604 228
Total de passageiros transportados	12 120 438	14 978 375	16 686 066	18 367 444
Índice de passageiro por quilómetro	90	104	103	90
Total de lugares oferecidos	21 329 097	21 738 496	22 126 844	23 812 381

Tabela 2. Evolução dos indicadores dos Transportes Aéreos

Indicadores		2015	2016	2017	2018
Total		27 682	30 209	36 212	34 077
Aeronaves	Aterragem	13 839	15 105	18 107	17 040
	Descolagem	13 843	15 104	18 105	17 037
Total		2 035 352	2 258 355	2 649 231	2 702 232
Passageiros	Embarcado	982 786	1 075 894	1 242 513	1 260 975
	Desembarcado	926 096	1 025 519	1 237 313	1 254 384
	Trânsito Directo	126 470	156 942	169 405	186 873
Total		2 845 323	2 777 761	2 127 108	1 311 016
Cargas	Embarcada	1 098 750	996 340	731 620	314 463
	Desembarcada	1 746 573	1 781 421	1 395 488	996 553
Total		320 798	317 516	391 341	405 363
Correios	Embarcado	118 405	114 632	144 814	145 202
	Desembarcado	202 393	202 884	246 527	260 161

Tabela 3. Evolução dos indicadores dos Transportes Marítimos

Indicadores			2015	2016	2017	2018
Total		UM	7 017	7 534	7 063	7 784
Navios	Navios de Longo Curso	1	1 127	1 150	1 329	1 548
	Navios de Cabotagem	1	5 890	6 384	5 734	6 236
Total			1 963 098	2 078 706	2 334 079	2 606 815
Mercadorias	Carregadas	Tonelada	338 268	386 312	446 387	513 234
	Descarregadas	Tonelada	1 336 515	1 416 335	1 598 240	1 796 555
	Transbordo/Granel Líquido	Tonelada	288 314	276 060	289 452	297 026
Total			834 599	903 127	873 915	978 338
Passageiros	Embarcados	1	379 049	404 919	419 589	459 038
	Desembarcados	1	377 866	408 768	406 458	457 784
	Em Trânsito/cruzeiros	1	77 684	89 440	47 868	61 516
Total			53 669	63 064	75 795	85 995
Contentores	Carregados	20 mil é (TEUS)	25 981	30 981	37 352	38 777
	Descarregados	20 mil é (TEUS)	27 186	31 759	37 932	40 823
	Baldeados	20 mil é (TEUS)	378	289	313	793
	Transbordo	20 mil é (TEUS)	124	35	198	5 602