

# ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES 2017



2018



# **ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES 2017**

## **FICHA TÉCNICA**

### **Instituto Nacional de Estatística**

Estatísticas dos Transportes 2017

#### **Presidente**

Osvaldo Rui Monteiro dos Reis Borges

#### **Vice-Presidente**

Celso Hermínio Soares Ribeiro

#### **Diretora Administrativa e Financeira**

Goreth de Carvalho

#### **Departamento**

Estatísticas Económicas e Empresariais

#### **Editor**

Instituto Nacional de Estatística

Av. Cidade de Lisboa, nº 18,

Cx. Postal 116, Praia

Tel.: +238 261 38 27 / Fax: +238 261 16 56

Email: [inecv@ine.gov.cv](mailto:inecv@ine.gov.cv)

#### **Design e composição**

Divisão de Comunicação, Difusão e Relações Institucionais

© Copyright 2013

Instituto Nacional de Estatística

#### **Para quaisquer esclarecimento, contactar:**

Aguinaldo Gomes Monteiro – [aguinaldo.monteiro@ine.gov.cv](mailto:aguinaldo.monteiro@ine.gov.cv)

Olga Cruz – [olga.cruz@ine.gov.cv](mailto:olga.cruz@ine.gov.cv)

José Manuel Mendes – [jose.m.mendes@ine.gov.cv](mailto:jose.m.mendes@ine.gov.cv)

Tel.: (238) 261 3960 / 3827

Fax: (238) 261 1656

#### **Data Publicação**

Março de 2018

## SINAIS CONVENCIONAIS

- ... Dado confidencial
- » Resultado nulo
- Dado não disponível
- “ Estimativa
- \* Dado retificado
- ° Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada
- n.e. Não especificado

**Nota** – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

## SIGLAS E ABREVIATURAS

AAC - Agência de Aviação Civil

AFRISTAT - Observatoire Économique et Statistique d'Afrique Sub-saharienne

ARE - Agência de Regulação Económica

ASA - Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea

CE - Comissão Europeia

CNEST - Conselho Nacional de Estatística

CSTE - Classificação de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa

CTT - Correios, Telégrafos e Telefones

DCN - Departamento Contas Nacionais

DEEE - Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

DGTR/DGVSR - Direcção-Geral dos Transportes Rodoviários/Direcção-Geral de Viação e Segurança Rodoviária

ENAPOR - Empresa Nacional de Administração dos Portos

ETCURP - Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros

EUROSTAT - Serviço de Estatística das Comunidades Europeias

GARANTIA - Companhia de Seguros de Cabo Verde, S.A.

GT - Arqueação bruta

IATA - International Air Transport Association  
ICAO - International Civil Aviation Organization  
IMDG - Código Marítimo Internacional para o Transportes na Europa – CEE/NU  
IMPAR - Companhia Cabo-verdiana de Seguros, SARL  
INE - Instituto Nacional de Estatística  
INE-PT - Instituto Nacional de Estatística de Portugal  
ISO - International Organization for Standardization  
ITF - International Transport Forum  
MIEM - Ministério de Infraestruturas e Economia Marítima  
NST - Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes  
NUTS - Nomenclatura das Unidades Territoriais Estatísticas  
OCDE - Organização de Cooperação e de Desenvolvimento Económicos  
ODINE - Órgãos Delegados do INE  
ONU - Organização das Nações Unidas  
SEC - Serviço de Estatísticas de Conjuntura  
SEM - Sistema Estatístico Nacional  
SIEMAI - Sistema de Informação e Estatística do Ministério de Administração Interna  
UN-LOCODE - United Nations Code for Trade and Transport Locations  
TEU - Unidade equivalente a contentor de 20 pés  
Km - Quilómetro  
T - Tonelada  
Nº - Número  
L - Litro  
% - Percentagem  
Var - Variação

**ÍNDICES**

NOTA INTRODUTÓRIA / ENQUADRAMENTO .....	8
1 CONCEITOS E DEFINIÇÕES .....	9
2 NOTAS METODOLÓGICAS.....	16
2.1 ESTATÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO .....	16
2.2 ESTATÍSTICAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO .....	17
2.3 TRANSPORTE TERRESTRE .....	18
3 ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS.....	19
4 SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS .....	20
4.1 TRANSPORTE AÉREO .....	20
4.1.1 MOVIMENTOS DE AERONAVES.....	20
4.1.2 MOVIMENTOS DE PASSAGEIROS .....	20
4.1.3 MOVIMENTOS DE CARGAS .....	21
4.1.4 MOVIMENTOS DE CORREIOS .....	22
4.2 TRANSPORTE MARÍTIMO .....	23
4.2.1 MOVIMENTOS DE NAVIOS.....	23
4.2.2 MOVIMENTOS DE MERCADORIAS .....	23
4.2.3 MOVIMENTOS DE PASSAGEIROS .....	24
4.2.4 MOVIMENTOS DE CONTENTORES.....	25
4.3 TRANSPORTE TERRESTRE .....	26
4.3.1 EXTENSÃO DOS PERCURSOS.....	26
4.3.2 TOTAL DE QUILOMETRO PERCORRIDO.....	26
4.3.3 HORAS TRABALHADAS.....	26
4.3.4 TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.....	27
4.3.5 ÍNDICE DE PASSAGEIRO POR QUILOMETRO .....	27
4.3.6 LUGARES OFERECIDOS .....	28

**QUADROS**

Quadro 1 - Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2017 .....	20
Quadro 2 - Movimentação de aeronaves, aterragens e descolagens, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2017 .....	20
Quadro 3 - Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2017 .....	20
Quadro 4 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2017 .....	21
Quadro 5 - Movimentação de cargas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2017.....	21
Quadro 6 - Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2017 .....	22
Quadro 7 - Movimentação de cargas correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2017 .....	22
Quadro 8 - Movimentação de cargas correios, embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2017 .....	23
Quadro 9 - Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em 2017.....	23
Quadro 10 - Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem, nos portos de Cabo Verde, em 2017.....	23
Quadro 11 - Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2017	24
Quadro 12 - Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo/ granel líquido, nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2017 .....	24
Quadro 13 - Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em 2017 .....	24
Quadro 14 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, nos portos de Cabo Verde, em 2017 .....	25
Quadro 15 - Movimentação de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, em 2017 .....	25
Quadro 16 - Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em 2017 .....	26
Quadro 17 - Extensão dos percursos dos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, em 2017	26
Quadro 18 - Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2017.....	26
Quadro 19 - Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2017 .....	27
Quadro 20 - Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2017 .....	27
Quadro 21 - Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde, em 2017 .....	27
Quadro 22 - Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2017.....	28

## **NOTA INTRODUTÓRIA / ENQUADRAMENTO**

A presente publicação divulga os principais resultados das Estatísticas dos Transportes, realizados durante o ano de 2017, com vista a proporcionar aos utilizadores, dados gerais que permitam caracterizar o sector de transportes aéreo, marítimo e terrestre (autocarro), bem como, alguns quadros de síntese e uma breve análise dos principais resultados.

De referir que estas informações são de extrema relevância, na medida em que, fornecem aos utilizadores, informações de caracteres infra-anuais e anuais, permitindo assim uma maior racionalidade na tomada de decisões.

A informação estatística divulgada nesta publicação corresponde, a um resumo dos resultados disponíveis no Instituto Nacional de Estatística. É possível fornecer mais dados e com maior nível de desagregação, em suporte papel ou magnético, mediante pedido específico dirigido ao INE.

Solicitamos a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria das estatísticas dos transportes.

Por esta agradecemos, de uma forma especial, aos responsáveis da Agência de Aviação Civil (AAC), da Empresa Nacional de Administração dos Portos (ENAPOR), da Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea (ASA) e às empresas concessionárias do subsector de transporte coletivo urbano (autocarros) pela forma como aderiram aos inquéritos, sem os quais seria impossível a elaboração desta publicação.

**Instituto Nacional de Estatística, março de 2018**



## **1 CONCEITOS E DEFINIÇÕES**

### **Aeronave**

Aparelho com meios próprios de propulsão, tripulável e manobrável em voo e no solo, apto para o transporte de pessoas ou coisas, e capaz de sustentar-se na atmosfera devido a reações do ar que não sejam contra a superfície da terra ou do mar.

### **Aeroporto ou Aeródromo**

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

### **Carga**

Todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com exceção das bagagens dos passageiros e do correio.

### **Carga em Trânsito Direto**

Toda a carga que continue a viagem na mesma aeronave e com o mesmo número de voo com que chegou. Não é descarregada e carregada no aeroporto em que transita diretamente.

### **Hangar**

Edifício situado num aeroporto ou aeródromo, próximo da(s) pista(s), que consiste num espaço destinado a armazenamentos diversos, estacionamento de aeronaves ou trabalhos de manutenção, existindo também, normalmente, uma zona para gabinetes, escritórios ou outras dependências.

### **Heliporto**

Aeródromo, ou uma área definida numa determinada estrutura, usado para a aterragem, descolagem e movimentos no solo de helicópteros.

### **Movimento de Aeronaves**

Cada aterragem ou descolagem de uma aeronave num aeródromo ou aeroporto.

Operações na Aproximação à Pista de Aterragem

Característica da operação de aproximação à pista de aterragem, contabilizada por orientação (duas possibilidades por cada pista).

### **Passageiro**

Pessoa que é transportada por avião à exceção dos membros da tripulação. Crianças de colo devem ser incluídas.

### **Passageiros Desembarcados**

Passageiros cuja viagem aérea termine no aeroporto inquirido ou passageiros que continuam a sua viagem num voo com número diferente do voo de chegada.

### **Passageiros Embarcados**

Passageiros pagantes, não pagantes e em trânsito direto cuja viagem aérea começa no aeroporto inquirido ou continuam a sua viagem numa aeronave diferente.

### **Total de Movimentos de Aeronaves**

Todas as aterragens e descolagens de aeronaves. Inclui voos de trabalhos aéreos como: trabalhos agrícolas, construção, fotografia aérea, treino, etc. e todos os outros voos não comerciais.

### **Transporte marítimo**

Qualquer movimento de mercadorias e/ou passageiros utilizando navios mercantes em percursos que seja realizado total ou parcialmente no mar.

**Inclui-se** o tráfego envolvendo um único porto (movimentos de mercadorias expedidas para instalações offshore, ou para serem descarregadas no mar alto, ou retiradas do fundo do mar e descarregadas nos portos). Apesar de se excluírem os combustíveis e aprovisionamentos fornecidos a embarcações no porto, inclui-se o combustível expedido para embarcações offshore.

**Incluem-se** os movimentos marítimo-fluviais de mercadorias através de navios mercantes.

**Excluem-se** movimentos de mercadorias em embarcações de vias navegáveis interiores entre portos marítimos e portos em vias navegáveis interiores, que são incluídos no tráfego em vias navegáveis interiores.

**Excluem-se** os movimentos de mercadorias realizados no interior, entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

### **Transporte marítimo de mercadorias e de Passageiros**

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar.

O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações off shore;
- b) Recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos; São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

### **Passageiros**

Todas as pessoas que, sendo transportadas em navios que utilizam as instalações do porto, não integram as respectivas tripulações.

Os passageiros, quanto à origem e destino do navio que os transporta, consideram-se de cabotagem ou de longo curso.

### **Passageiros embarcados**

Os passageiros que iniciam a sua viagem no porto de referência.

### **Passageiros desembarcados**

Os que terminam a sua viagem no porto de referência.

### **Passageiros em trânsito**

Os que, vindo a bordo de navios que chegam ao porto, nos mesmos continuam a sua viagem, podendo, durante a respetiva escala, desembarcar e reembarcar.

### **Passageiro transportado por via marítima**

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio mercante. O pessoal afeto ao serviço dos navios mercantes não é considerado como fazendo parte dos passageiros. Excluem-se os membros da tripulação não portadores de título de transporte válido que viajem, mas que não estejam em serviço, assim como as crianças transportadas ao colo.

### **Passageiro por via marítima embarcado**

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

### **Passageiro por via marítima desembarcado**

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Mercadorias carregadas**

Mercadorias colocadas em um navio mercante a fim de serem transportadas por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas Mercadorias descarregadas de um navio mercante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

### **Mercadorias descarregadas**

As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

### **Granel**

É a carga que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem. Os graneis são cargas que necessitam ser individualizadas, subdividindo-se em graneis sólidos e graneis líquidos.

#### **Graneis sólidos**

São os minérios de ferro, manganês, bauxita, carvão, sal, trigo, soja, fertilizantes, etc.

#### **Graneis líquidos**

São o petróleo e seus subprodutos, óleos vegetais, etc.

#### **Produto a granel**

São mercadorias, cargas, suprimentos armazenadas ou transportadas em grandes contêineres, sem embalagens fracionárias. Também denominada de graneis, é aquela que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem.

### **Navio**

É todo engenho flutuante destinado à navegação por água, com coberta corrida e comprimento superior a 24 (vinte e quatro) metros.

### **Navios de comércio**

Navios de comércio são os destinados ao transporte de pessoas e de mercadorias, mesmo quando desprovidos de meios de propulsão, considerando-se como tais os que só podem navegar por meio de rebocadores.

### **Navios de cabotagem**

São os que podem operar no alto mar em zonas cujos limites são estabelecidos por Portaria do membro do Governo responsável pela administração marítima.

### **Navios de longo curso**

São navios ou embarcações de longo curso, os que podem operar sem limite de área de operação.

### **Porto de embarque**

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Porto de desembarque**

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Mercadoria transportada por via marítima**

Qualquer mercadoria transportada por navios mercantes.

Inclui todas as embalagens e equipamentos de acondicionamento de carga, como contentores, caixas móveis e paletes ou veículos rodoviários de transporte de mercadorias.

Inclui-se o correio; incluem-se também mercadorias transportadas sobre ou no interior de vagões, camiões, reboques, semirreboques ou batelões. Em contrapartida, excluem-se os seguintes artigos: veículos rodoviários de passageiros com condutor, veículos comerciais e reboques vazios na viagem de regresso, e reboques, combustíveis e provisões de bordo, pescado transportado em barcos de pesca e em barcos de transformação de pescado, mercadorias transportadas internamente entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

### **Transbordo**

Passagem de viajantes, mercadorias, etc. de um meio de transporte para outro. É o processo pelo qual as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de

transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Em outras palavras, é a transferência direta de mercadoria de um para outro veículo.

### **Transbordo e trânsito de mercadorias**

No transbordo, as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Já as mercadorias em trânsito são trasladadas “sob controle aduaneiro” de uma aduana para outra. As mercadorias em trânsito podem ser transportadas somente em um território aduaneiro ou podem cruzar fronteiras de um território aduaneiro para outro. Com frequência mercadorias transportadas em um desses procedimentos serão “desviadas” para consumo no território aduaneiro aonde chegarem primeiro. O transbordo e o trânsito de mercadorias representam alto risco de falsificação e pirataria. Isso porque os procedimentos aduaneiros podem ser utilizados para ocultar o verdadeiro país de origem dos produtos ou para fazer entrar mercadorias em territórios aduaneiros onde a fiscalização do transbordo ou do trânsito de mercadorias nas fronteiras é considerada fraca, facilitando a passagem de mercadorias por esses territórios aduaneiros.

### **Tráfego de mercadoria**

Toda a movimentação de mercadoria registada na zona de exploração do porto, desde a sua entrada até saída do porto.

### **Tráfego direto**

Quando a mercadoria passa diretamente do navio para o meio de transporte que a conduz para fora do porto ou vice-versa.

### **Carreira**

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo aos itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

### **Carreira urbana**

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas

### **Lotação do veículo**

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor.

### **Lugar-quilómetro oferecido**

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetros que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

### **Transporte por autocarros**

O destinado a transportar a todo tipo de passageiros em autocarros que têm um itinerário pré-estabelecido com sujeição a calendários e horários pré-fixados tomando aos passageiros em paragens fixas dentro de um mesmo término municipal.

Para realizar este tipo de transporte se requer uma concessão de serviço público de transporte terrestre urbano de passageiros em autocarros.

### **Transporte rodoviário de passageiros**

Toda a deslocação de passageiros efetuados num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

### **Transporte urbano**

O que decorre integralmente por solo urbano ou urbanizado ou se dedica a comunicar entre si núcleos urbanos diferentes situados dentro do mesmo Município.

### **Passageiro transportado**

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

### **Extensão do percurso simples**

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

### **Veículo- quilómetro**

Unidade de medida correspondente ao percurso de um veículo rodoviário motorizado na distância de um quilómetro.

### **Coefficiente de utilização**

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetros transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

## 2 NOTAS METODOLÓGICAS

### 2.1 ESTATÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO

#### Objetivos

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos, (fontes administrativas) sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

Esta operação estatística tem ainda por finalidade agregar e disponibilizar informação trimestral e anual sobre o sector de transporte aéreo.

#### Unidade de observação

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto de AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, passageiros, cargas e correios.

#### Periodicidade e âmbito

A recolha de dados junto das AAC e ASA decorre trimestralmente, com um prazo de transmissão dos dados ao INE até 15 dias, após o fim do trimestre de referência, sendo o seu âmbito nacional.

#### Variáveis observadas

- N.º de aterragens de aeronave;
- N.º de descolagens de aeronave;
- N.º de passageiros embarcados;
- N.º de passageiros desembarcados;
- N.º de passageiros em trânsito;
- Total de passageiros;
- N.º de carga embarcada;
- N.º de carga desembarcada;
- N.º de correio embarcado;
- N.º de correio desembarcado.



## **2.2 ESTATÍSTICAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO**

### **Objetivos**

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade recolher, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

### **Unidade de observação e âmbito**

Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

A operação abrange os navios de comércio de transportes de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

### **Periodicidade da recolha**

Apesar de esta estatística ter uma periodicidade trimestral, a recolha de dados dos portos será efetuada mensalmente pela ENAPOR.

A ENAPOR deverá remeter os dados ao INE até 15 dias após o trimestre de referência.

### **Universo**

- Porto Grande;
- Porto da Praia;
- Porto da Palmeira;
- Porto Novo;
- Porto do Tarrafal;
- Porto Vale Cavaleiros;
- Porto Inglês;
- Porto Furna;
- Porto de Sal-Rei.

## **2.3 TRANSPORTE TERRESTRE**

### **Objetivo**

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pés incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

### **Variáveis observadas**

- Extensão dos percursos;
- Quilómetro percorrido;
- Horas trabalhadas;
- Passageiros transportados;
- Índice de passageiro por quilómetro;
- Lugares oferecidos;

### **Periodicidade e âmbito**

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Tratar-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector.

### **Unidade de observação**

A recolha de dados é junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

### **Âmbito geográfico**

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meios de autocarros.

### **3 ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS**

**Movimentos de aeronaves e de passageiros continuam a recuperar nos aeroportos e aeródromos nacionais.**

**Movimentos de contentores e de mercadorias registam crescimento nos portos nacionais.**

**Movimento de passageiros continua a registar crescimento no transporte coletivo urbano regular de passageiros por meio de autocarros.**

Durante o ano de 2017, nos aeroportos e aeródromos nacionais, o número de aviões movimentados aumentou 19,9%, o tráfego de passageiros aumentou 17,3%, a tonelage de cargas movimentadas diminuiu 23,4% e a tonelage dos correios movimentados aumentou 21,4%, em relação ao ano de 2016.

No mesmo ano, nos portos nacionais, o número de navios movimentados diminuiu 6,3%, o número de passageiros movimentados diminuiu 3,2%, a tonelage de mercadorias movimentadas aumentou 12,3%, e o número de contentores de 20 pés (teus) movimentados aumentou 20,2%, em relação ao ano de 2016.

Ainda, em 2017, nos transportes coletivos urbanos regulares de passageiros por meio de autocarros, o número de passageiros movimentados cresceu 11,4%, a extensão de percursos aumentou 0,6%, o total de quilómetros percorridos cresceu 15,2%, o total de horas trabalhadas aumentou 15,9%, o índice de passageiros transportados por quilómetros nos diversos percursos piorou 0,9% e o número de lugares oferecidos pelos autocarros aumentou 1,8%, em relação ao ano de 2016.

## 4 SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

### 4.1 TRANSPORTE AÉREO

#### 4.1.1 Movimentos de Aeronaves

No ano 2017, o número de aeronaves movimentados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, cresceu 19,9% em relação ao ano 2016.

Em termos absolutos, no ano de 2017 registaram-se 36.212 movimentos de aeronaves, 6.003 movimentos de aeronaves a mais face ao ano de 2016.

**Quadro 1 - Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2017**

Movimentos de aeronaves			
Anos	2016	2017	Var (%)
N.º	30.209	36.212	19,9

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

Em 2017, os números de aterragens e descolagens de aeronaves cresceram, ambos, 19,9%, em relação a 2016.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 18.107 movimentos de aterragens e 18.105 movimentos de descolagens, correspondendo a 3.002 aterragens e 3.001 descolagens de aeronaves a mais comparativamente ao ano de 2016, respetivamente.

**Quadro 2 - Movimentação de aeronaves, aterragens e descolagens, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2017**

Movimentos de aeronaves			
Anos	2016	2017	Var (%)
Aterragens	15.105	18.107	19,9
Descolagens	15.104	18.105	19,9

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

#### 4.1.2 Movimentos de Passageiros

Durante o ano de 2017, mais de 2,6 milhões de passageiros passaram pelos aeroportos e aeródromos cabo-verdianos, representando um aumento de 17,3% relativamente ao ano anterior.

Em termos absolutos, no ano de 2017, passaram pelos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 2.649.231 passageiros, correspondendo a 390.876 passageiros a mais do que em 2016.

**Quadro 3 - Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2017**

<b>Movimentos de passageiros</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
N.º	2.258.355	2.649.231	17,3

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

Em 2017, os números de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto cresceram 15,5%, 20,7% e 7,9%, respetivamente, em relação a 2016.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 1.242.513 movimentos de passageiros embarcados, 1.237.313 movimentos de passageiros desembarcados e 169.405 movimentos de passageiros em trânsito direto, correspondendo a 166.619 passageiros embarcados, 211.794 passageiros desembarcados e de 12.463 passageiros em trânsito direto a mais face ao valor registado em 2016.

**Quadro 4 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2017**

<b>Movimentos de passageiros</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
Embarcados	1.075.894	1.242.513	15,5
Desembarcados	1.025.519	1.237.313	20,7
Trânsito Direto	156.942	169.405	7,9

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

#### 4.1.3 Movimentos de Cargas

Durante o ano de 2017, a movimentação de cargas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, diminuiu 23,4% face ao ano 2016.

Em termos absolutos, no ano de 2017 registou-se movimentos de 2.127.108 toneladas de cargas, correspondendo a 650.653 toneladas de cargas a menos em relação ao ano de 2016.

**Quadro 5 - Movimentação de cargas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2017**

<b>Movimentos de cargas</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
Toneladas	2.777.761	2.127.108	-23,4

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

A movimentação de cargas embarcadas diminuiu cerca de 26,6% e a de cargas desembarcadas também reduziu 21,7% em relação ao ano de 2016.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 731.620 toneladas de cargas embarcadas (264.720 toneladas a menos do que em 2016) e 1.395.488 toneladas de cargas desembarcadas (385.933 toneladas de cargas desembarcadas também a menos do que em 2016).

**Quadro 6 - Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2017**

<b>Movimentos de cargas</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
Embarcadas	996.340	731.620	-26,6
Desembarcadas	1.781.421	1.395.488	-21,7

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

#### 4.1.4 Movimentos de Correios

A movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde no ano de 2017, aumentou 21,4% em relação ao ano 2016.

Em termos absolutos, no ano de 2017, registaram-se movimentos de 385.473 toneladas de correios, 67.957 toneladas de correios a mais do que em 2016.

**Quadro 7 - Movimentação de cargas correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2017**

<b>Movimentos de correios</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
Toneladas	317.516	391.341	23,3

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

No período em análise, a movimentação de correios embarcados cresceu 26,3% e a de correios desembarcados também aumentou 21,5% em relação ao ano de 2016.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 144.814 toneladas de correios embarcados (30.182 toneladas a mais do que em 2016) e 246.527 toneladas de correios desembarcados (43.643 toneladas a mais do que em 2016).

**Quadro 8 - Movimentação de cargas correios, embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2017**

<b>Movimentos de correios</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
Embarcados	114.632	144.814	26,3
Desembarcados	202.884	246.527	21,5

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

## 4.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

### 4.2.1 Movimentos de Navios

No ano de 2017, o tráfego de navios nos portos de Cabo Verde diminuiu 6,3% em relação ao ano de 2016. Em termos absolutos, no ano de 2017, registaram-se 7.063 movimentos de navios nos portos de Cabo Verde, 471 movimentos a menos face ao ano de 2016.

**Quadro 9 - Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em 2017**

<b>Movimentos de navios</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
N.º	7.534	7.063	-6,3

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

No período em análise, a movimentação de navios de longo curso cresceu 15,6% e a de navios de cabotagem diminuiu 10,2%, em relação ao ano de 2016.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 1.329 movimentos de navios de longo curso (179 movimentos a mais do que em 2016) e 5.734 movimentos de navios de cabotagem (650 movimentos a menos do que em 2016).

**Quadro 10 - Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem, nos portos de Cabo Verde, em 2017**

<b>Movimentos de navios</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
Navios de Longo Curso	1.150	1.329	15,6
Navios de Cabotagem	6.384	5.734	-10,2

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

### 4.2.2 Movimentos de Mercadorias

No ano de 2017, a quantidade de mercadorias movimentadas nos portos de Cabo Verde, aumentou 12,3% em relação ao ano de 2016.

Em termos absolutos, no ano de 2017, movimentaram-se nos portos de Cabo Verde, 2.334.079 toneladas de mercadorias, 255.373 toneladas de mercadorias a mais do que em 2016.

**Quadro 11 - Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2017**

<b>Movimentos de mercadorias</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
Toneladas	2.078.706	2.334.079	12,3

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

Em 2017, as quantidades de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo/granel líquido, nos portos de Cabo Verde, cresceram 15,6%, 12,8% e 4,9%, respetivamente, em relação ao ano de 2016.

Em termos absolutos, no período em análise, movimentaram-se, nos portos de Cabo Verde, 446.387 toneladas de mercadorias carregadas (60.075 toneladas a mais do que em 2016), 1.598.240 toneladas de mercadorias descarregadas (181.905 toneladas a mais do que em 2016) e 289.452 toneladas de mercadorias em transbordo/ granel líquido (13.393 toneladas a mais do que em 2016).

**Quadro 12 - Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo/ granel líquido, nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2017**

<b>Movimentos de mercadorias</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
Carregadas	386.312	446.387	15,6%
Descarregadas	1.416.335	1.598.240	12,8%
Transbordo	276.060	289.452	4,9%

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

### 4.2.3 Movimentos de Passageiros

No ano de 2017, o número de movimentos de passageiros, nos portos de Cabo Verde, decresceu 3,2 % em relação ao ano 2016.

Em termos absolutos, no ano de 2017, registaram-se 873.915 movimentos de passageiros nos portos de Cabo Verde, 29.212 movimentos de passageiros a menos do que em 2016.

**Quadro 13 - Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em 2017**

<b>Movimentos de passageiros</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
Número	903.127	873.915	-3,2

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)



Em 2017, o número de passageiros embarcados, nos portos de Cabo Verde, cresceu 3,6%, em relação ao ano de 2016, o número de passageiros desembarcados e em trânsito, decresceu 0,6% e 46,5%, respetivamente, em relação ao ano de 2016.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde 419.589 passageiros embarcados, 406.458 passageiros desembarcados e 47.868 passageiros em trânsito, correspondendo a 14.670 passageiros embarcados a mais, 2.310 passageiros desembarcados a menos e 41.572 passageiros em trânsito direto a menos, face ao valor registado em 2016.

**Quadro 14 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, nos portos de Cabo Verde, em 2017**

<b>Movimentos de passageiros</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
Embarcados	404.919	419.589	3,6
Desembarcados	408.768	406.458	-0,6
Trânsito	89.440	47.868	-46,5

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

#### 4.2.4 Movimentos de Contentores

Em 2017, o número de movimentos de contentores nos portos de Cabo Verde, cresceu 20,2% em relação ao ano de 2016.

Em termos absolutos, no período em análise, registou-se, nos portos de Cabo Verde, 75.795 movimentos de contentores de 20 pés (teus), correspondendo a 12.731 movimentos de contentores a mais do que em igual período de 2016.

**Quadro 15 - Movimentação de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, em 2017**

<b>Movimentos de contentores</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
Teus	63.064	75.795	20,2

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

No período em análise, os números de movimentos de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, cresceram 20,6%, 19,4%, 8,3% e 465%, respetivamente, em relação ao ano 2016.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 37.352 contentores carregados (6.371 contentores a mais do que em 2016), 37.932 contentores descarregados (6.173 contentores a mais do que em 2016), 313 contentores baldeados (24 contentores a mais do que em 2016) e 198 contentores em transbordo (163 contentores a mais do que em 2016).

**Quadro 16 - Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em 2017**

<b>Movimentos de contentores</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
Carregados	30.981	37.352	20,6
Descarregados	31.759	37.932	19,4
Baldeação	289	313	8,3
Transbordo	35	198	465,7

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

### 4.3 TRANSPORTE TERRESTRE

#### 4.3.1 Extensão dos Percursos

Em 2017, no setor do transporte coletivo urbano regular de passageiros por meio de autocarros, a extensão de percursos de autocarros em Cabo Verde, cresceu 0,6 % em relação ao ano de 2016.

Em termos absolutos, em 2017, registou-se uma extensão de percursos total de 1.532 quilómetros, correspondendo a 9 quilómetros de extensão a mais do que em 2016.

**Quadro 17 - Extensão dos percursos dos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, em 2017**

<b>Extensão dos percursos</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
Km	1.524	1.532	0,6

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

#### 4.3.2 Total de Quilómetro Percorrido

Em 2017, o total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde, cresceu 15,2 % em relação ao ano de 2016.

Em termos absolutos, em 2017, registou-se um total de 5.679.157 quilómetros percorridos pelos autocarros, 750.294 quilómetros percorridos a mais do que em 2016.

**Quadro 18 - Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2017**

<b>Total de quilómetro percorrido</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
Km	4.928.863	5.679.157	15,2

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

#### 4.3.3 Horas Trabalhadas

Em 2017, o total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde, cresceu 15,9 % em relação ao ano de 2016.

Em termos absolutos, em 2017, registou-se um total de 533.977 horas trabalhadas pelos autocarros, 73.323 horas trabalhadas a mais do que em 2016.

**Quadro 19 - Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2017**

<b>Horas trabalhadas</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
Horas	460.654	533.977	15,9

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

#### 4.3.4 Total de Passageiros Transportados

Em 2017, o número de passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, cresceu 11,4 % em relação ao ano 2016.

Em termos absolutos, em 2017, registaram-se 16.686.066 passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, 1.707.691 passageiros transportados a mais do que em 2016.

**Quadro 20 - Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2017**

<b>Total de passageiros transportados</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
N.º de Passageiros	14.978.375	16.686.066	11,4

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

#### 4.3.5 Índice de Passageiro por Quilómetro

Em 2017, o total de passageiros por quilómetro nos diversos percursos, decresceu 0,9 %, em relação ao ano de 2016.

Em termos absolutos, em 2017, registou-se um total de 103 passageiros por quilómetro nos diversos percursos, 1 passageiro a menos do que em 2016.

**Quadro 21 - Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde, em 2017**

<b>Índice de passageiro por quilómetro</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
Passageiro/Km	104	103	-0,9

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)

### 4.3.6 Lugares oferecidos

Em 2017, o número de lugares oferecidos (passageiros sentados ou passageiros em pé), cresceu 1,8% em relação ao ano de 2016.

Em termos absolutos, em 2017, registou-se um total de 22.126.844 lugares oferecidos, 388.348 lugares oferecidos a mais do que em igual período de 2016.

**Quadro 22 - Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2017**

<b>Total de lugares oferecidos</b>			
Anos	2016	2017	Var (%)
N.º de lugares	21.738.496	22.126.844	1,8

Fonte: Estatísticas dos Transportes 2017 (INE)