

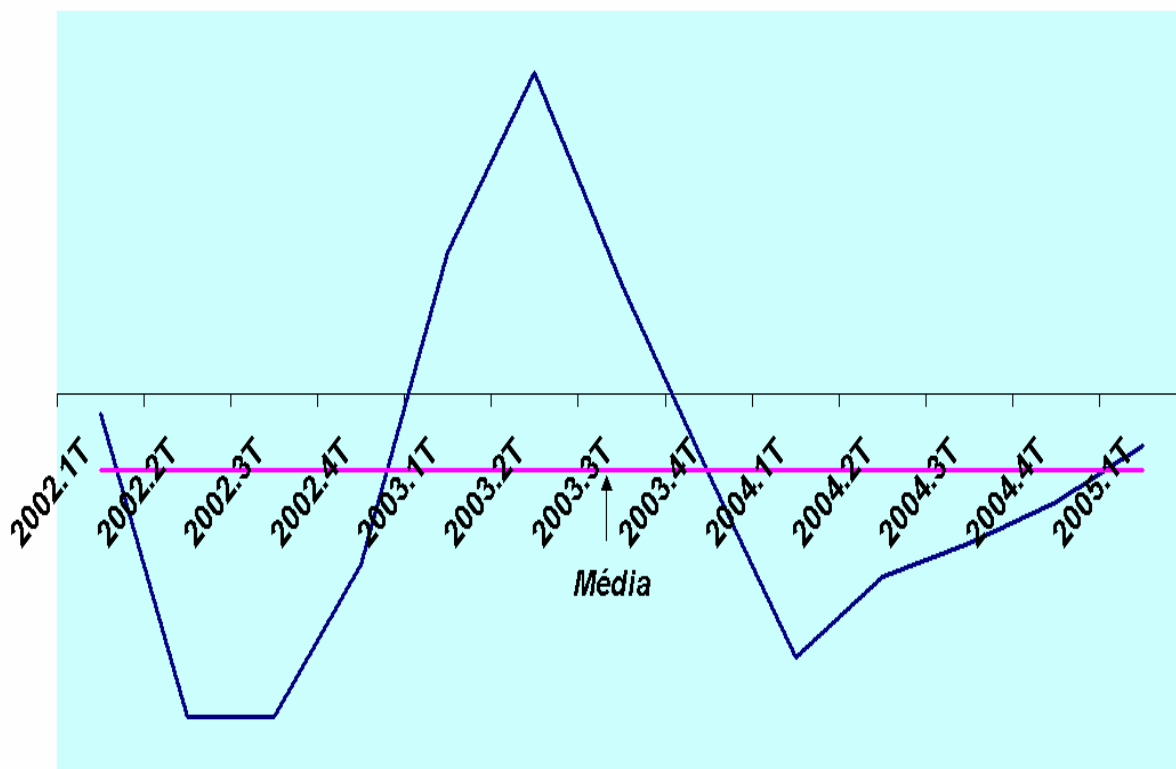
## INQUÉRITO DE CONJUNTURA

*Folha de Informação Rápida*

## SÍNTESE ECONÓMICA

*1º Trimestre 2005*

Indicador de Clima Económico (VE-MM3)



*Abril - 2005*

## Ficha Técnica

### Presidente

Francisco Fernandes Tavares

### Editor

Instituto Nacional de Estatística  
Direcção de Método e Gestão de Informação  
Serviço de Conjuntura

Av. Amílcar Cabral, CP 116  
Cidade da Praia  
Email: [Inecv@ine.gov.cv](mailto:Inecv@ine.gov.cv)

Web Site: [www.ine.cv](http://www.ine.cv)

### Composição

Instituto Nacional de Estatística

### Impressão

INE

### Data de Impressão

Abril de 2005

### Tiragem

300 exemplares

### Preço

300\$00

### Para quaisquer Esclarecimento Contactar:

Fernando Rocha  
Serviço de Conjuntura  
Telefone: (238) 61.38.27  
Fax: (238) 61.16.56  
Email: [frocha@ine.gov.cv](mailto:frocha@ine.gov.cv)

**Para carregar informação para o seu computador consulte [www.ine.cv](http://www.ine.cv) ou para receber gratuitamente informação por e-mail registe-se no nosso site**

### Consulte o Nosso Web Site!

---

<sup>1</sup>Composição do Indicador de Clima: 1º a 4º trimestre 2002 apenas 3 sectores de actividade (comercio em estabelecimento, turismo e construção)  
1º trimestre 2003 a 1º trimestre 2004, 5 sectores (os 3 sectores acima mencionados + indústria transformadora e transportes e serviços auxiliares aos transportes)

## NOTA INTRODUTÓRIA

Uma “**Síntese Económica**” é um instrumento efectivo de análise e interpretação da evolução da situação económica no curto prazo.

### Sectores de Actividade:

1. Comercio em Estabelecimento
2. Turismo
3. Construção
4. Indústria Transformadora
5. Transportes e Serviços Auxiliares aos Transportes

## NOTA TÉCNICA

### **Indicador de Clima – Metodologia de Composição:**

Média aritmética simples dos saldos de respostas extremas (s.r.e.) das seguintes variáveis:

#### 1. **Comercio em Estabelecimento**

Vendas  
Perspectiva Encomenda  
Actividade Actual  
Perspectivas de Actividade

#### 2. **Turismo**

Volume Negócios  
Actividade Actual  
Perspectiva Actividade

#### 3. **Construção**

Actividade Actual  
Carteira Encomenda  
Perspectiva Emprego

#### 4. **Indústria Transformadora**

Volume Negócios  
Perspectiva de Produção  
Stocks

#### 5. **Transportes e Serviços Auxiliares aos Transportes**

Actividade Actual  
Perspectiva Actividade  
Perspectiva Emprego

### **Saldo de Respostas Extremas**

Diferença entre as respostas positivas e respostas negativas dividido pelo número total de respostas  $S.R.E = (SP_{\text{positivo}} - SN_{\text{negativo}})/N$

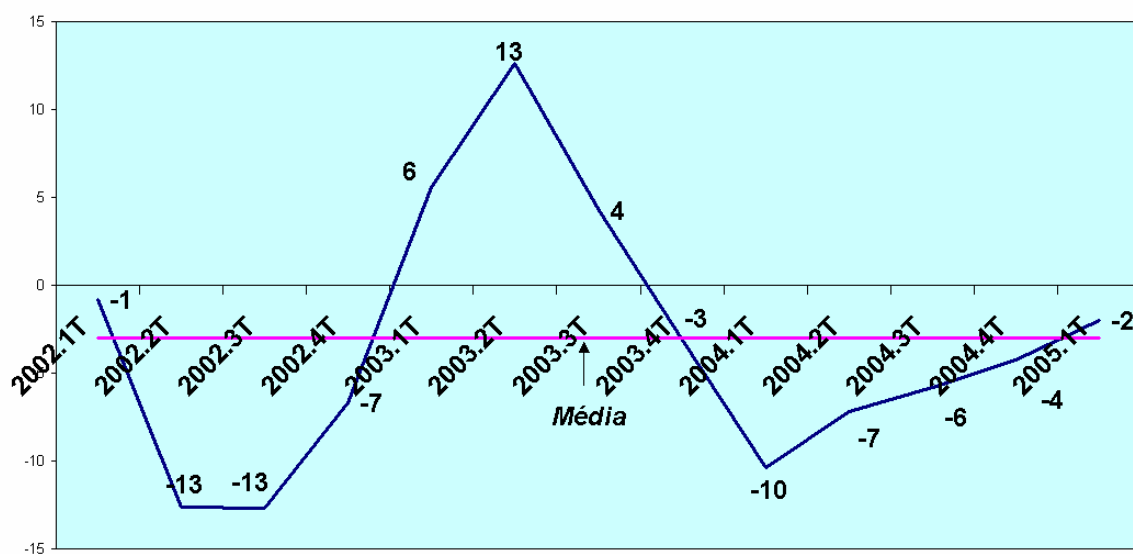
---

<sup>1</sup>Composição do Indicador de Clima: 1º a 4º trimestre 2002 apenas 3 sectores de actividade (comercio em estabelecimento, turismo e construção)

1º trimestre 2003 a 1º trimestre 2004, 5 sectores (os 3 sectores acima mencionados + indústria transformadora e transportes e serviços auxiliares aos transportes)

No 1º trimestre de 2005, constata-se que, o indicador de clima<sup>1</sup> manteve a tendência ascendente dos últimos trimestres, ou seja, o ritmo de crescimento económico voltou a acelerar no 1º trimestre 2005, tendo o indicador fixado acima da média da série. No entanto, o mesmo evoluiu favoravelmente face ao mesmo período do ano 2004. Este diagnóstico conjuntural resulta da síntese das apreciações transmitidas pelos empresários da construção, comércio em estabelecimento, turismo, indústria transformadora e transportes e serviços auxiliares aos transportes.

**Indicador de Clima Económico (VE-MM3)**



<sup>1</sup>Composição do Indicador de Clima: 1º a 4º trimestre 2002 apenas 3 sectores de actividade (comércio em estabelecimento, turismo e construção)

1º trimestre 2003 a 1º trimestre 2004, 5 sectores (os 3 sectores acima mencionados + indústria transformadora e transportes e serviços auxiliares aos transportes)

**Indicadores de Confiança e respectivas séries de base (mm3, s.r.e; séries não corrigidas de sazonalidade)**

	Início da Série	Média* Valor	Mínimo		Máximo	
			Valor	Data	Valor	Data
<b>1 Indicador de Confiança Comercio em Estabelecimento (2+3+4)/3</b>	1º T 2002	2	-9	1º T 2005	25	1º T 2002
2 Actividade Actual	1º T 2002	-12	-28	1º T 2002	17	1º T 2003
3 Perspectiva Actividade	1º T 2002	19	-10	4º T 2002	71	1º T 2002
4 Stocks com sinal invertido	1º T 2002	1	-32	1º T 2002	15	3º T 2004
<b>5 Indicador de Confiança Turismo(6+7+8)/3</b>	1º T 2002	-3	-19	1º T 2002	17	3º T 2003
6 Actividade Actual	1º T 2002	-29	-49	2º T 2004	-5	1º T 2003
7 Perspectiva Actividade	1º T 2002	24	-17	1º T 2002	51	2º T 2003
8 Perspectiva Emprego	1º T 2002	-4	-27	1º T 2002	25	3º T 2003
<b>9 Indicador de Confiança Construção(10+11+12)/3</b>	1º T 2002	-25	-39	2º T 2004	1	1º T 2003
10 Carteira de Encomenda Actual	1º T 2002	-41	-48	4º T 2003	-28	1º T 2003
11 Perspectiva de Actividade	1º T 2002	-9	-33	4º T 2003	25	1º T 2003
12 Perspectiva de Emprego	1º T 2002	-25	-38	2º T 2004	6	1º T 2003
<b>13 Indicador de Confiança Comercio em Feira(14+15+16)/3</b>	1º T 2002	0	-11	1º T 2004	10	1º T 2003
14 Vendas	1º T 2002	-31	-43	3º T 2003	-2	4º T 2004
15 Perspectiva Vendas	1º T 2002	14	-3	4º T 2003	33	1º T 2003
16 Perspectiva Encomendas	1º T 2002	15	-11	1º T 2005	37	4º T 2002
<b>17 Indicador de Confiança da Indústria Transformadora(18+19+20)/3</b>	1º T 2003	9	3	1º T 2003	13	1º T 2005
18 Produção Actual	1º T 2003	-4	-15	2º T 2003	6	1º T 2005
19 Perspectiva Produção	1º T 2003	27	15	1º T 2004	35	4º T 2004
20 Perspectiva de Emprego	1º T 2003	4	-3	4º T 2004	11	4º T 2003
<b>21 Indicador de Confiança Transportes e Serviços Auxiliares aos Transportes (22+23+24)/3</b>	1º T 2003	13	1	1º T 2004	30	1º T 2003
22 Actividade Actual	1º T 2003	19	10	2º T 2004	31	1º T 2005
23 Perspectiva Actividade	1º T 2003	41	17	1º T 2004	67	1º T 2003
24 Perspectiva Emprego	1º T 2003	-20	-39	4º T 2003	-2	1º T 2003
<b>25 Indicador de Clima Económico</b>	1º T 2003	-3	-13	3º T 2002	13	2º T 2003

<sup>1</sup>Composição do Indicador de Clima: 1º a 4º trimestre 2002 apenas 3 sectores de actividade (comercio em estabelecimento, turismo e construção)

1º trimestre 2003 a 1º trimestre 2004, 5 sectores (os 3 sectores acima mencionados + indústria transformadora e transportes e serviços auxiliares aos transportes)