

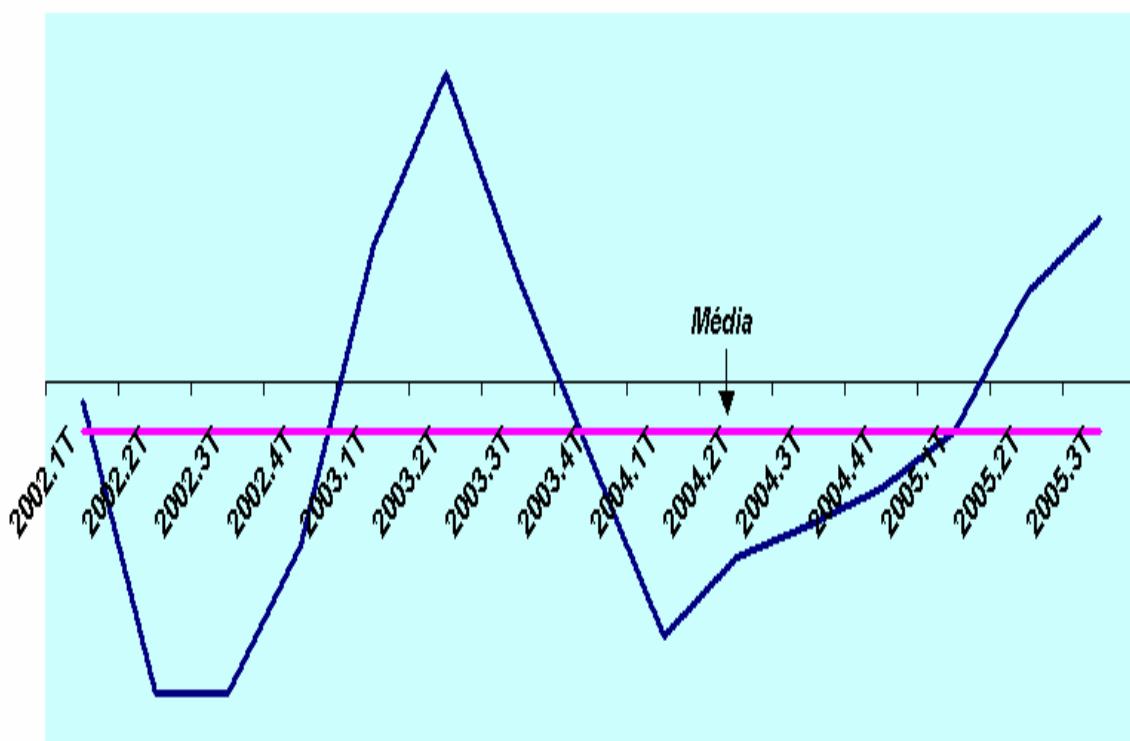
## INQUÉRITO DE CONJUNTURA

*Folha de Informação Rápida*

### SÍNTESE ECONÓMICA

*3º Trimestre 2005*

Indicador de Clima Económico (VE-MM3)



*Outubro - 2005*

## **Ficha Técnica**

### **Presidente**

Francisco Fernandes Tavares

### **Editor**

Instituto Nacional de Estatística  
Direcção de Método e Gestão de Informação  
Serviço de Conjuntura

Av. Amilcar Cabral, CP 116  
Cidade da Praia  
Email:[inecv@ine.gov.cv](mailto:inecv@ine.gov.cv)

**Web Site:** [www.ine.cv](http://www.ine.cv)

### **Composição**

Instituto Nacional de Estatística

### **Impressão**

INE

### **Data de Impressão**

Outubro de 2005

### **Tiragem**

300 exemplares

### **Preço**

300\$00

### **Para quaisquer Esclarecimento Contactar:**

Fernando Rocha

Serviço de Conjuntura

Telefone: (238) 261.38.27

Fax: (238) 261.16.56

Email: [frocha@ine.gov.cv](mailto:frocha@ine.gov.cv)

**Para carregar informação para o seu computador consulte [www.ine.cv](http://www.ine.cv) ou para receber gratuitamente informação por e-mail registe-se no nosso site**

### **Consulte o Nosso Web Site!**

---

<sup>1</sup>Composição do Indicador de Clima: 1º a 4º trimestre 2002 apenas 3 sectores de actividade (comercio em estabelecimento, turismo e construção)

1º trimestre 2003 a 1º trimestre 2004, 5 sectores (os 3 sectores acima mencionados + indústria transformadora e transportes e serviços auxiliares aos transportes)

## **NOTA INTRODUTÓRIA**

Uma “**Síntese Económica**” é um instrumento efectivo de análise e interpretação da evolução da situação económica no curto prazo.

### **Sectores de Actividade:**

1. Comercio em Estabelecimento
2. Turismo
3. Construção
4. Indústria Transformadora
5. Transportes e Serviços Auxiliares aos Transportes

## **NOTA TÉCNICA**

### ***Indicador de Clima – Metodologia de Composição:***

Média aritmética simples dos saldos de respostas extremas (s.r.e.) das seguintes variáveis:

#### **1. Comercio em Estabelecimento**

- Vendas
- Perspectiva Encomenda
- Actividade Actual
- Perspectivas de Actividade

#### **2. Turismo**

- Volume Negócios
- Actividade Actual
- Perspectiva Actividade

#### **3. Construção**

- Actividade Actual
- Carteira Encomenda
- Perspectiva Emprego

#### **4. Indústria Transformadora**

- Volume Negócios
- Perspectiva de Produção
- Stocks

#### **5. Transportes e Serviços Auxiliares aos Transportes**

- Actividade Actual
- Perspectiva Actividade
- Perspectiva Emprego

### ***Saldo de Respostas Extremas***

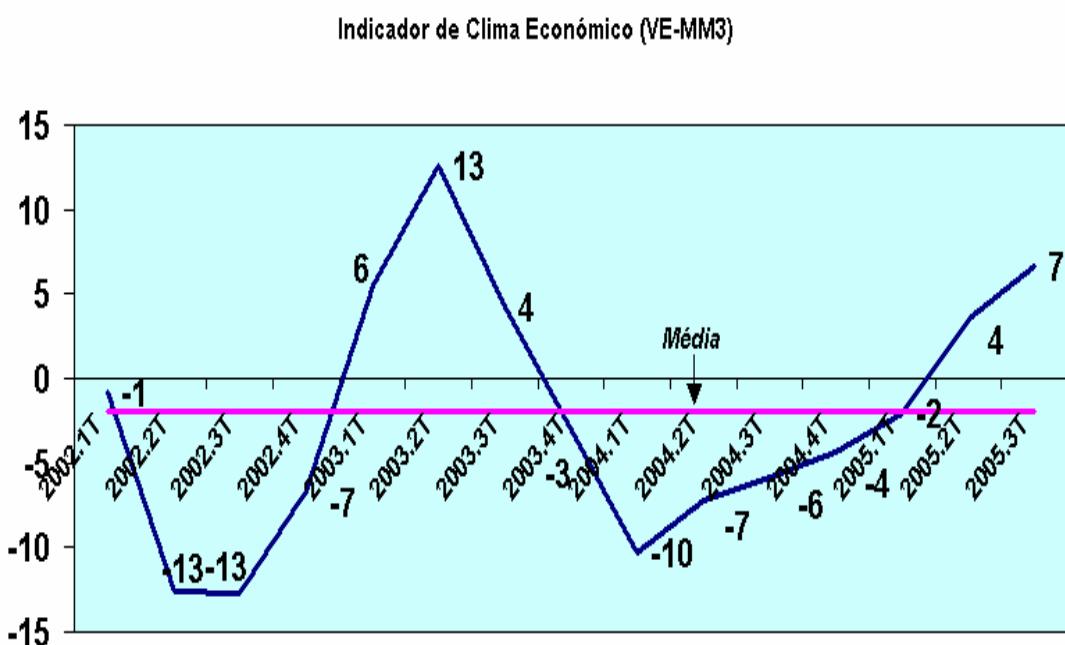
Diferença entre as respostas positivas e respostas negativas dividido pelo número total de respostas    S.R.E =  $(SP_{positivo} - SN_{negativo})/N$

---

<sup>1</sup>Composição do Indicador de Clima: 1º a 4º trimestre 2002 apenas 3 sectores de actividade (comercio em estabelecimento, turismo e construção)

1º trimestre 2003 a 1º trimestre 2004, 5 sectores (os 3 sectores acima mencionados + indústria transformadora e transportes e serviços auxiliares aos transportes)

No 3º trimestre de 2005, constata-se que, o indicador de clima<sup>1</sup> manteve a tendência ascendente dos últimos trimestres, ou seja, o ritmo de crescimento económico voltou a acelerar no 3º trimestre 2005, tendo o indicador fixado acima da média da série. No entanto, o mesmo evoluiu favoravelmente face ao mesmo período do ano 2004. Este diagnóstico conjuntural resulta da síntese das apreciações transmitidas pelos empresários da construção, comércio em estabelecimento, turismo, indústria transformadora e transportes e serviços auxiliares aos transportes.



<sup>1</sup>Composição do Indicador de Clima: 1º a 4º trimestre 2002 apenas 3 sectores de actividade (comércio em estabelecimento, turismo e construção)

1º trimestre 2003 a 1º trimestre 2004, 5 sectores (os 3 sectores acima mencionados + indústria transformadora e transportes e serviços auxiliares aos transportes)

**Indicadores de Confiança e respectivas séries de base (mm3; s.r.e; séries não corrigidas de sazonalidade)**

	Início da Série	Média* Valor	Mínimo		Máximo	
			Valor	Data	Valor	Data
<b>1 Indicador de Confiança Comercio em Estabelecimento (2+3+4)/3</b>	1º T 2002	2	-9	4ºT 2004	25	1ºT 2002
2 Actividade Actual	1º T 2002	-12	-28	1ºT 2002	17	1ºT 2003
3 Perspectiva Actividade	1º T 2002	19	-10	4ºT 2002	71	1ºT 2002
4 Stocks com sinal invertido	1º T 2002	1	-32	1ºT 2002	15	3ºT 2004
<b>4 Indicador de Confiança Turismo(6+7+8)/3</b>	1º T 2002	-3	-19	1ºT 2002	17	3ºT 2003
6 Actividade Actual	1º T 2002	-28	-49	2ºT 2004	-5	1ºT 2003
7 Perspectiva Actividade	1º T 2002	24	-17	1ºT 2002	51	2ºT 2003
8 Perspectiva Emprego	1º T 2002	-3	-27	1ºT 2002	25	3ºT 2003
<b>9 Indicador de Confiança Construção(10+11+12)/3</b>	1º T 2002	-25	-39	2ºT 2004	1	1ºT 2003
10 Carteira de Encomenda Actual	1º T 2002	-41	-48	4ºT 2003	-28	1ºT 2003
11 Perspectiva de Actividade	1º T 2002	-9	-33	4ºT 2003	25	1ºT 2003
12 Perspectiva de Emprego	1º T 2002	-25	-38	2ºT 2004	6	1ºT 2003
<b>13 Indicador de Confiança Comercio em Feira(14+15+16)/3</b>	1º T 2002	-1	-11	1ºT 2004	10	1ºT 2003
14 Vendas	1º T 2002	-29	-43	3ºT 2003	-2	4ºT 2004
15 Perspectiva Vendas	1º T 2002	14	-3	4ºT 2003	33	1ºT 2003
16 Perspectiva Encomendas	1º T 2002	13	-11	1ºT 2005	37	4ºT 2002
<b>17 Indicador de Confiança da Indústria Transformadora(18+19+20)/3</b>	1º T 2003	11	3	1ºT 2003	19	3ºT 2005
18 Produção Actual	1º T 2003	-1	-15	2ºT 2003	14	3ºT 2005
19 Perspectiva Produção	1º T 2003	30	15	1ºT 2004	41	2ºT 2005
20 Perspectiva de Emprego	1º T 2003	4	-3	4ºT 2004	11	4ºT 2003
<b>21 Indicador de Confiança Transportes e Serviços Auxiliares aos Transportes (22+23+24)/3</b>	1º T 2003	17	1	1ºT 2004	38	3ºT 2005
22 Actividade Actual	1º T 2003	25	10	2ºT 2004	57	3ºT 2005
23 Perspectiva Actividade	1º T 2003	44	17	1ºT 2004	67	1ºT 2003
24 Perspectiva Emprego	1º T 2003	-17	-39	4ºT 2003	-2	1ºT 2003
<b>25 Indicador de Clima Económico</b>	1º T 2003	-2	-13	3ºT 2002	13	2ºT 2003

<sup>1</sup>Composição do Indicador de Clima: 1º a 4º trimestre 2002 apenas 3 sectores de actividade (comercio em estabelecimento, turismo e construção)

1º trimestre 2003 a 1º trimestre 2004, 5 sectores (os 3 sectores acima mencionados + indústria transformadora e transportes e serviços auxiliares aos transportes)