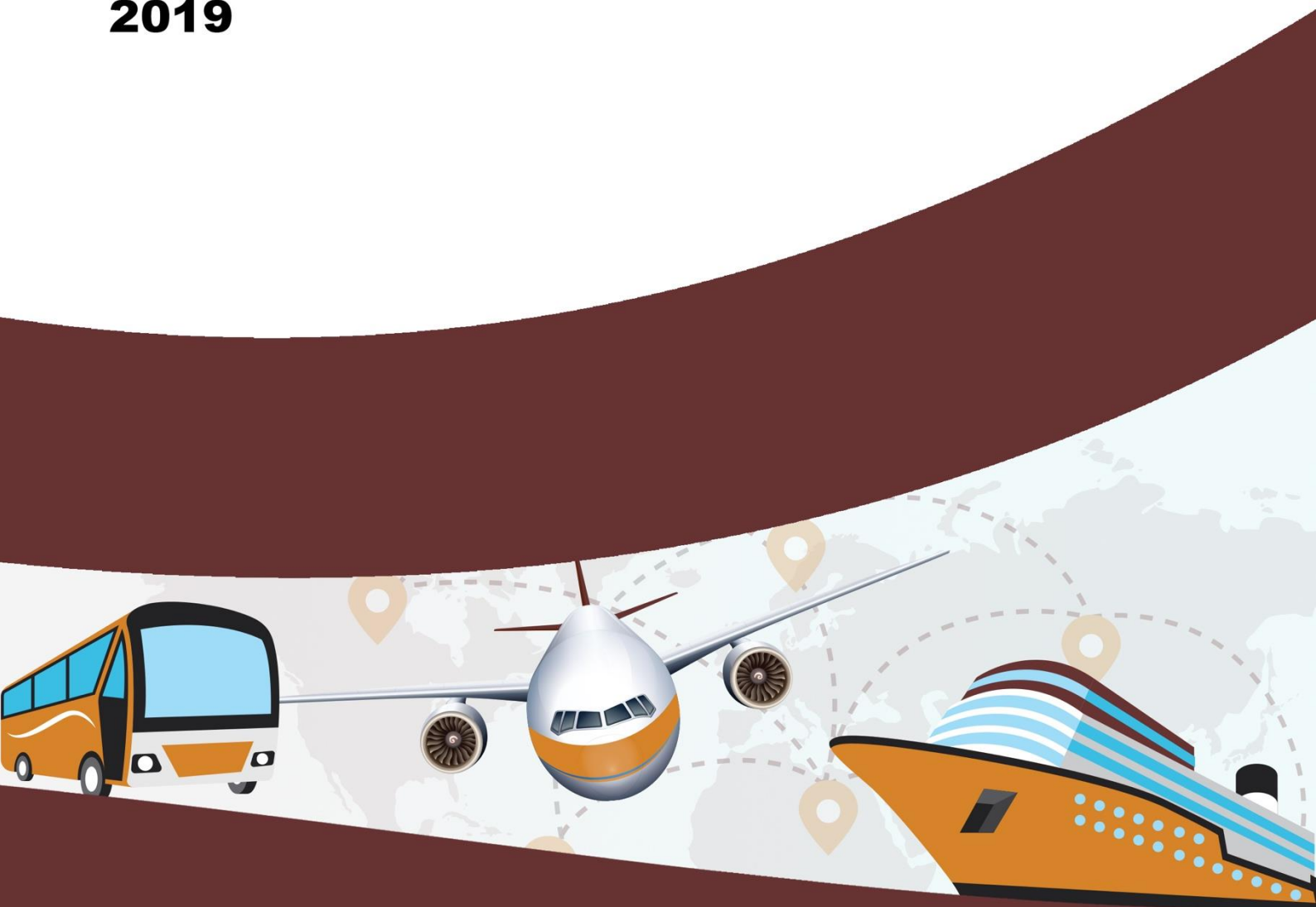


# ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES 2019





# **ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES 2019**

## **FICHA TÉCNICA**

### **Instituto Nacional de Estatística**

Estatísticas dos Transportes - 2019

#### **Presidente**

Osvaldo Rui Monteiro dos Reis Borges

#### **Vice-Presidente**

Celso Hermínio Soares Ribeiro

#### **Administradora**

Goreth de Carvalho

#### **Departamento**

Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

#### **Editor**

Instituto Nacional de Estatística

Rua da Caixa Económica nº 18

Cx. Postal 116, Praia

Tel.: +238 261 38 27 / Fax: +238 261 16 56

Email: [inecv@ine.gov.cv](mailto:inecv@ine.gov.cv)

#### **Design e composição**

Divisão de Comunicação, Difusão e Relações Institucionais

© Copyright 2013

Instituto Nacional de Estatística

#### **Para quaisquer esclarecimentos, contactar:**

Fernando Rocha, [Fernando.Rocha@ine.gov.cv](mailto:Fernando.Rocha@ine.gov.cv)

Olga Cruz, [Olga.Cruz@ine.gov.cv](mailto:Olga.Cruz@ine.gov.cv)

Aguinaldo Monteiro, [Aguinaldo.Monteiro@ine.gov.cv](mailto:Aguinaldo.Monteiro@ine.gov.cv)

Tel.: (238) 261 3960 / 3827; Fax: (238) 261 1656

#### **Data Publicação**

Fevereiro de 2020

## **SINAIS CONVENCIONAIS**

- ... Dado confidencial
- » Resultado nulo
- Dado não disponível
- “ Estimativa
- \* Dado retificado
- ° Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada
- n.e. Não especificado

**Nota** – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder às somas das parcelas.

## **SIGLAS E ABREVIATURAS**

AAC - Agência de Aviação Civil

AFRISTAT - Observatoire Économique et Statistique d'Afrique Sub-saharienne

ARE - Agência de Regulação Económica

ASA - Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea

CE - Comissão Europeia

CNEST - Conselho Nacional de Estatística

CSTE - Classificação de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa

CTT - Correios, Telégrafos e Telefones

DCN - Departamento Contas Nacionais

DEEE - Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

DGTR/DGVSR - Direcção-Geral dos Transportes Rodoviários/Direcção-Geral de Viação e Segurança Rodoviária

ENAPOR - Empresa Nacional de Administração dos Portos

ETCURP - Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros

EUROSTAT - Serviço de Estatística das Comunidades Europeias

GARANTIA - Companhia de Seguros de Cabo Verde, S.A.

GT - Arqueação bruta

IATA - International Air Transport Association

ICAO - International Civil Aviation Organization

IMDG - Código Marítimo Internacional para o Transportes na Europa – CEE/NU

IMPAR - Companhia Cabo-verdiana de Seguros, SARL

INE - Instituto Nacional de Estatística

INE-PT - Instituto Nacional de Estatística de Portugal

ISO - International Organization for Standardization

ITF - International Transport Forum

MIEM - Ministério de Infraestruturas e Economia Marítima

NST - Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes

NUTS - Nomenclatura das Unidades Territoriais Estatísticas

OCDE - Organização de Cooperação e de Desenvolvimento Económicos

ODINE - Órgãos Delegados do INE

ONU - Organização das Nações Unidas

SEC - Serviço de Estatísticas de Conjuntura

SEM - Sistema Estatístico Nacional

SIEMAI - Sistema de Informação e Estatística do Ministério de Administração Interna

UN-LOCODE - United Nations Code for Trade and Transport Locations

TEU - Unidade equivalente a contentor de 20 pés

Km - Quilómetro

T - Tonelada

Nº - Número

L - Litro

% - Percentagem

Var - Variação

## INDICE

<b>NOTA INTRODUTÓRIA</b> .....	<b>8</b>
<b>CONCEITOS E DEFINIÇÕES</b> .....	<b>9</b>
<b>NOTA METODOLÓGICA</b> .....	<b>17</b>
ESTATÍSTICA DE TRANSPORTE AÉREO .....	17
ESTATÍSTICA DE TRANSPORTE MARÍTIMO.....	18
TRANSPORTE TERRESTRE.....	19
<b>ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS</b> .....	<b>20</b>
<b>SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS</b> .....	<b>21</b>
TRANSPORTE AÉREO .....	21
<i>Movimentos de Aeronaves</i> .....	21
<i>Movimentos de Passageiros</i> .....	21
<i>Movimentos de Cargas</i> .....	22
<i>Movimentos de Correios</i> .....	23
TRANSPORTE MARÍTIMO.....	24
<i>Movimentos de Navios</i> .....	24
<i>Movimentos de Mercadorias</i> .....	25
<i>Movimentos de Passageiros</i> .....	25
<i>Movimentos de Contentores</i> .....	26
TRANSPORTE TERRESTRE .....	27
<i>Extensão dos Percursos</i> .....	27
<i>Total de Quilómetro Percorrido</i> .....	28
<i>Horas Trabalhadas</i> .....	28
<i>Total de Passageiros Transportados</i> .....	28
<i>Índice de Passageiro por Quilómetro</i> .....	29
<i>Lugares oferecidos</i> .....	29

## QUADROS

Quadro 1 - Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2019 ....	21
Quadro 2 - Movimentação de aeronaves, aterragens e descolagens, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2019 .....	21
Quadro 3 - Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2019 .	22
Quadro 4 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2019.....	22
Quadro 5 - Movimentação de cargas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2019 .....	22
Quadro 6 - Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2019 .....	23
Quadro 7 - Movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2019.....	23
Quadro 8 - Movimentação de correios, embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2019.....	24
Quadro 9 - Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em 2019 .....	24
Quadro 10 - Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem, nos portos de Cabo Verde, em 2019.....	24
Quadro 11 - Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2019.....	25
Quadro 12 - Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo/ granel líquido, nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2019 .....	25
Quadro 13 - Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em 2019 .....	26
Quadro 14 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, nos portos de Cabo Verde, em 2019 .....	26
Quadro 15 - Movimentação de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, em 2019 ...	26
Quadro 16 - Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em 2019.....	27
Quadro 17 - Extensão dos percursos dos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, em 2019 ....	27
Quadro 18 - Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2019 .....	28
Quadro 19 - Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2019 .....	28
Quadro 20 - Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2019 .....	28
Quadro 21 - Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde, em 2019.....	29
Quadro 22 - Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2019.....	29

## **NOTA INTRODUTÓRIA**

A presente publicação divulga os principais resultados das Estatísticas dos Transportes, realizados durante o ano de 2019, com vista a proporcionar aos utilizadores, dados gerais que permitam caracterizar o sector de transportes aéreo, marítimo e terrestre (autocarro), bem como, alguns quadros de síntese e uma breve análise dos principais resultados.

Os dados oficiais de estatísticas de transportes são de extrema relevância, na medida em que, fornecem aos utilizadores, informações de carácter anual, permitindo uma maior objetividade e racionalidade na tomada de decisões nesta matéria.

A informação estatística divulgada nesta publicação corresponde, a um resumo dos resultados disponíveis no Instituto Nacional de Estatística. É possível fornecer mais dados e com maior nível de desagregação, em suporte papel ou magnético, mediante pedido específico dirigido ao INE.

Solicitamos a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria das estatísticas dos transportes.

Por esta agradecemos, de uma forma especial, aos responsáveis da Agência de Aviação Civil (AAC), da Empresa Nacional de Administração dos Portos (ENAPOR), da Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea (ASA) e às empresas concessionárias do subsector de transporte coletivo urbano (autocarros) pela forma como aderiram aos fornecimentos de dados, sem os quais seria impossível a elaboração desta publicação.

**Instituto Nacional de Estatística, fevereiro 2020**



## **CONCEITOS E DEFINIÇÕES**

### **Aeronave**

Aparelho com meios próprios de propulsão, tripulável e manobrável em voo e no solo, apto para o transporte de pessoas ou coisas, e capaz de sustentar-se na atmosfera devido a reações do ar que não sejam contra a superfície da terra ou do mar.

### **Aeroporto ou Aeródromo**

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

### **Carga**

Todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com exceção das bagagens dos passageiros e do correio.

### **Carga em Trânsito Direto**

Toda a carga que continue a viagem na mesma aeronave e com o mesmo número de voo com que chegou. Não é descarregada e carregada no aeroporto em que transita diretamente.

### **Hangar**

Edifício situado num aeroporto ou aeródromo, próximo da(s) pista(s), que consiste num espaço destinado a armazenamentos diversos, estacionamento de aeronaves ou trabalhos de manutenção, existindo também, normalmente, uma zona para gabinetes, escritórios ou outras dependências.

### **Heliporto**

Aeródromo, ou uma área definida numa determinada estrutura, usado para a aterragem, descolagem e movimentos no solo de helicópteros.

### **Movimento de Aeronaves**

Cada aterragem ou descolagem de uma aeronave num aeródromo ou aeroporto.

Operações na Aproximação à Pista de Aterragem

Característica da operação de aproximação à pista de aterragem, contabilizada por orientação (duas possibilidades por cada pista).

### **Passageiro**

Pessoa que é transportada por avião à exceção dos membros da tripulação. Crianças de colo devem ser incluídas.

### **Passageiros Desembarcados**

Passageiros cuja viagem aérea termine no aeroporto inquirido ou passageiros que continuam a sua viagem num voo com número diferente do voo de chegada.

### **Passageiros Embarcados**

Passageiros pagantes, não pagantes e em trânsito direto cuja viagem aérea começa no aeroporto inquirido ou continuam a sua viagem numa aeronave diferente.

### **Total de Movimentos de Aeronaves**

Todas as aterragens e descolagens de aeronaves. Inclui voos de trabalhos aéreos como: trabalhos agrícolas, construção, fotografia aérea, treino, etc. e todos os outros voos não comerciais.

### **Transporte marítimo**

Qualquer movimento de mercadorias e/ou passageiros utilizando navios mercantes em percursos que seja realizado total ou parcialmente no mar.

**Inclui-se** o tráfego envolvendo um único porto (movimentos de mercadorias expedidas para instalações offshore, ou para serem descarregadas no mar alto, ou retiradas do fundo do mar e descarregadas nos portos). Apesar de se excluírem os combustíveis e aprovisionamentos fornecidos a embarcações no porto, inclui-se o combustível expedido para embarcações offshore.

**Incluem-se** os movimentos marítimo-fluviais de mercadorias através de navios mercantes.

**Excluem-se** movimentos de mercadorias em embarcações de vias navegáveis interiores entre portos marítimos e portos em vias navegáveis interiores, que são incluídos no tráfego em vias navegáveis interiores.

**Excluem-se** os movimentos de mercadorias realizados no interior, entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

### **Transporte marítimo de mercadorias e de Passageiros**

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar.

O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- transportadas para instalações off shore;
- Recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos; São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

### **Passageiros**

Todas as pessoas que, sendo transportadas em navios que utilizam as instalações do porto, não integram as respetivas tripulações.

Os passageiros, quanto à origem e destino do navio que os transporta, consideram-se de cabotagem ou de longo curso.

### **Passageiros embarcados**

Os passageiros que iniciam a sua viagem no porto de referência.

### **Passageiros desembarcados**

Os que terminam a sua viagem no porto de referência.

### **Passageiros em trânsito**

os que, vindo a bordo de navios que chegam ao porto, nos mesmos continuam a sua viagem, podendo, durante a respetiva escala, desembarcar e reembarcar.

### **Passageiro transportado por via marítima**

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio mercante. O pessoal afeto ao serviço dos navios mercantes não é considerado como fazendo parte dos passageiros. Excluem-se os membros da tripulação não portadores de título de transporte válido que viagem, mas que não estejam em serviço, assim como as crianças transportadas ao colo.

### **Passageiro por via marítima embarcado**

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque

após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

### **Passageiro por via marítima desembarcado**

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Mercadorias carregadas**

Mercadorias colocadas em um navio mercante a fim de serem transportadas por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas Mercadorias descarregadas de um navio mercante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

### **Mercadorias descarregadas**

As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

### **Granel**

É a carga que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem. Os graneis são cargas que necessitam ser individualizadas, subdividindo-se em graneis sólidos e graneis líquidos.

### **Graneis sólidos**

São os minérios de ferro, manganês, bauxita, carvão, sal, trigo, soja, fertilizantes, etc.

### **Graneis líquidos**

São o petróleo e seus subprodutos, óleos vegetais, etc.

### **Produto a granel**

São mercadorias, cargas, suprimentos armazenadas ou transportadas em grandes contêineres, sem embalagens fracionárias. Também denominada de graneis, é aquela que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem.

### **Navio**

É todo engenho flutuante destinado à navegação por água, com coberta corrida e comprimento superior a 24 (vinte e quatro) metros.

### **Navios de comércio**

Navios de comércio são os destinados ao transporte de pessoas e de mercadorias, mesmo quando desprovidos de meios de propulsão, considerando-se como tais os que só podem navegar por meio de rebocadores.

### **Navios de cabotagem**

são os que podem operar no alto mar em zonas cujos limites são estabelecidos por Portaria do membro do Governo responsável pela administração marítima.

### **Navios de longo curso**

são navios ou embarcações de longo curso, os que podem operar sem limite de área de operação.

### **Porto de embarque**

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Porto de desembarque**

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Mercadoria transportada por via marítima**

Qualquer mercadoria transportada por navios mercantes.

Inclui todas as embalagens e equipamentos de acondicionamento de carga, como contentores, caixas móveis e paletes ou veículos rodoviários de transporte de mercadorias.

Inclui-se o correio; incluem-se também mercadorias transportadas sobre ou no interior de vagões, camiões, reboques, semirreboques ou batelões. Em contrapartida, excluem-se os seguintes artigos: veículos rodoviários de passageiros com condutor, veículos comerciais e reboques vazios na viagem de regresso, e reboques, combustíveis e provisões de bordo, pescado transportado em barcos de pesca e em barcos de transformação de pescado, mercadorias transportadas internamente entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

### **Transbordo**

Passagem de viajantes, mercadorias, etc. de um meio de transporte para outro. É o processo pelo qual as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Em outras palavras, é a transferência direta de mercadoria de um para outro veículo.

### **Transbordo e trânsito de mercadorias**

No transbordo, as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Já as mercadorias em trânsito são trasladadas “sob controle aduaneiro” de uma aduana para outra. As mercadorias em trânsito podem ser transportadas somente em um território aduaneiro ou podem cruzar fronteiras de um território aduaneiro para outro. Com frequência mercadorias transportadas em um desses procedimentos serão “desviadas” para consumo no território aduaneiro aonde chegarem primeiro. O transbordo e o trânsito de mercadorias representam alto risco de falsificação e pirataria. Isso porque os procedimentos aduaneiros podem ser utilizados para ocultar o verdadeiro país de origem dos produtos ou para fazer entrar mercadorias em territórios aduaneiros onde a fiscalização do transbordo ou do trânsito de mercadorias nas fronteiras é considerada fraca, facilitando a passagem de mercadorias por esses territórios aduaneiros.

### **Tráfego de mercadoria**

Toda a movimentação de mercadoria registada na zona de exploração do porto, desde a sua entrada até saída do porto.

### **Tráfego direto**

Quando a mercadoria passa diretamente do navio para o meio de transporte que a conduz para fora do porto ou vice-versa.

### **Carreira**

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo aos itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

### **Carreira urbana**

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas

### **Lotação do veículo**

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor.

### **Lugar-quilómetro oferecido**

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetros que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

### **Transporte por autocarros**

O destinado a transportar a todo tipo de passageiros em autocarros que têm um itinerário pré-estabelecido com sujeição a calendários e horários pré-fixados tomando aos passageiros em paragens fixas dentro de um mesmo término municipal.

Para realizar este tipo de transporte se requer uma concessão de serviço público de transporte terrestre urbano de passageiros em autocarros.

### **Transporte rodoviário de passageiros**

Toda a deslocação de passageiros efetuados num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

### **Transporte urbano**

O que decorre integralmente por solo urbano ou urbanizado ou se dedica a comunicar entre si núcleos urbanos diferentes situados dentro do mesmo Município.

### **Passageiro transportado**

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

### **Extensão do percurso simples**

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

### **Veículo- quilómetro**

Unidade de medida correspondente ao percurso de um veículo rodoviário motorizado na distância de um quilómetro.

### **Coefficiente de utilização**

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetros transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.



## **NOTA METODOLÓGICA**

### **ESTATÍSTICA DE TRANSPORTE AÉREO**

#### **Objetivos**

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos, (fontes administrativas) sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

Esta operação estatística tem ainda por finalidade agregar e disponibilizar informação trimestral e anual sobre o sector de transporte aéreo.

#### **Unidade de observação**

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto de AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, passageiros, cargas e correios.

#### **Periodicidade e âmbito**

A recolha de dados junto das AAC e ASA decorre trimestralmente, com um prazo de transmissão dos dados ao INE até 15 dias, após o fim do trimestre de referência, sendo o seu âmbito nacional.

#### **Variáveis observadas**

- ✓ N.º de aterragens de aeronave;
- ✓ N.º de descolagens de aeronave;
- ✓ N.º de passageiros embarcados;
- ✓ N.º de passageiros desembarcados;
- ✓ N.º de passageiros em trânsito;
- ✓ Total de passageiros;
- ✓ N.º de carga embarcada;
- ✓ N.º de carga desembarcada;
- ✓ N.º de correio embarcado;
- ✓ N.º de correio desembarcado.

## **ESTATÍSTICA DE TRANSPORTE MARÍTIMO**

### **Objetivo**

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade recolher, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

### **Unidade de observação e âmbito**

Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

A operação abrange os navios de comércio de transportes de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

### **Periodicidade da recolha**

Apesar de esta estatística ter uma periodicidade trimestral, a recolha de dados dos portos será efetuada mensalmente pela ENAPOR.

A ENAPOR deverá remeter os dados ao INE até 15 dias após o trimestre de referência.

### **Universo**

- ✓ Porto Grande;
- ✓ Porto da Praia;
- ✓ Porto da Palmeira;
- ✓ Porto Novo;
- ✓ Porto do Tarrafal;
- ✓ Porto Vale Cavaleiros;
- ✓ Porto Inglês;
- ✓ Porto Furna;
- ✓ Porto de Sal-Rei.

## **TRANSPORTE TERRESTRE**

### **Objetivo**

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pés incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

### **Variáveis observadas**

- ✓ Extensão dos percursos;
- ✓ Quilómetro percorrido;
- ✓ Horas trabalhadas;
- ✓ Passageiros transportados;
- ✓ Índice de passageiro por quilómetro;
- ✓ Lugares oferecidos;

### **Periodicidade e âmbito**

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Tratar-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector.

### **Unidade de observação**

A recolha de dados é junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

### **Âmbito geográfico**

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meios de autocarros.

## **ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS**

**No ano de 2019, os movimentos de aeronaves, de passageiros, das cargas e dos correios aumentaram nos aeroportos e aeródromos nacionais.**

**Movimentos dos navios, das mercadorias, dos passageiros e de contentores registam crescimento nos portos nacionais.**

**Movimento de passageiros também cresceu no transporte coletivo urbano regular de passageiros por meio de autocarros.**

Durante o ano de 2019, nos aeroportos e aeródromos nacionais, o número de aviões movimentados cresceu 3,3%, o tráfego de passageiros aumentou 2,6%, a tonelage de cargas movimentadas cresceu 6,0% e a tonelage dos correios movimentados aumentou 12,6%, em relação ao ano de 2018.

Em 2019, nos portos nacionais, o número de navios movimentados cresceu 1,0%, o número de passageiros movimentados aumentou 8,4%, a tonelage de mercadorias movimentadas cresceu 2,3% e o número de contentores de 20 pés (teus) movimentados aumentou 8,9%, comparativamente ao ano de 2018.

Ainda, em 2019, nos transportes coletivos urbanos regulares de passageiros por meio de autocarros, o número de passageiros transportados aumentou 9,8%, a extensão de percursos cresceu ligeiramente 0,1%, o total de quilómetros percorridos cresceu 3,6%, o total de horas trabalhadas aumentou 11,3%, o índice de passageiros transportados por quilómetros nos diversos percursos cresceu 3,0% e o número de lugares oferecidos pelos autocarros também aumentou 6,1%, face ao ano de 2018.

## SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

### TRANSPORTE AÉREO

#### Movimentos de Aeronaves

No ano 2019, o número de aeronaves movimentados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, cresceu 3,3%, em relação ao ano 2018.

Em termos absolutos, no ano de 2019, registaram-se 35.202 movimentos de aeronaves, 1.125 movimentos de aeronaves a mais, face ao ano de 2018.

#### Quadro 1 - Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2019

Movimentos de aeronaves			
Anos	2018	2019	Var (%)
N.º	34.077	35.202	3,3

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

Em 2019, o número de aterragens e de descolagens de aeronaves cresceu 3,3%, respetivamente, em relação a 2018.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 17.607 movimentos de aterragens e 17.595 movimentos de descolagens, correspondendo a 567 aterragens e 558 descolagens de aeronaves a mais, respetivamente, em relação ano de 2018.

#### Quadro 2 - Movimentação de aeronaves, aterragens e descolagens, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2019

Movimentos de aeronaves			
Anos	2018	2019	Var (%)
Aterragens	17.040	17.607	3,3
Descolagens	17.037	17.595	3,3

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

#### Movimentos de Passageiros

Durante o ano de 2019, mais de 2,7 milhões de passageiros passaram pelos aeroportos e aeródromos cabo-verdianos, representando um aumento de 2,6%, relativamente ao ano anterior.

Em termos absolutos, no ano de 2019, passaram pelos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 2.771.919 passageiros, correspondendo a 69.687 passageiros a mais do que em 2018.

**Quadro 3 - Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2019**

<b>Movimentos de passageiros</b>			
Anos	2018	2019	Var (%)
N.º	2.702.232	2.771.919	2,6

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

Em 2019, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto cresceu 1,5%, 1,5% e 16,9%, respetivamente, em relação ao ano de 2018.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 1.279.785 movimentos de passageiros embarcados, 1.273.700 movimentos de passageiros desembarcados e 218.434 movimentos de passageiros em trânsito direto, correspondendo a 18.810 passageiros embarcados, 19.316 passageiros desembarcados e de 31.561 passageiros em trânsito direto a mais, face ao ano de 2018.

**Quadro 4 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2019**

<b>Movimentos de passageiros</b>			
Anos	2018	2019	Var (%)
Embarcados	1.260.975	1.279.785	1,5
Desembarcados	1.254.384	1.273.700	1,5
Trânsito Direto	186.873	218.434	16,9

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

### **Movimentos de Cargas**

Durante o ano de 2019, a movimentação de cargas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, aumentou 6,0%, face ao ano 2018.

Em termos absolutos, no ano de 2019, registaram-se movimentos de 1.390.232 toneladas de cargas, correspondendo a 79.216 toneladas de cargas a mais em relação ao ano de 2018.

**Quadro 5 - Movimentação de cargas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2019**

<b>Movimentos de cargas</b>			
Anos	2018	2019	Var (%)
Toneladas	1.311.016	1.390.232	6,0

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

A movimentação de cargas embarcadas diminuiu 1,6% e a de cargas desembarcadas cresceu 8,5% em relação ao ano de 2018.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 309.410 toneladas de cargas embarcadas (5.053 toneladas a menos do que em 2018) e 1.080.822 toneladas de cargas desembarcadas (84.269 toneladas de cargas desembarcadas a mais do que em 2018).

**Quadro 6 - Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2019**

Movimentos de cargas			
Anos	2018	2019	Var (%)
Embarcadas	314.463	309.410	-1,6
Desembarcadas	996.553	1.080.822	8,5

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

### Movimentos de Correios

A movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde no ano de 2019, aumentou 12,6%, em relação ao ano 2018.

Em termos absolutos, no ano de 2019, registaram-se movimentos de 456.612 toneladas de correios, 51.249 toneladas de correios a mais do que em 2018.

**Quadro 7 - Movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2019**

Movimentos de correios			
Anos	2018	2019	Var (%)
Toneladas	405.363	456.612	12,6

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

No período em análise, as movimentações de correios embarcados e desembarcados cresceram 12,7% e 12,6%, respetivamente, em relação ao ano de 2018.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 163.574 toneladas de correios embarcados (18.372 toneladas a mais do que em 2018) e 293.038 toneladas de correios desembarcados (32.877 toneladas a mais do que em 2018).

**Quadro 8 - Movimentação de correios, embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2019**

<b>Movimentos de correios</b>			
Anos	2018	2019	Var (%)
Embarcados	145.202	163.574	12,7
Desembarcados	260.161	293.038	12,6

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

## TRANSPORTE MARÍTIMO

### Movimentos de Navios

No ano de 2019, o tráfego de navios nos portos de Cabo Verde cresceu ligeiramente 1,0%, em relação ao ano de 2018.

Em termos absolutos, no ano de 2019, registaram-se 7.860 movimentos de navios nos portos de Cabo Verde, 76 movimentos a mais, face ao ano de 2018.

**Quadro 9 - Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em 2019**

<b>Movimentos de navios</b>			
Anos	2018	2019	Var (%)
N.º	7.784	7.860	1,0

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

No período em análise, a movimentação de navios de longo curso aumentou 9,0% e de cabotagem decresceu 1,0%, em relação ao ano de 2018.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 1.688 movimentos de navios de longo curso (140 movimentos a mais do que em 2018) e 6.172 movimentos de navios de cabotagem (64 movimentos a menos do que em 2018).

**Quadro 10 - Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem, nos portos de Cabo Verde, em 2019**

<b>Movimentos de navios</b>			
Anos	2018	2019	Var (%)
Navios de Longo Curso	1.548	1.688	9,0
Navios de Cabotagem	6.236	6.172	-1,0

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)



### Movimentos de Mercadorias

No ano de 2019, a quantidade de mercadorias movimentadas nos portos de Cabo Verde cresceu 2,3%, em comparação ao ano de 2018.

Em termos absolutos, no ano de 2019, movimentaram-se nos portos de Cabo Verde, 2.667.911 toneladas de mercadorias, 61.096 toneladas de mercadorias a mais face ao ano de 2018.

#### Quadro 11 - Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2019

Movimentos de mercadorias			
Anos	2018	2019	Var (%)
Toneladas	2.606.815	2.667.911	2,3

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

Em 2019, nos portos de Cabo Verde, a quantidade de mercadorias carregadas aumentou 5,7%, a quantidade de mercadorias descarregadas decresceu 0,6% e a quantidade de mercadorias em transbordo/granel líquido aumentou 14,1%, face ao ano de 2018.

Em termos absolutos, no período em análise, movimentaram-se, nos portos de Cabo Verde, 542.375 toneladas de mercadorias carregadas (29.141 toneladas a mais do que em 2018), 1.786.620 toneladas de mercadorias descarregadas (9.935 toneladas a menos do que em 2018) e 338.915 toneladas de mercadorias em transbordo/granel líquido (41.889 toneladas a mais do que em 2018).

#### Quadro 12 - Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo/ granel líquido, nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2019

Movimentos de mercadorias			
Anos	2018	2019	Var (%)
Carregadas	513.234	542.375	5,7%
Descarregadas	1.796.555	1.786.620	-0,6%
Transbordo	297.026	338.915	14,1%

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

### Movimentos de Passageiros

No ano de 2019, nos portos de Cabo Verde, o número de movimentos de passageiros aumentou 8,4%, em comparação ao ano 2018.

Em termos absolutos, no ano de 2019, registaram-se 1.060.715 movimentos de passageiros nos portos de Cabo Verde, 82.377 movimentos de passageiros a mais do que em 2018.

**Quadro 13 - Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em 2019**

Movimentos de passageiros			
Anos	2018	2019	Var (%)
Número	978.338	1.060.715	8,4

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

Em 2019, nos portos de Cabo Verde, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros aumentou 8,3%, 7,4% e 16,9%, respetivamente, face ao ano de 2018.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde 497.215 passageiros embarcados, 491.617 passageiros desembarcados e 71.883 passageiros em trânsito/cruzeiros, correspondendo a 38.177 passageiros embarcados a mais, 33.833 passageiros desembarcados a mais e 10.367 passageiros em trânsito/cruzeiros a mais, face ao ano de 2018.

**Quadro 14 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, nos portos de Cabo Verde, em 2019**

Movimentos de passageiros			
Anos	2018	2019	Var (%)
Embarcados	459.038	497.215	8,3
Desembarcados	457.784	491.617	7,4
Trânsito	61.516	71.883	16,9

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

### Movimentos de Contentores

Em 2019, o número de movimentos de contentores nos portos de Cabo Verde aumentou 8,9%, face ao ano de 2018.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 93.690 movimentos de contentores de 20 pés (teus), correspondendo a 7.695 movimentos de contentores a mais do que em 2018.

**Quadro 15 - Movimentação de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, em 2019**

Movimentos de contentores			
Anos	2018	2019	Var (%)
Teus	85.995	93.690	8,9

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

No período em análise, nos portos de Cabo Verde, o número de movimentos de contentores carregados e descarregado cresceu 11,7% e 9,5%, respetivamente, em relação ao ano de 2018 e o número de movimentos de contentores baldeados diminuiu 34,3%, face ao ano de 2018.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 43.316 contentores carregados (4.539 contentores a mais do que em 2018), 44.696 contentores descarregados (3.873 contentores a mais do que em 2018) e 521 contentores baldeados (272 contentores a menos do que em 2018).

**Quadro 16 - Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em 2019**

Movimentos de contentores			
Anos	2018	2019	Var (%)
Carregados	38.777	43.316	11,7
Descarregados	40.823	44.696	9,5
Baldeação	793	521	-34,3

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

## TRANSPORTE TERRESTRE

### Extensão dos Percursos

Em 2019, no setor do transporte coletivo urbano regular de passageiros por meio de autocarros, a extensão de percursos de autocarros em Cabo Verde cresceu ligeiramente 0,1%, em relação ao ano de 2018.

Em termos absolutos, em 2019, registaram-se uma extensão de percursos total de 2(dois) quilómetros, face ao ano de 2018.

**Quadro 17 - Extensão dos percursos dos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, em 2019**

Extensão dos percursos			
Anos	2018	2019	Var (%)
Km	2.256	2.258	0,1

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

### Total de Quilómetro Percorrido

Em 2019, o total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde cresceu 3,6%, em relação ao ano de 2018.

Em termos absolutos, em 2019, registaram-se um total de 7.433.795 quilómetros percorridos pelos autocarros, 261.205 quilómetros percorridos a mais, face ao ano de 2018.

**Quadro 18 - Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2019**

Total de quilómetro percorrido			
Anos	2018	2019	Var (%)
Km	7.172.589	7.433.795	3,6

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

### Horas Trabalhadas

Em 2019, o total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde aumentou 11,3%, em relação ao ano de 2018.

Em termos absolutos, em 2019, registaram-se um total de 672.633 horas trabalhadas pelos autocarros, 68.405 horas trabalhadas a mais do que em 2018.

**Quadro 19 - Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2019**

Horas trabalhadas			
Anos	2018	2019	Var (%)
Horas	604.228	672.633	11,3

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

### Total de Passageiros Transportados

Em 2019, o número de passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde aumentou 9,8%, em relação ao ano 2018.

Em termos absolutos, em 2019, registaram-se 20.175.109 passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, 1.807.666 passageiros transportados a mais do que em 2018.

**Quadro 20 - Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2019**

Total de passageiros transportados			
Anos	2018	2019	Var (%)
N.º de Passageiros	18.367.444	20.175.109	9,8

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

### Índice de Passageiro por Quilómetro

Em 2019, o total de passageiros por quilómetro nos diversos percursos cresceu 3,0%, em relação ao ano de 2018.

Em termos absolutos, em 2019, registaram-se um total de 93 passageiros por quilómetro nos diversos percursos, 3(três) passageiros a mais do que em 2018.

**Quadro 21 - Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde, em 2019**

Índice de passageiro por quilómetro			
Anos	2018	2019	Var (%)
Passageiro/Km	90	93	3,0

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)

### Lugares oferecidos

Em 2019, o número de lugares oferecidos (passageiros sentados e/ou passageiros em pé) cresceu 6,1%, em relação ao ano de 2018.

Em termos absolutos, em 2019, registaram-se um total de 25.258.799 lugares oferecidos, 1.446.418 lugares oferecidos a mais do que em 2018.

**Quadro 22 - Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2019**

Total de lugares oferecidos			
Anos	2018	2019	Var (%)
N.º de lugares	23.812.381	25.258.799	6,1

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2019 (INE)