

# **ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES RELATÓRIO 2020**





# **ESTATÍSTICA DOS TRANSPORTES RELATÓRIO 2020**

## **FICHA TÉCNICA**

### **Instituto Nacional de Estatística**

Estatísticas dos Transportes – Relatório 2020

#### **Presidente**

Osvaldo Rui Monteiro dos Reis Borges

#### **Vice-Presidente**

Celso Hermínio Soares Ribeiro

#### **Administradora**

Goreth de Carvalho

#### **Departamento**

Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

#### **Editor**

Instituto Nacional de Estatística

Rua da Caixa Económica nº18

Caixa Postal 116, Praia

Tel.: (+238) 261 38 27 / Fax: (+238) 261 16 56

Email: [inecv@ine.gov.cv](mailto:inecv@ine.gov.cv)

#### **Design e composição**

Divisão de Comunicação, Difusão e Relações Institucionais

© Copyright 2013

Instituto Nacional de Estatística

#### **Para quaisquer esclarecimentos, contactar:**

Fernando Rocha, [Fernando.Rocha@gov.cv](mailto:Fernando.Rocha@gov.cv)

Olga Cruz, [Olga.Cruz@gov.cv](mailto:Olga.Cruz@gov.cv)

Aguinaldo Monteiro, [Aguinaldo.Monteiro@gov.cv](mailto:Aguinaldo.Monteiro@gov.cv)

Responsável de Estatísticas dos Transportes

Tel.: (+238) 261 3960 / 3827; Fax: (+238) 261 1656

#### **Data Publicação**

Fevereiro de 2021

## **SINAIS CONVENCIONAIS**

- ... Dado confidencial
- » Resultado nulo
- Dado não disponível
- “ Estimativa
- \* Dado retificado
- ° Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada
- n.e. Não especificado

**Nota** – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder às somas das parcelas.

## **SIGLAS E ABREVIATURAS**

AAC - Agência de Aviação Civil

AFRISTAT - Observatoire Économique et Statistique d'Afrique Sub-saharienne

ARE - Agência de Regulação Económica

ASA - Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea

CE - Comissão Europeia

CNEST - Conselho Nacional de Estatística

CSTE - Classificação de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa

CTT - Correios, Telégrafos e Telefones

DCN - Departamento Contas Nacionais

DEEE - Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

DGTR/DGVSR - Direcção-Geral dos Transportes Rodoviários/Direcção-Geral de Viação e Segurança Rodoviária

ENAPOR - Empresa Nacional de Administração dos Portos

ETCURP - Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros

EUROSTAT - Serviço de Estatística das Comunidades Europeias

GARANTIA - Companhia de Seguros de Cabo Verde, S.A.

GT - Arqueação bruta

IATA - International Air Transport Association

ICAO - International Civil Aviation Organization

IMDG - Código Marítimo Internacional para o Transportes na Europa – CEE/NU

IMPAR - Companhia Cabo-verdiana de Seguros, SARL

INE - Instituto Nacional de Estatística

INE-PT - Instituto Nacional de Estatística de Portugal

ISO - International Organization for Standardization

ITF - International Transport Forum

MIEM - Ministério de Infraestruturas e Economia Marítima

NST - Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes

NUTS - Nomenclatura das Unidades Territoriais Estatísticas

OCDE - Organização de Cooperação e de Desenvolvimento Económicos

ODINE - Órgãos Delegados do INE

ONU - Organização das Nações Unidas

SEC - Serviço de Estatísticas de Conjuntura

SEM - Sistema Estatístico Nacional

SIEMAI - Sistema de Informação e Estatística do Ministério de Administração Interna

UN-LOCODE - United Nations Code for Trade and Transport Locations

TEU - Unidade equivalente a contentor de 20 pés

Km - Quilómetro

T - Tonelada

Nº - Número

L - Litro

% - Percentagem

Var - Variação

## INDICE

<b>1. NOTA INTRODUTÓRIA.....</b>	<b>8</b>
<b>2. CONCEITOS E DEFINIÇÕES .....</b>	<b>9</b>
<b>3. NOTA METODOLÓGICA .....</b>	<b>16</b>
<b>3.1 ESTATÍSTICA DE TRANSPORTE AÉREO .....</b>	<b>16</b>
<b>3.2 ESTATÍSTICA DE TRANSPORTE MARÍTIMO .....</b>	<b>17</b>
<b>3.3 TRANSPORTE TERRESTRE.....</b>	<b>18</b>
<b>4. SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS .....</b>	<b>20</b>
<b>5. ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS .....</b>	<b>20</b>
<b>5.1 TRANSPORTE AÉREO.....</b>	<b>20</b>
5.1.1 <i>Movimentos de Aeronaves.....</i>	20
5.1.2 <i>Movimentos de Passageiros .....</i>	21
5.1.3 <i>Movimentos de Cargas .....</i>	22
5.1.4 <i>Movimentos de Correios .....</i>	23
<b>5.2 TRANSPORTE MARÍTIMO .....</b>	<b>24</b>
5.2.1 <i>Movimentos de Navios.....</i>	24
5.2.2 <i>Movimentos de Mercadorias .....</i>	24
5.2.3 <i>Movimentos de Passageiros .....</i>	25
5.2.4 <i>Movimentos de Contentores .....</i>	26
<b>5.3 TRANSPORTE TERRESTRE.....</b>	<b>27</b>
5.3.1 <i>Extensão dos Percursos .....</i>	27
5.3.2 <i>Total de Quilómetro Percorrido.....</i>	27
5.3.3 <i>Horas Trabalhadas.....</i>	28
5.3.4 <i>Total de Passageiros Transportados .....</i>	28
5.3.5 <i>Índice de Passageiro por Quilómetro.....</i>	28
5.3.6 <i>Lugares oferecidos.....</i>	29

## QUADROS

Quadro 1 - Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2020 ....	21
Quadro 2 - Movimentação de aeronaves, aterragens e descolagens, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2020 .....	21
Quadro 3 - Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2020 .	21
Quadro 4 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2020.....	22
Quadro 5 - Movimentação de cargas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2020 .....	22
Quadro 6 - Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2020 .....	23
Quadro 7 - Movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2020.....	23
Quadro 8 - Movimentação de correios, embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2020.....	23
Quadro 9 - Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em 2020 .....	24
Quadro 10 - Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem, nos portos de Cabo Verde, em 2020.....	24
Quadro 11 - Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2020.....	25
Quadro 12 - Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo/ granel líquido, nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2020 .....	25
Quadro 13 - Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em 2020 .....	25
Quadro 14 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, nos portos de Cabo Verde, em 2020 .....	26
Quadro 15 - Movimentação de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, em 2020 ...	26
Quadro 16 - Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em 2020.....	27
Quadro 17 - Extensão dos percursos dos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, em 2020 ....	27
Quadro 18 - Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2020 .....	28
Quadro 19 - Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2020 .....	28
Quadro 20 - Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2020 .....	28
Quadro 21 - Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde, em 2020.....	29
Quadro 22 - Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2020.....	29

## **1. NOTA INTRODUTÓRIA**

A presente publicação divulga os principais resultados das Estatísticas dos Transportes, realizados durante o ano de 2020, com vista a proporcionar aos utilizadores, dados de estatísticas oficiais gerais que permitam caracterizar o sector de transportes aéreo, marítimo e terrestre (autocarro), bem como, alguns quadros de síntese e uma breve análise dos principais resultados.

Os dados oficiais de estatísticas de transportes são de extrema relevância, na medida em que, fornecem aos utilizadores, informações de carácter anual, permitindo uma maior objetividade e racionalidade na tomada de decisões nesta matéria.

A informação estatística divulgada nesta publicação corresponde, a um resumo dos resultados disponíveis no Instituto Nacional de Estatística. É possível fornecer mais dados e com maior nível de desagregação, em suporte papel ou magnético, mediante pedido específico dirigido ao INE.

Solicitamos a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria das estatísticas dos transportes.

Por esta agradecemos, de uma forma especial, aos responsáveis da Agência de Aviação Civil (AAC), da Empresa Nacional de Administração dos Portos (ENAPOR), da Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea (ASA) e às empresas concessionárias do subsector de transporte coletivo urbano (autocarros) pela forma como aderiram aos fornecimentos de dados, sem os quais seria impossível a elaboração desta publicação.

**Instituto Nacional de Estatística, Fevereiro 2021**

## **2. CONCEITOS E DEFINIÇÕES**

### **Aeronave**

Aparelho com meios próprios de propulsão, tripulável e manobrável em voo e no solo, apto para o transporte de pessoas ou coisas, e capaz de sustentar-se na atmosfera devido a reações do ar que não sejam contra a superfície da terra ou do mar.

### **Aeroporto ou Aeródromo**

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

### **Carga**

Todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com exceção das bagagens dos passageiros e do correio.

### **Carga em Trânsito Direto**

Toda a carga que continue a viagem na mesma aeronave e com o mesmo número de voo com que chegou. Não é descarregada e carregada no aeroporto em que transita diretamente.

### **Hangar**

Edifício situado num aeroporto ou aeródromo, próximo da(s) pista(s), que consiste num espaço destinado a armazenamentos diversos, estacionamento de aeronaves ou trabalhos de manutenção, existindo também, normalmente, uma zona para gabinetes, escritórios ou outras dependências.

### **Heliporto**

Aeródromo, ou uma área definida numa determinada estrutura, usado para a aterragem, descolagem e movimentos no solo de helicópteros.

### **Movimento de Aeronaves**

Cada aterragem ou descolagem de uma aeronave num aeródromo ou aeroporto.

Operações na Aproximação à Pista de Aterragem

Característica da operação de aproximação à pista de aterragem, contabilizada por orientação (duas possibilidades por cada pista).

### **Passageiro**

Pessoa que é transportada por avião à exceção dos membros da tripulação. Crianças de colo devem ser incluídas.

### **Passageiros Desembarcados**

Passageiros cuja viagem aérea termine no aeroporto inquirido ou passageiros que continuam a sua viagem num voo com número diferente do voo de chegada.

### **Passageiros Embarcados**

Passageiros pagantes, não pagantes e em trânsito direto cuja viagem aérea começa no aeroporto inquirido ou continuam a sua viagem numa aeronave diferente.

### **Total de Movimentos de Aeronaves**

Todas as aterragens e descolagens de aeronaves. Inclui voos de trabalhos aéreos como: trabalhos agrícolas, construção, fotografia aérea, treino, etc. e todos os outros voos não comerciais.

### **Transporte marítimo**

Qualquer movimento de mercadorias e/ou passageiros utilizando navios mercantes em percursos que seja realizado total ou parcialmente no mar.

**Inclui-se** o tráfego envolvendo um único porto (movimentos de mercadorias expedidas para instalações offshore, ou para serem descarregadas no mar alto, ou retiradas do fundo do mar e descarregadas nos portos). Apesar de se excluírem os combustíveis e aprovisionamentos fornecidos a embarcações no porto, inclui-se o combustível expedido para embarcações offshore.

**Incluem-se** os movimentos marítimo-fluviais de mercadorias através de navios mercantes.

**Excluem-se** movimentos de mercadorias em embarcações de vias navegáveis interiores entre portos marítimos e portos em vias navegáveis interiores, que são incluídos no tráfego em vias navegáveis interiores.

**Excluem-se** os movimentos de mercadorias realizados no interior, entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

### **Transporte marítimo de mercadorias e de Passageiros**

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar.

O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- transportadas para instalações off shore;
- Recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos; São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

### **Passageiros**

Todas as pessoas que, sendo transportadas em navios que utilizam as instalações do porto, não integram as respetivas tripulações.

Os passageiros, quanto à origem e destino do navio que os transporta, consideram-se de cabotagem ou de longo curso.

### **Passageiros embarcados**

Os passageiros que iniciam a sua viagem no porto de referência.

### **Passageiros desembarcados**

Os que terminam a sua viagem no porto de referência.

### **Passageiros em trânsito**

os que, vindo a bordo de navios que chegam ao porto, nos mesmos continuam a sua viagem, podendo, durante a respetiva escala, desembarcar e reembarcar.

### **Passageiro transportado por via marítima**

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio mercante. O pessoal afeto ao serviço dos navios mercantes não é considerado como fazendo parte dos passageiros. Excluem-se os membros da tripulação não portadores de título de transporte válido que viagem, mas que não estejam em serviço, assim como as crianças transportadas ao colo.

### **Passageiro por via marítima embarcado**

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque

após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

### **Passageiro por via marítima desembarcado**

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Mercadorias carregadas**

Mercadorias colocadas em um navio mercante a fim de serem transportadas por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas Mercadorias descarregadas de um navio mercante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

### **Mercadorias descarregadas**

As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

### **Granel**

É a carga que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem. Os graneis são cargas que necessitam ser individualizadas, subdividindo-se em graneis sólidos e graneis líquidos.

### **Graneis sólidos**

São os minérios de ferro, manganês, bauxita, carvão, sal, trigo, soja, fertilizantes, etc.

### **Graneis líquidos**

São o petróleo e seus subprodutos, óleos vegetais, etc.

### **Produto a granel**

São mercadorias, cargas, suprimentos armazenadas ou transportadas em grandes contêineres, sem embalagens fracionárias. Também denominada de graneis, é aquela que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem.

### **Navio**

É todo engenho flutuante destinado à navegação por água, com coberta corrida e comprimento superior a 24 (vinte e quatro) metros.

### **Navios de comércio**

Navios de comércio são os destinados ao transporte de pessoas e de mercadorias, mesmo quando desprovidos de meios de propulsão, considerando-se como tais os que só podem navegar por meio de rebocadores.

### **Navios de cabotagem**

são os que podem operar no alto mar em zonas cujos limites são estabelecidos por Portaria do membro do Governo responsável pela administração marítima.

### **Navios de longo curso**

são navios ou embarcações de longo curso, os que podem operar sem limite de área de operação.

### **Porto de embarque**

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Porto de desembarque**

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Mercadoria transportada por via marítima**

Qualquer mercadoria transportada por navios mercantes.

Inclui todas as embalagens e equipamentos de acondicionamento de carga, como contentores, caixas móveis e paletes ou veículos rodoviários de transporte de mercadorias.

Inclui-se o correio; incluem-se também mercadorias transportadas sobre ou no interior de vagões, camiões, reboques, semirreboques ou batelões. Em contrapartida, excluem-se os seguintes artigos: veículos rodoviários de passageiros com condutor, veículos comerciais e reboques vazios na viagem de regresso, e reboques, combustíveis e provisões de bordo, pescado transportado em barcos de pesca e em barcos de transformação de pescado, mercadorias transportadas internamente entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

### **Transbordo**

Passagem de viajantes, mercadorias, etc. de um meio de transporte para outro. É o processo pelo qual as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Em outras palavras, é a transferência direta de mercadoria de um para outro veículo.

### **Transbordo e trânsito de mercadorias**

No transbordo, as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Já as mercadorias em trânsito são trasladadas “sob controle aduaneiro” de uma aduana para outra. As mercadorias em trânsito podem ser transportadas somente em um território aduaneiro ou podem cruzar fronteiras de um território aduaneiro para outro. Com frequência mercadorias transportadas em um desses procedimentos serão “desviadas” para consumo no território aduaneiro aonde chegarem primeiro. O transbordo e o trânsito de mercadorias representam alto risco de falsificação e pirataria. Isso porque os procedimentos aduaneiros podem ser utilizados para ocultar o verdadeiro país de origem dos produtos ou para fazer entrar mercadorias em territórios aduaneiros onde a fiscalização do transbordo ou do trânsito de mercadorias nas fronteiras é considerada fraca, facilitando a passagem de mercadorias por esses territórios aduaneiros.

### **Tráfego de mercadoria**

Toda a movimentação de mercadoria registada na zona de exploração do porto, desde a sua entrada até saída do porto.

### **Tráfego direto**

Quando a mercadoria passa diretamente do navio para o meio de transporte que a conduz para fora do porto ou vice-versa.

### **Carreira**

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo aos itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

### **Carreira urbana**

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas

### **Lotação do veículo**

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor.

### **Lugar-quilómetro oferecido**

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetros que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

### **Transporte por autocarros**

O destinado a transportar a todo tipo de passageiros em autocarros que têm um itinerário pré-estabelecido com sujeição a calendários e horários pré-fixados tomando aos passageiros em paragens fixas dentro de um mesmo término municipal.

Para realizar este tipo de transporte se requer uma concessão de serviço público de transporte terrestre urbano de passageiros em autocarros.

### **Transporte rodoviário de passageiros**

Toda a deslocação de passageiros efetuados num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

### **Transporte urbano**

O que decorre integralmente por solo urbano ou urbanizado ou se dedica a comunicar entre si núcleos urbanos diferentes situados dentro do mesmo Município.

### **Passageiro transportado**

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

### **Extensão do percurso simples**

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

### **Veículo- quilómetro**

Unidade de medida correspondente ao percurso de um veículo rodoviário motorizado na distância de um quilómetro.

### **Coeficiente de utilização**

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetros transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

## **3. NOTA METODOLÓGICA**

### **3.1 ESTATÍSTICA DE TRANSPORTE AÉREO**

#### **Objetivos**

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos, (fontes administrativas) sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

Esta operação estatística tem ainda por finalidade agregar e disponibilizar informação trimestral e anual sobre o sector de transporte aéreo.

### **Unidade de observação**

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto de AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, passageiros, cargas e correios.

### **Periodicidade e âmbito**

A recolha de dados junto das AAC e ASA decorre trimestralmente, com um prazo de transmissão dos dados ao INE até 15 dias, após o fim do trimestre de referência, sendo o seu âmbito nacional.

### **Variáveis observadas**

- ✓ N.º de aterragens de aeronave;
- ✓ N.º de descolagens de aeronave;
- ✓ N.º de passageiros embarcados;
- ✓ N.º de passageiros desembarcados;
- ✓ N.º de passageiros em trânsito;
- ✓ Total de passageiros;
- ✓ N.º de carga embarcada;
- ✓ N.º de carga desembarcada;
- ✓ N.º de correio embarcado;
- ✓ N.º de correio desembarcado.

## **3.2 ESTATÍSTICA DE TRANSPORTE MARÍTIMO**

### **Objetivo**

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade recolher, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

### **Unidade de observação e âmbito**

Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

A operação abrange os navios de comércio de transportes de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

### **Periodicidade da recolha**

Apesar de esta estatística ter uma periodicidade trimestral, a recolha de dados dos portos será efetuada mensalmente pela ENAPOR.

A ENAPOR deverá remeter os dados ao INE até 15 dias após o trimestre de referência.

### **Universo**

- ✓ Porto Grande;
- ✓ Porto da Praia;
- ✓ Porto da Palmeira;
- ✓ Porto Novo;
- ✓ Porto do Tarrafal;
- ✓ Porto Vale Cavaleiros;
- ✓ Porto Inglês;
- ✓ Porto Furna;
- ✓ Porto de Sal-Rei.

## **3.3 TRANSPORTE TERRESTRE**

### **Objetivo**

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pés incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

### **Variáveis observadas**

- ✓ Extensão dos percursos;
- ✓ Quilómetro percorrido;
- ✓ Horas trabalhadas;
- ✓ Passageiros transportados;
- ✓ Índice de passageiro por quilómetro;
- ✓ Lugares oferecidos;

### **Periodicidade e âmbito**

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Tratar-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector.

### **Unidade de observação**

A recolha de dados é junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

### **Âmbito geográfico**

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meios de autocarros.

## **4. SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS**

No ano de 2020 e, face ao ano homólogo de 2019, registou-se:

- Uma diminuição nos movimentos de aeronaves, de passageiros, das cargas e dos correios diminuíram nos aeroportos e aeródromos nacionais;
- Uma diminuição nos movimentos dos navios, das mercadorias, dos passageiros e de contentores diminuíram nos portos nacionais;
- Uma diminuição nos movimentos de passageiros no transporte coletivo urbano regular de passageiros por meio de autocarros.

Em 2020, nos aeroportos e aeródromos nacionais, o número de aviões movimentados decresceu 62,1%, o tráfego de passageiros diminuiu 71,4%, a tonelage de cargas movimentadas decresceu 46,3% e a tonelage dos correios movimentados diminuiu 50,6%, em relação ao ano de 2019.

Em 2020, nos portos nacionais, o número de navios movimentados decresceu 20,8%, o número de passageiros movimentados diminuiu 31,7%, a tonelage de mercadorias movimentadas reduziu 36,9% e o número de contentores de 20 pés (teus) movimentados diminuiu 20,8%, comparativamente ao ano de 2019.

Em 2020, nos transportes coletivos urbanos regulares de passageiros por meio de autocarros, o número de passageiros transportados diminuiu 31,6%, a extensão de percursos decresceu ligeiramente 1,4%, o total de quilómetros percorridos decresceu 31,3%, o total de horas trabalhadas reduziu 23,1%, o índice de passageiros transportados por quilómetros nos diversos percursos decresceu 7,2% e o número de lugares oferecidos pelos autocarros também diminuiu 13,0%, face ao ano de 2019.

## **5. ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS**

### **5.1 TRANSPORTE AÉREO**

#### **5.1.1 Movimentos de Aeronaves**

No ano 2020, o número de aeronaves movimentados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, decresceu 62,1%, em relação ao ano 2019.

Em termos absolutos, no ano de 2020, registaram-se 13.357 movimentos de aeronaves, 21.845 movimentos de aeronaves a menos, face ao ano de 2019.

**Quadro 1 - Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2020**

Movimentos de aeronaves			
Anos	2019	2020	Var (%)
N.º	35.202	13.357	-62,1

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

Em 2020, o número de aterragens e de descolagens de aeronaves decresceu 62,1% e 62,0%, respetivamente, em relação ao ano homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 6.676 movimentos de aterragens e 6.681 movimentos de descolagens, correspondendo a 10.931 aterragens e 10.914 descolagens de aeronaves a menos, respetivamente, em relação ano de 2019.

**Quadro 2 - Movimentação de aeronaves, aterragens e descolagens, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2020**

Movimentos de aeronaves			
Anos	2019	2020	Var (%)
Aterragens	17.607	6.676	-62,1
Descolagens	17.595	6.681	-62,0

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

**5.1.2 Movimentos de Passageiros**

Em 2020, 793.302 passageiros passaram pelos aeroportos e aeródromos cabo-verdianos, representando uma diminuição de (-71,4%), relativamente ao ano homólogo.

Em termos absolutos, no ano de 2020, passaram pelos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 793.302 passageiros, correspondendo a 1.978.617 passageiros a menos do que em 2019.

**Quadro 3 - Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2020**

Movimentos de passageiros			
Anos	2019	2020	Var (%)
N.º	2.771.919	793.302	-71,4

Fonte: Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

Em 2020, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto decresceu 70,2%, 72,4% e 72,7%, respetivamente, em relação ao ano de 2019.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 381.793 movimentos de passageiros embarcados, 351.959 movimentos de passageiros desembarcados e 59.550 movimentos de passageiros em trânsito direto, correspondendo a 897.992 passageiros embarcados, 921.741 passageiros desembarcados e de 158.884 passageiros em trânsito direto a menos, face ao ano de 2019.

**Quadro 4 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2020**

<b>Movimentos de passageiros</b>			
Anos	2019	2020	Var (%)
Embarcados	1.279.785	381.793	-70,2
Desembarcados	1.273.700	351.959	-72,4
Trânsito Direto	218.434	59.550	-72,7

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

### 5.1.3 Movimentos de Cargas

Durante o ano de 2020, a movimentação de cargas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, diminuiu 46,3%, face ao ano 2019.

Em termos absolutos, no ano de 2020, registaram-se movimentos de 745.957 toneladas de cargas, correspondendo a 644.275 toneladas de cargas a menos, em relação ao ano de 2019.

**Quadro 5 - Movimentação de cargas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2020**

<b>Movimentos de cargas</b>			
Anos	2019	2020	Var (%)
Toneladas	1.390.232	745.957	-46,3

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

A movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas diminuiu 59,4% e 42,6%, respetivamente, em relação ao ano de 2019.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 125.717 toneladas de cargas embarcadas (183.693 toneladas a menos do que em 2019) e 620.240 toneladas de cargas desembarcadas (460.582 toneladas de cargas desembarcadas a menos do que em 2019).

**Quadro 6 - Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2020**

Movimentos de cargas			
Anos	2019	2020	Var (%)
Embarcadas	309.410	125.717	-59,4
Desembarcadas	1.080.822	620.240	-42,6

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

#### 5.1.4 Movimentos de Correios

A movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde no ano de 2020, diminuiu 50,6%, em relação ao ano 2019.

Em termos absolutos, no ano de 2020, registaram-se movimentos de 225.781 toneladas de correios, 230.831 toneladas de correios a menos do que em 2019.

**Quadro 7 - Movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2020**

Movimentos de correios			
Anos	2019	2020	Var (%)
Toneladas	456.612	225.781	-50,6

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

No período em análise, as movimentações de correios embarcados e desembarcados decresceram 46,7% e 52,7%, respetivamente, em relação ao ano de 2019.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 87.115 toneladas de correios embarcados (76.459 toneladas a menos do que em 2019) e 138.666 toneladas de correios desembarcados (154.372 toneladas a menos do que em 2019).

**Quadro 8 - Movimentação de correios, embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2020**

Movimentos de correios			
Anos	2019	2020	Var (%)
Embarcados	163.574	87.115	-46,7
Desembarcados	293.038	138.666	-52,7

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

## 5.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

### 5.2.1 Movimentos de Navios

No ano de 2020, o tráfego de navios nos portos de Cabo Verde decresceu 20,8%, em relação ao ano de 2019.

Em termos absolutos, no ano de 2020, registaram-se 6.226 movimentos de navios nos portos de Cabo Verde, 1.634 movimentos a menos, face ao ano de 2019.

**Quadro 9 - Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em 2020**

Movimentos de navios			
Anos	2019	2020	Var (%)
N.º	7.860	6.226	-20,8

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

No período em análise, a movimentação de navios de longo curso e de cabotagem decresceu 39,3% e 15,7%, em relação ao ano de 2019.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 1.024 movimentos de navios de longo curso (664 movimentos a menos do que em 2019) e 5.202 movimentos de navios de cabotagem (970 movimentos a menos do que em 2019).

**Quadro 10 - Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem, nos portos de Cabo Verde, em 2020**

Movimentos de navios			
Anos	2019	2020	Var (%)
Navios de Longo Curso	1.688	1.024	-39,3
Navios de Cabotagem	6.172	5.202	-15,7

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

### 5.2.2 Movimentos de Mercadorias

No ano de 2020, a quantidade de mercadorias movimentadas nos portos de Cabo Verde decresceu 36,9%, em comparação ao ano de 2019.

Em termos absolutos, no ano de 2020, movimentaram-se nos portos de Cabo Verde, 1.684.339 toneladas de mercadorias, 983.572 toneladas de mercadorias a menos, face ao ano de 2019.

**Quadro 11 - Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2020**

Movimentos de mercadorias			
Anos	2019	2020	Var (%)
Toneladas	2.667.911	1.684.339	-36,9

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

Em 2020, nos portos de Cabo Verde, a quantidade de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo/granel líquido diminuiu 33,2%, 39,9% e 26,7%, respetivamente, face ao ano de 2019.

Em termos absolutos, no período em análise, movimentaram-se nos portos de Cabo Verde, 362.454 toneladas de mercadorias carregadas (179.921 toneladas a menos do que em 2019), 1.073.544 toneladas de mercadorias descarregadas (713.077 toneladas a menos do que em 2019) e 248.342 toneladas de mercadorias em transbordo/granel líquido (90.573 toneladas a menos do que em 2019).

**Quadro 12 - Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo/ granel líquido, nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2020**

Movimentos de mercadorias			
Anos	2019	2020	Var (%)
Carregadas	542.375	362.454	-33,2
Descarregadas	1.786.620	1.073.544	-39,9
Transbordo	338.915	248.342	-26,7

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

### 5.2.3 Movimentos de Passageiros

No ano de 2020, nos portos de Cabo Verde, o número de movimentos de passageiros diminuiu 31,7%, em comparação ao ano 2019.

Em termos absolutos, no ano de 2020, registaram-se 724.040 movimentos de passageiros nos portos de Cabo Verde, 336.675 movimentos de passageiros a menos do que em 2019.

**Quadro 13 - Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em 2020**

Movimentos de passageiros			
Anos	2019	2020	Var (%)
Número	1.060.715	724.040	-31,7

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

Em 2020, nos portos de Cabo Verde, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros diminuiu 32,6%, 31,7% e 26,1%, respetivamente, face ao ano de 2019.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde 335.195 passageiros embarcados, 335.699 passageiros desembarcados e 53.146 passageiros em trânsito/cruzeiros, correspondendo a 162.020 passageiros embarcados a menos, 155.918 passageiros desembarcados a menos e 18.737 passageiros em trânsito/cruzeiros a menos, face ao ano de 2019.

**Quadro 14 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, nos portos de Cabo Verde, em 2020**

Movimentos de passageiros			
Anos	2019	2020	Var (%)
Embarcados	497.215	335.195	-32,6
Desembarcados	491.617	335.699	-31,7
Trânsito	71.883	53.146	-26,1

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

#### 5.2.4 Movimentos de Contentores

Em 2020, o número de movimentos de contentores nos portos de Cabo Verde diminuiu 20,8%, face ao ano de 2019.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 74.243 movimentos de contentores de 20 pés (teus), correspondendo a 19.448 movimentos de contentores a menos do que em 2019.

**Quadro 15 - Movimentação de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, em 2020**

Movimentos de contentores			
Anos	2019	2020	Var (%)
Teus	93.690	74.243	-20,8

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

No período em análise, nos portos de Cabo Verde, o número de movimentos de contentores carregados e descarregado decresceu 15,7% e 21,0%, respetivamente, em relação ao ano de 2019 e o número de movimentos de contentores baldeados aumentou 72,0%, face ao ano de 2019.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 36.522 contentores carregados (6.794 contentores a menos do que em 2019), 35.298 contentores

descarregados (9.398 contentores a menos do que em 2019) e 896 contentores baldeados (375 contentores a mais do que em 2019).

**Quadro 16 - Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em 2020**

Movimentos de contentores			
Anos	2019	2020	Var (%)
Carregados	43.316	36.522	-15,7
Descarregados	44.696	35.298	-21,0
Baldeação	521	896	72,0

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

## 5.3 TRANSPORTE TERRESTRE

### 5.3.1 Extensão dos Percursos

Em 2020, no setor do transporte coletivo urbano regular de passageiros por meio de autocarros, a extensão de percursos de autocarros em Cabo Verde decresceu ligeiramente 1,4%, em relação ao ano de 2019.

Em termos absolutos, em 2020, registaram-se uma extensão de percursos total de 2.227 quilómetros, 31 de extensão de percursos a menos, face ao ano de 2019.

**Quadro 17 - Extensão dos percursos dos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, em 2020**

Extensão dos percursos			
Anos	2019	2020	Var (%)
Km	2.258	2.227	-1,4

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

### 5.3.2 Total de Quilómetro Percorrido

Em 2020, o total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde decresceu 31,3%, em relação ao ano de 2019.

Em termos absolutos, em 2020, registaram-se um total de 5.104.888 quilómetros percorridos pelos autocarros, 2.328.907 quilómetros percorridos a menos, face ao ano de 2019.

**Quadro 18 - Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2020**

Total de quilómetro percorrido			
Anos	2019	2020	Var (%)
Km	7.433.795	5.104.888	-31,3

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

### 5.3.3 Horas Trabalhadas

Em 2020, o total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde diminuiu 23,1%, em relação ao ano de 2019.

Em termos absolutos, em 2020, registaram-se um total de 517.504 horas trabalhadas pelos autocarros, 155.128 horas trabalhadas a menos do que em 2019.

**Quadro 19 - Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2020**

Horas trabalhadas			
Anos	2019	2020	Var (%)
Horas	672.633	517.504	-23,1

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

### 5.3.4 Total de Passageiros Transportados

Em 2020, o número de passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde diminuiu 31,6%, em relação ao ano 2019.

Em termos absolutos, em 2020, registaram-se 13.794.316 passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, 6.380.793 passageiros transportados a menos do que em 2019.

**Quadro 20 - Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2020**

Total de passageiros transportados			
Anos	2019	2020	Var (%)
N.º de Passageiros	20.175.109	13.794.316	-31,6

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

### 5.3.5 Índice de Passageiro por Quilómetro

Em 2020, o total de passageiros por quilómetro nos diversos percursos decresceu 7,2%, em relação ao ano de 2019.

Em termos absolutos, em 2020, registaram-se um total de 86 passageiros por quilómetro nos diversos percursos, 7 (sete) passageiros a menos do que em 2019.

**Quadro 21 - Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde, em 2020**

Índice de passageiro por quilómetro			
Anos	2019	2020	Var (%)
Passageiro/Km	93	86	-7,2

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

### 5.3.6 Lugares oferecidos

Em 2020, o número de lugares oferecidos (passageiros sentados e/ou passageiros em pé) decresceu 13,0%, em relação ao ano de 2019.

Em termos absolutos, em 2020, registaram-se um total de 21.967.154 lugares oferecidos, 3.291.645 lugares oferecidos a menos do que em 2019.

**Quadro 22 - Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2020**

Total de lugares oferecidos			
Anos	2019	2020	Var (%)
N.º de lugares	25.258.799	21.967.154	-13,0

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2020

## 6. ANEXO

Tabela 1. Evolução Anual dos indicadores dos Transportes Aéreos

Indicadores		2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total</b>		<b>27 682</b>	<b>30 209</b>	<b>36 212</b>	<b>34 077</b>	<b>35 202</b>	<b>13 357</b>
Aeronaves	Aterragem	13 839	15 105	18 107	17 040	17 607	6 676
	Descolagem	13 843	15 104	18 105	17 037	17 595	6 681
<b>Total</b>		<b>2 035 352</b>	<b>2 258 355</b>	<b>2 649 231</b>	<b>2 702 232</b>	<b>2 771 919</b>	<b>793 302</b>
Passageiros	Embarcado	982 786	1 075 894	1 242 513	1 260 975	1 279 785	381 793
	Desembarcado	926 096	1 025 519	1 237 313	1 254 384	1 273 700	351 959
	Trânsito Directo	126 470	156 942	169 405	186 873	218 434	59 550
<b>Total</b>		<b>2 845 323</b>	<b>2 777 761</b>	<b>2 127 108</b>	<b>1 311 016</b>	<b>1 390 232</b>	<b>745 957</b>
Cargas	Embarcada	1 098 750	996 340	731 620	314 463	309 410	125 717
	Desembarcada	1 746 573	1 781 421	1 395 488	996 553	1 080 822	620 240
<b>Total</b>		<b>320 798</b>	<b>317 516</b>	<b>391 341</b>	<b>405 363</b>	<b>456 612</b>	<b>225 781</b>
Correios	Embarcado	118 405	114 632	144 814	145 202	163 574	87 115
	Desembarcado	202 393	202 884	246 527	260 161	293 038	138 666

Tabela 2. Evolução Anual dos indicadores dos Transportes Marítimos

Indicadores		2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total</b>		<b>7 017</b>	<b>7 534</b>	<b>7 063</b>	<b>7 784</b>	<b>7 860</b>	<b>6 226</b>
Navios	Navios de Longo Curso	1 127	1 150	1 329	1 548	1 688	1 024
	Navios de Cabotagem	5 890	6 384	5 734	6 236	6 172	5 202
<b>Total</b>		<b>1 963 098</b>	<b>2 078 706</b>	<b>2 334 079</b>	<b>2 606 815</b>	<b>2 667 911</b>	<b>1 684 339</b>
Mercadorias	Carregadas	338 268	386 312	446 387	513 234	542 375	362 454
	Descarregadas	1 336 515	1 416 335	1 598 240	1 796 555	1 786 620	1 073 544
	Transbordo/Granel Liq.	288 314	276 060	289 452	297 026	338 915	248 342
<b>Total</b>		<b>834 599</b>	<b>903 127</b>	<b>873 915</b>	<b>978 338</b>	<b>1 060 715</b>	<b>724 040</b>
Passageiros	Embarcados	379 049	404 919	419 589	459 038	497 215	335 195
	Desembarcados	377 866	408 768	406 458	457 784	491 617	335 699
	Em Trânsito/cruzeiros	77 684	89 440	47 868	61 516	71 883	53 146
<b>Total</b>		<b>53 669</b>	<b>63 064</b>	<b>75 795</b>	<b>85 995</b>	<b>93 690</b>	<b>74 243</b>
Contentores	Carregados	25 981	30 981	37 352	38 777	43 316	36 522
	Descarregados	27 186	31 759	37 932	40 823	44 696	35 298
	Baldeados	378	289	313	793	521	896
	Transbordos	124	35	198	5 602	5 158	1 527

Tabela 3. Evolução Anual dos indicadores dos Transportes Terrestres (Autocarros)

<b>Indicadores</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Extensão dos percursos	1 416	1 524	2 256	2 256	2 258	2 227
Total de quilómetro percorrido	4 759 103	4 928 863	5 679 157	7 172 589	7 433 795	5 104 888
Horas trabalhadas	431 523	460 654	533 977	604 228	672 633	517 504
Total de passageiros transportados	12 120 438	14 978 375	16 686 066	18 367 444	20 175 109	13 794 316
Índice de passageiro por quilómetro	90	104	103	90	93	86
Total de lugares oferecidos	21 329 097	21 738 496	22 126 844	23 812 381	25 258 799	21 967 154