

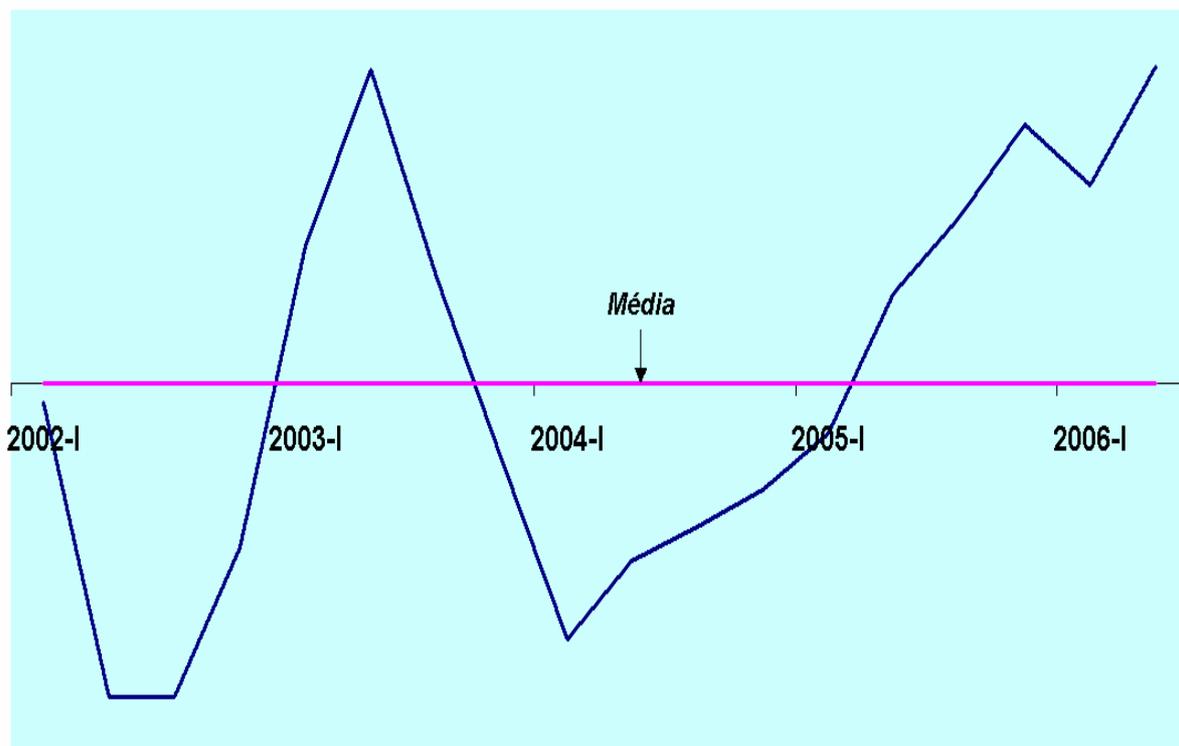
## INQUÉRITO DE CONJUNTURA

*Folha de Informação Rápida*

### SÍNTESE ECONÓMICA

*2º Trimestre 2006*

Indicador de Clima Económico (VE-MM3)



**Julho – 2006**

## **Ficha Técnica**

### **Presidente**

Francisco Fernandes Tavares

### **Editor**

Instituto Nacional de Estatística  
Direcção de Método e Gestão de Informação  
Serviço de Conjuntura

Av. Amílcar Cabral, CP 116  
Cidade da Praia  
Email: [Inecv@ine.gov.cv](mailto:Inecv@ine.gov.cv)

**Web Site:** [www.ine.cv](http://www.ine.cv)

### **Composição**

Instituto Nacional de Estatística

### **Impressão**

INE

### **Data de Impressão**

Julho de 2006

### **Tiragem**

300 exemplares

### **Preço**

300\$00

### **Para quaisquer Esclarecimento Contactar:**

Fernando Rocha  
Serviço de Conjuntura  
Telefone: (238) 261.38.27  
Fax: (238) 261.16.56  
Email: [frocha@ine.gov.cv](mailto:frocha@ine.gov.cv)

**Para carregar informação para o seu computador consulte [www.ine.cv](http://www.ine.cv) ou para receber gratuitamente informação por e-mail registe-se no nosso site**

**Consulte o Nosso Web Site!**

---

<sup>1</sup>Composição do Indicador de Clima: 1º a 4º trimestre 2002 apenas 3 sectores de actividade (comercio em estabelecimento, turismo e construção)  
1º trimestre 2003 a 1º trimestre 2004, 5 sectores (os 3 sectores acima mencionados + indústria transformadora e transportes e serviços auxiliares aos transportes)

## NOTA INTRODUTÓRIA

Uma “**Síntese Económica**” é um instrumento efectivo de análise e interpretação da evolução da situação económica no curto prazo.

### Sectores de Actividade:

1. Comercio em Estabelecimento
2. Turismo
3. Construção
4. Indústria Transformadora
5. Transportes e Serviços Auxiliares aos Transportes

## NOTA TÉCNICA

### **Indicador de Clima – Metodologia de Composição:**

Média aritmética simples dos saldos de respostas extremas (s.r.e.) das seguintes variáveis:

#### 1. **Comercio em Estabelecimento**

Vendas  
Perspectiva Encomenda  
Actividade Actual  
Perspectivas de Actividade

#### 2. **Turismo**

Volume Negócios  
Actividade Actual  
Perspectiva Actividade

#### 3. **Construção**

Actividade Actual  
Carteira Encomenda  
Perspectiva Emprego

#### 4. **Indústria Transformadora**

Volume Negócios  
Perspectiva de Produção  
Stocks

#### 5. **Transportes e Serviços Auxiliares aos Transportes**

Actividade Actual  
Perspectiva Actividade  
Perspectiva Emprego

### **Saldo de Respostas Extremas**

Diferença entre as respostas positivas e respostas negativas dividido pelo número total de respostas  $S.R.E = (SP_{\text{positivo}} - SN_{\text{negativo}})/N$

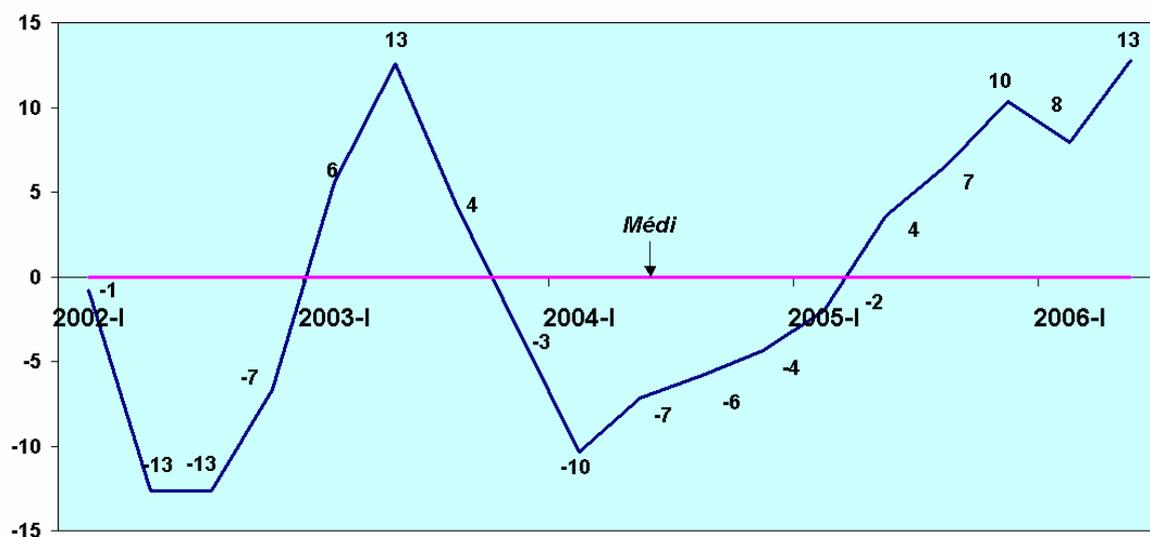
---

<sup>1</sup>Composição do Indicador de Clima: 1º a 4º trimestre 2002 apenas 3 sectores de actividade (comercio em estabelecimento, turismo e construção)

1º trimestre 2003 a 1º trimestre 2004, 5 sectores (os 3 sectores acima mencionados + indústria transformadora e transportes e serviços auxiliares aos transportes)

No 2º trimestre de 2006, constata-se que, o indicador de clima<sup>1</sup> inverteu a tendência descendente do último trimestre, ou seja, o ritmo de crescimento económico voltou a acelerar no 2º trimestre de 2006, tendo, o indicador registado o valor máximo desde início da série e, evoluído favoravelmente face ao mesmo período do ano 2005. Este diagnóstico conjuntural resulta da síntese das apreciações transmitidas pelos empresários da construção, comércio em estabelecimento, turismo, indústria transformadora e transportes e serviços auxiliares aos transportes.

Indicador de Clima Económico (VE-MM3)



<sup>1</sup>Composição do Indicador de Clima: 1º a 4º trimestre 2002 apenas 3 sectores de actividade (comercio em estabelecimento, turismo e construção)

1º trimestre 2003 a 1º trimestre 2004, 5 sectores (os 3 sectores acima mencionados + indústria transformadora e transportes e serviços auxiliares aos transportes)

**Indicadores de Confiança e respectivas séries de base (mm3, s.r.e; séries não corrigidas de sazonalidade)**

	Início da Série	Média* Valor	Mínimo		Máximo	
			Valor	Data	Valor	Data
<b>1 Indicador de Confiança Comercio em Estabelecimento (2+3+4)/3</b>	1º T 2002	3	-9	4ºT 2004	25	1ºT 2002
2 Actividade Actual	1º T 2002	-11	-28	1ºT 2002	17	1ºT 2003
3 Perspectiva Actividade	1º T 2002	21	-10	4ºT 2002	71	1ºT 2002
4 Stocks com sinal invertido	1º T 2002	2	-32	1ºT 2002	15	3ºT 2004
<b>5 Indicador de Confiança Turismo(6+7+8)/3</b>	1º T 2002	-1	-19	1ºT 2002	17	3ºT 2003
6 Actividade Actual	1º T 2002	-25	-49	2ºT 2004	-5	1ºT 2003
7 Perspectiva Actividade	1º T 2002	25	-17	1ºT 2002	51	2ºT 2003
8 Perspectiva Emprego	1º T 2002	-3	-27	1ºT 2002	25	3ºT 2003
<b>9 Indicador de Confiança Construção(10+11+12)/3</b>	1º T 2002	-23	-39	2ºT 2004	1	1ºT 2003
10 Carteira de Encomenda Actual	1º T 2002	-39	-48	4ºT 2003	-28	1ºT 2003
11 Perspectiva de Actividade	1º T 2002	-8	-33	4ºT 2003	25	1ºT 2003
12 Perspectiva de Emprego	1º T 2002	-23	-38	2ºT 2004	6	1ºT 2003
<b>13 Indicador de Confiança Comercio em Feira(14+15+16)/3</b>	1º T 2002	-2	-11	1ºT 2004	10	1ºT 2003
14 Vendas	1º T 2002	-26	-43	3ºT 2003	0	4ºT 2005
15 Perspectiva Vendas	1º T 2002	12	-4	4ºT 2005	33	1ºT 2003
16 Perspectiva Encomendas	1º T 2002	9	-20	4ºT 2005	37	4ºT 2002
<b>17 Indicador de Confiança da Indústria Transformadora(18+19+20)/3</b>	1º T 2003	11	3	1ºT 2003	19	2ºT 2006
18 Produção Actual	1º T 2003	2	-15	2ºT 2003	18	2ºT 2006
19 Perspectiva Produção	1º T 2003	30	15	1ºT 2004	40	2ºT 2005
20 Perspectiva de Emprego	1º T 2003	3	-3	4ºT 2004	11	4ºT 2003
<b>21 Indicador de Confiança Transportes e Serviços Auxiliares aos Transportes (22+23+24)/3</b>	1º T 2003	21	1	1ºT 2004	39	2ºT 2006
22 Actividade Actual	1º T 2003	30	10	2ºT 2004	58	4ºT 2005
23 Perspectiva Actividade	1º T 2003	48	17	1ºT 2004	67	1ºT 2003
24 Perspectiva Emprego	1º T 2003	-14	-39	4ºT 2003	9	2ºT 2006
<b>25 Indicador de Clima Económico</b>	1º T 2003	0	-13	3ºT 2002	13	2ºT 2006

<sup>1</sup>Composição do Indicador de Clima: 1º a 4º trimestre 2002 apenas 3 sectores de actividade (comercio em estabelecimento, turismo e construção)

1º trimestre 2003 a 1º trimestre 2004, 5 sectores (os 3 sectores acima mencionados + indústria transformadora e transportes e serviços auxiliares aos transportes)