

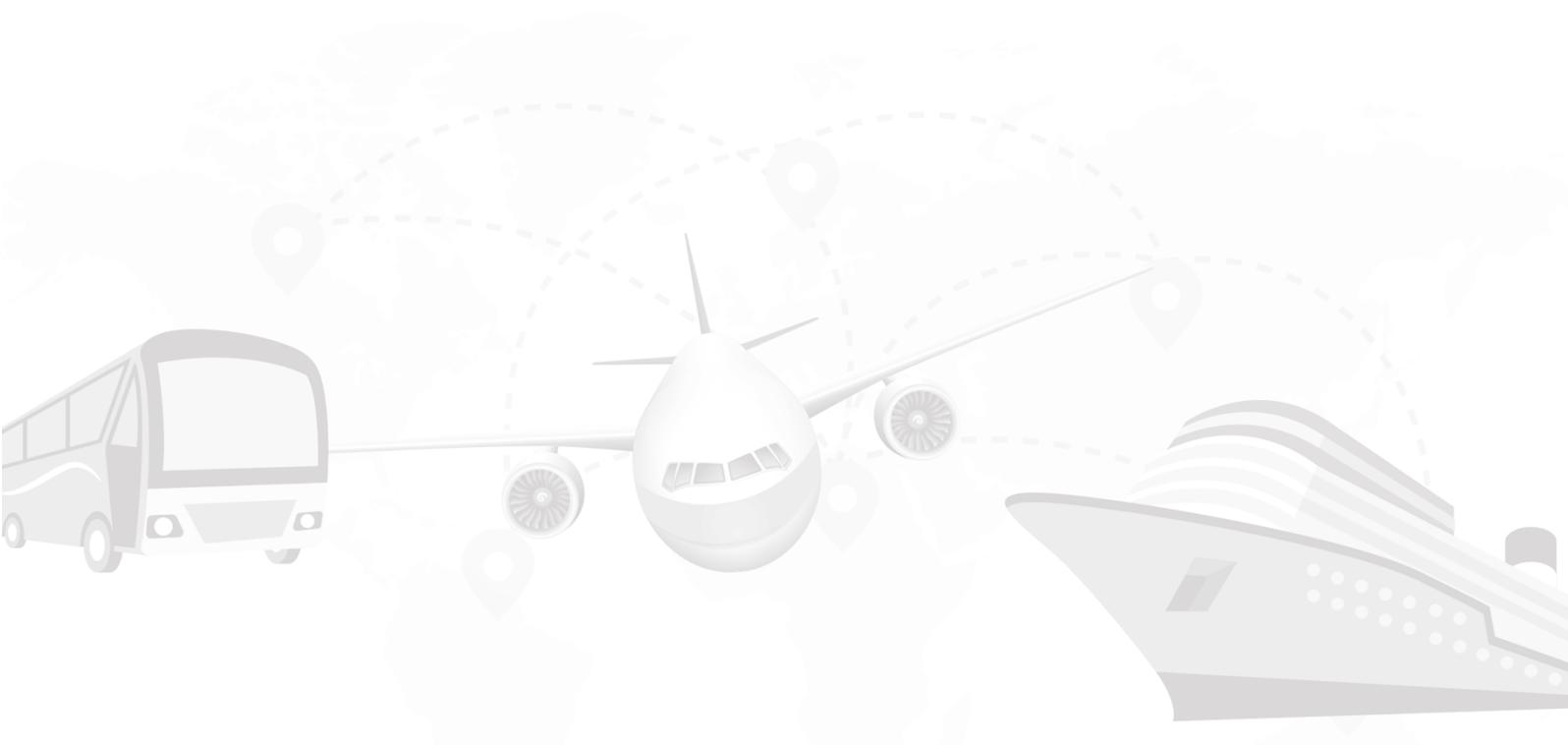
ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES 2º Trimestre 2021



2021

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

2º Trimestre 2021



FICHA TÉCNICA

Instituto Nacional de Estatística

Estatísticas dos Transportes – 2º Trimestre 2021

Presidente

Osvaldo Rui Monteiro dos Reis Borges

Departamento de Administração

Maria Goreth de Carvalho

Departamento

Estatísticas Económicas e Empresariais

Editor

Instituto Nacional de Estatística

Av. Cidade de Lisboa, nº 18,

Cx. Postal 116, Praia

Tel.: +238 261 38 27 / Fax: +238 261 16 56

Email: inecv@ine.gov.cv

Design e composição

Divisão de Comunicação, Difusão e Relações Institucionais

© Copyright 2013

Instituto Nacional de Estatística

Para quaisquer Esclarecimento, contactar:

Fernando Rocha – frocha@ine.gov.cv

Aguinaldo Monteiro – aguinaldo.monteiro@ine.gov.cv

Tel.: (238) 261 3960 / 3827 - Fax: (238) 261 1656

Data Publicação

31 de Agosto 2021

Índice

1. NOTA INTRODUTÓRIA	9
2. CONCEITOS E DEFINIÇÕES	10
2.1 TRANSPORTE AÉREO	10
2.2 TRANSPORTE MARÍTIMO	11
2.3 TRANSPORTE TERRESTRE	16
3. NOTAS METODOLÓGICAS	18
3.1 TRANSPORTE AÉREO	18
3.1.1 OBJETIVOS	18
3.1.2 UNIDADE DE OBSERVAÇÃO	18
3.1.3 PERIODICIDADE E ÂMBITO.....	18
3.1.4 INDICADORES	18
3.2 TRANSPORTE MARÍTIMO	19
3.2.1 OBJETIVOS	19
3.2.2 UNIDADE DE OBSERVAÇÃO	19
3.2.3 PERIODICIDADE E ÂMBITO.....	19
3.2.4 UNIVERSO	19
3.3 TRANSPORTE TERRESTRE	20
3.3.1 OBJETIVO	20
3.3.2 UNIDADE DE OBSERVAÇÃO	20
3.3.3 PERIODICIDADE E ÂMBITO.....	20
3.3.4 INDICADORES	21
4. SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	22
5. ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	23
5.1 TRANSPORTE AÉREO	23
5.2 TRANSPORTE MARÍTIMO	27
5.3 TRANSPORTE TERRESTRE	31

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em Números	23
Gráfico 2: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em Números	24
Gráfico 4: Movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas	26
Gráfico 5: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em Números.....	27
Gráfico 6: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas	28
Gráfico 7: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números.....	29
Gráfico 8: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus	30
Gráfico 9: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros .	32
Gráfico 10: Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde.....	32
Gráfico 11: Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde	33
Gráfico 12: Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde	34
Gráfico 13: Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em Números	34

LISTA DE TABELAS

Tabela 1: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde	23
Tabela 2: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito directo, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde	24
Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas	25
Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas	26
Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde	Erro! Marcador não definido.
Tabela 6: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas.....	29
Tabela 7: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde	30
Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus	31
Tabela 9: Extensão dos percursos de autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros	31

SIGLAS E ABREVIATURAS

% - Percentagem

AAC - Agência de Aviação Civil

AFRISTAT - Observatoire Économique et Statistique d'Afrique Sub-saharienne

ARE - Agência de Regulação Económica

ASA - Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea

CE - Comissão Europeia

CNEST - Conselho Nacional de Estatística

CSTE- Classificação de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa

CTT - Correios, Telégrafos e Telefones

DCN - Departamento Contas Nacionais

DEEE - Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

DGTR - Direção-Geral dos Transportes Rodoviários

ENAPOR - Empresa Nacional de Administração dos Portos

ETCURP - Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros

EUROSTAT - Serviço de Estatística das Comunidades Europeias

GARANTIA - Companhia de Seguros de Cabo Verde, S.A.

GT - Arqueação bruta

IATA - International Air Transport Association

ICAO - International Civil Aviation Organization

IMDG - Código Marítimo Internacional para o Transportes na Europa – CEE/NU

IMPAR - Companhia Cabo-verdiana de Seguros, SARL

INE - Instituto Nacional de Estatística

INE-PT - Instituto Nacional de Estatística de Portugal

ISO - International Organization for Standardization

ITF - International Transport Forum

Km - Quilómetro

L - Litro

MIEM - Ministério de Infraestruturas e Economia Marítima

Nº - Número

NST - Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes

NUTS - Nomenclatura das Unidades Territoriais Estatísticas

OCDE - Organização de Cooperação e de Desenvolvimento Económicos

ODINE - Órgãos Delegados do INE

ONU - Organização das Nações Unidas

SEC - Serviço de Estatísticas de Conjuntura

SEM - Sistema Estatístico Nacional

SIEMAI - Sistema de Informação e Estatística do Ministério de Administração Interna

T - Tonelada

TEU - Unidade equivalente a contentor de 20 pés

UN-LOCODE - United Nations Code for Trade and Transport Locations

Var – Variação

Nota – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder às somas das parcelas.

SINAIS CONVENCIONAIS

... Dado confidencial

» Resultado nulo

- Dado não disponível

“ Estimativa

* Dado retificado

° Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada

n.e. Não especificado

1. NOTA INTRODUTÓRIA

A presente publicação divulga os principais resultados das Estatísticas dos Transportes, realizados durante o 2º trimestre 2021, com vista a proporcionar aos utilizadores, dados gerais que permitam caracterizar o sector de transportes aéreo, marítimo e terrestre (autocarro), bem como, alguns quadros de síntese e uma breve análise dos principais resultados.

De referir que estas informações são de extrema relevância na medida em que fornecem aos utilizadores informações de caracteres infra-anuais e anuais, permitindo assim uma maior racionalidade e objetividade na tomada de decisões.

A informação estatística divulgada nesta publicação corresponde a um resumo dos resultados disponíveis no Instituto Nacional de Estatística. É possível fornecer mais dados e com maior nível de desagregação, em suporte papel ou magnético, mediante pedido específico dirigido ao INE.

O INE agradece de uma forma especial aos responsáveis da Agência de Aviação Civil (AAC), da Empresa Nacional de Administração dos Portos (ENAPOR), da Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea (ASA) e às empresas concessionárias do subsector de transporte coletivo urbano (autocarros) pela forma como aderiram aos inquéritos, sem os quais seria impossível a elaboração desta publicação. Por fim, solicita a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria das estatísticas dos transportes.

Instituto Nacional de Estatística, agosto 2021

2. CONCEITOS E DEFINIÇÕES

2.1 TRANSPORTE AÉREO

Aeronave

Aparelho com meios próprios de propulsão, tripulável e manobrável em voo e no solo, apto para o transporte de pessoas ou coisas, e capaz de sustentar-se na atmosfera devido a reações do ar que não sejam contra a superfície da terra ou do mar.

Aeroporto ou Aeródromo

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

Carga

Todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com exceção das bagagens dos passageiros e do correio.

Carga em Trânsito Direto

Toda a carga que continue a viagem na mesma aeronave e com o mesmo número de voo com que chegou. Não é descarregada e carregada no aeroporto em que transita diretamente.

Hangar

Edifício situado num aeroporto ou aeródromo, próximo da(s) pista(s), que consiste num espaço destinado a armazenamentos diversos, estacionamento de aeronaves ou trabalhos de manutenção, existindo também, normalmente, uma zona para gabinetes, escritórios ou outras dependências.

Heliporto

Aeródromo, ou uma área definida numa determinada estrutura, usado para a aterragem, descolagem e movimentos no solo de helicópteros.

Movimento de Aeronaves

Cada aterragem ou descolagem de uma aeronave num aeródromo ou aeroporto.

Operações na Aproximação à Pista de Aterragem

Característica da operação de aproximação à pista de aterragem, contabilizada por orientação (duas possibilidades por cada pista).

Passageiro

Pessoa que é transportada por avião à exceção dos membros da tripulação. Crianças de colo devem ser incluídas.

Passageiros Desembarcados

Passageiros cuja viagem aérea termine no aeroporto inquirido ou passageiros que continuam a sua viagem num voo com número diferente do voo de chegada.

Passageiros Embarcados

Passageiros pagantes, não pagantes e em trânsito direto cuja viagem aérea começa no aeroporto inquirido ou continuam a sua viagem numa aeronave diferente.

Total de Movimentos de Aeronaves

Todas as aterragens e descolagens de aeronaves. Inclui voos de trabalhos aéreos como: trabalhos agrícolas, construção, fotografia aérea, treino, etc. e todos os outros voos não comerciais.

2.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

Qualquer movimento de mercadorias e/ou passageiros utilizando navios mercantes em percursos que seja realizado total ou parcialmente no mar.

Inclui-se o tráfego envolvendo um único porto (movimentos de mercadorias expedidas para instalações offshore, ou para serem descarregadas no mar alto, ou retiradas do fundo do mar e descarregadas nos portos). Apesar de se excluírem os combustíveis e aprovisionamentos fornecidos a embarcações no porto, inclui-se o combustível expedido para embarcações offshore.

Incluem-se os movimentos marítimo-fluviais de mercadorias através de navios mercantes.

Excluem-se movimentos de mercadorias em embarcações de vias navegáveis interiores entre portos marítimos e portos em vias navegáveis interiores, que são incluídos no tráfego em vias navegáveis interiores.

Excluem-se os movimentos de mercadorias realizados no interior, entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

Transporte marítimo de mercadorias e de Passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar.

O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações offshore;
- b) Recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos; São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

Passageiros

Todas as pessoas que, sendo transportadas em navios que utilizam as instalações do porto, não integram as respetivas tripulações.

Os passageiros, quanto à origem e destino do navio que os transporta, consideram-se de cabotagem ou de longo curso.

Passageiros embarcados

Os passageiros que iniciam a sua viagem no porto de referência.

Passageiros desembarcados

Os que terminam a sua viagem no porto de referência.

Passageiros em trânsito

os que, vindo a bordo de navios que chegam ao porto, nos mesmos continuam a sua viagem, podendo, durante a respetiva escala, desembarcar e reembarcar.

Passageiro transportado por via marítima

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio mercante. O pessoal afeto ao serviço dos navios mercantes não é considerado como fazendo parte dos passageiros. Excluem-se os membros da tripulação não portadores de título de transporte válido que viajem, mas que não estejam em serviço, assim como as crianças transportadas ao colo.

Passageiro por via marítima embarcado

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Passageiro por via marítima desembarcado

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Mercadorias carregadas

Mercadorias colocadas em um navio mercante a fim de serem transportadas por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas Mercadorias descarregadas de um navio mercante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

Mercadorias descarregadas

As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Granel

É a carga que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem. Os graneis são cargas que necessitam ser individualizadas, subdividindo-se em graneis sólidos e graneis líquidos.

Graneis sólidos

São os minérios de ferro, manganês, bauxita, carvão, sal, trigo, soja, fertilizantes, etc.

Graneis líquidos

São o petróleo e seus subprodutos, óleos vegetais, etc.

Produto a granel

São mercadorias, cargas, suprimentos armazenadas ou transportadas em grandes contêineres, sem embalagens fracionárias. Também denominada de graneis, é aquela que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem.

Navio

É todo engenho flutuante destinado à navegação por água, com coberta corrida e comprimento superior a 24 (vinte e quatro) metros.

Navios de comércio

Navios de comércio são os destinados ao transporte de pessoas e de mercadorias, mesmo quando desprovidos de meios de propulsão, considerando-se como tais os que só podem navegar por meio de rebocadores.

Navios de cabotagem

São os que podem operar no alto mar em zonas cujos limites são estabelecidos por Portaria do membro do Governo responsável pela administração marítima.

Navios de longo curso

São navios ou embarcações de longo curso, os que podem operar sem limite de área de operação.

Porto de embarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Porto de desembarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Mercadoria transportada por via marítima

Qualquer mercadoria transportada por navios mercantes.

Inclui todas as embalagens e equipamentos de acondicionamento de carga, como contentores, caixas móveis e paletes ou veículos rodoviários de transporte de mercadorias.

Inclui-se o correio; incluem-se também mercadorias transportadas sobre ou no interior de vagões, camiões, reboques, semirreboques ou batelões. Em contrapartida, excluem-se os seguintes artigos: veículos rodoviários de passageiros com condutor, veículos comerciais e reboques vazios na viagem de regresso, e reboques, combustíveis e provisões de bordo, pescado transportado em barcos de pesca e em barcos de transformação de pescado, mercadorias transportadas internamente entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

Transbordo

Passagem de viajantes, mercadorias, etc. de um meio de transporte para outro. É o processo pelo qual as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Em outras palavras, é a transferência direta de mercadoria de um para outro veículo.

Transbordo e trânsito de mercadorias

No transbordo, as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Já as mercadorias em trânsito são trasladadas “sob controle aduaneiro” de uma aduana para outra. As mercadorias em trânsito podem ser transportadas somente em um território aduaneiro ou podem cruzar fronteiras de um território aduaneiro para outro. Com frequência mercadorias transportadas em um desses procedimentos serão “desviadas” para consumo no território aduaneiro aonde chegarem primeiro. O transbordo e o trânsito de mercadorias representam alto risco de falsificação e pirataria. Isso porque os procedimentos aduaneiros podem ser utilizados para ocultar o verdadeiro país de origem dos produtos ou para fazer entrar mercadorias em territórios aduaneiros onde a fiscalização do transbordo ou do trânsito

de mercadorias nas fronteiras é considerada fraca, facilitando a passagem de mercadorias por esses territórios aduaneiros.

Tráfego de mercadoria

Toda a movimentação de mercadoria registrada na zona de exploração do porto, desde a sua entrada até saída do porto.

Tráfego direto

Quando a mercadoria passa diretamente do navio para o meio de transporte que a conduz para fora do porto ou vice-versa.

2.3 TRANSPORTE TERRESTRE

Carreira

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo aos itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

Carreira urbana

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas

Lotação do veículo

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor.

Lugar-quilómetro oferecido

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetros que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

Transporte por autocarros

O destinado a transportar a todo tipo de passageiros em autocarros que têm um itinerário pré-estabelecido com sujeição a calendários e horários pré-fixados tomando aos passageiros em paragens fixas dentro de um mesmo término municipal.

Para realizar este tipo de transporte se requer uma concessão de serviço público de transporte terrestre urbano de passageiros em autocarros.

Transporte rodoviário de passageiros

Toda a deslocação de passageiros efetuados num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

Transporte urbano

O que decorre integralmente por solo urbano ou urbanizado ou se dedica a comunicar entre si núcleos urbanos diferentes situados dentro do mesmo Município.

Passageiro transportado

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Extensão do percurso simples

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Veículo- quilómetro

Unidade de medida correspondente ao percurso de um veículo rodoviário motorizado na distância de um quilómetro.

Coefficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetros transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

3. NOTAS METODOLÓGICAS

3.1 TRANSPORTE AÉREO

3.1.1 OBJETIVOS

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos, (fontes administrativas) sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

Esta operação estatística tem inda por finalidade agregar e disponibilizar informação trimestral e anual sobre o sector de transporte aéreo.

3.1.2 UNIDADE DE OBSERVAÇÃO

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto de AAC, designadamente sobre movimentos de aeronaves, de passageiros, de cargas e de correios.

3.1.3 PERIODICIDADE E ÂMBITO

A receção de dados junto das AAC decorre trimestralmente, com um prazo de transmissão dos dados ao INE até 30 dias, após o fim do trimestre de referência, sendo o seu âmbito nacional.

3.1.4 INDICADORES

- ✓ N.º de aterragens de aeronave;
- ✓ N.º de descolagens de aeronave;
- ✓ N.º de passageiros embarcados;
- ✓ N.º de passageiros desembarcados;
- ✓ N.º de passageiros em trânsito;
- ✓ Total de passageiros;
- ✓ N.º de carga embarcada;
- ✓ N.º de carga desembarcada;

- ✓ N.º de correio embarcado;
- ✓ N.º de correio desembarcado.

3.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

3.2.1 OBJETIVOS

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade receber, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

3.2.2 UNIDADE DE OBSERVAÇÃO

A operação abrange os navios de comércio de transportes de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

3.2.3 PERIODICIDADE E ÂMBITO

Apesar de esta estatística ter uma periodicidade trimestral, a recolha de dados dos portos será efetuada mensalmente pela ENAPOR.

A ENAPOR deverá remeter os dados ao INE até 30 dias após o trimestre de referência.

Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

3.2.4 UNIVERSO

- ✓ Porto Grande;
- ✓ Porto da Praia;
- ✓ Porto da Palmeira;

- ✓ Porto Novo;
- ✓ Porto do Tarrafal;
- ✓ Porto Vale Cavaleiros;
- ✓ Porto Inglês;
- ✓ Porto Furna;
- ✓ Porto de Sal-Rei.

3.3 TRANSPORTE TERRESTRE

3.3.1 OBJETIVO

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pés incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

3.3.2 UNIDADE DE OBSERVAÇÃO

A recolha de dados é junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

3.3.3 PERIODICIDADE E ÂMBITO

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Tratar-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector. Essas empresas deverão remeter os seus dados ao INE até 30 dias após o trimestre de referência.

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meios de autocarros.

3.3.4 INDICADORES

- ✓ Extensão dos percursos;
- ✓ Quilómetro percorrido;
- ✓ Horas trabalhadas;
- ✓ Passageiros transportados;
- ✓ Índice de passageiro por quilómetro;
- ✓ Lugares oferecidos.

4. SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

No 2º trimestre 2021 e, face ao trimestre homólogo de 2020, registaram-se:

- Um aumento significativo de **201,3% de aviões movimentados** nos aeroportos e aeródromos nacionais;
- Um aumento expressivo de **2.322,4% no número de movimentos de passageiros** nos aeroportos e aeródromos;
- Um aumento de **95,1% nas toneladas de cargas movimentadas** nos aeroportos e aeródromos;
- Um aumento expressivo de **2.100,0% nos correios movimentados** nos aeroportos e aeródromos;
- Um aumento de **41,2% do número de navios movimentados** nos portos nacionais;
- Um aumento significativo de **507,1% no número de passageiros movimentados** nos portos nacionais;
- um aumento de **28,0% no número das mercadorias movimentadas** nos portos nacionais;
- um aumento expressivo de **289,2% no número de passageiros transportados** nos autocarros.

5. ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

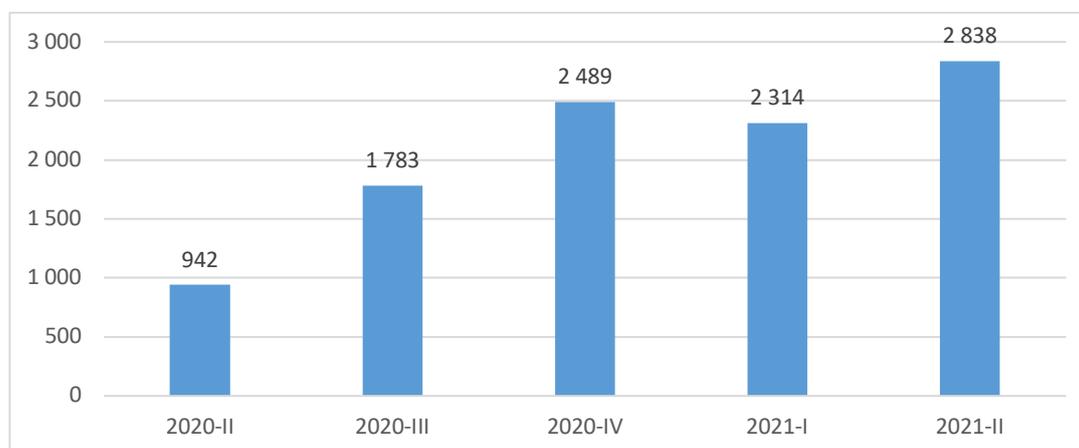
5.1 TRANSPORTE AÉREO

Movimentos de aeronaves

No 2º trimestre de 2021, o número de movimentos de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde cresceu significativamente, 201,3%, em relação ao mesmo período do ano de 2020.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2021, registaram-se 2.838 movimentos de aeronaves, 1.896 movimentos de aeronaves a mais face ao período homólogo.

Gráfico 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em Números



No mesmo período, os números de aterragens e de descolagens de aeronaves aumentaram 201,1% e 201,5% respetivamente, em relação ao mesmo período do ano de 2020.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 1.418 movimentos de aterragens e 1.420 movimentos de descolagens, correspondendo a 947 aterragens a mais e a 949 descolagens de aeronaves também a mais comparativamente ao mesmo período do ano de 2020.

Tabela 1: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde

Trimestres	Movimentação de aeronaves		
	2º T 2020	1º T 2021	2º T 2021
Aterragem	471	1.157	1.418
Descolagem	471	1.157	1.420
Total	942	2.314	2.838

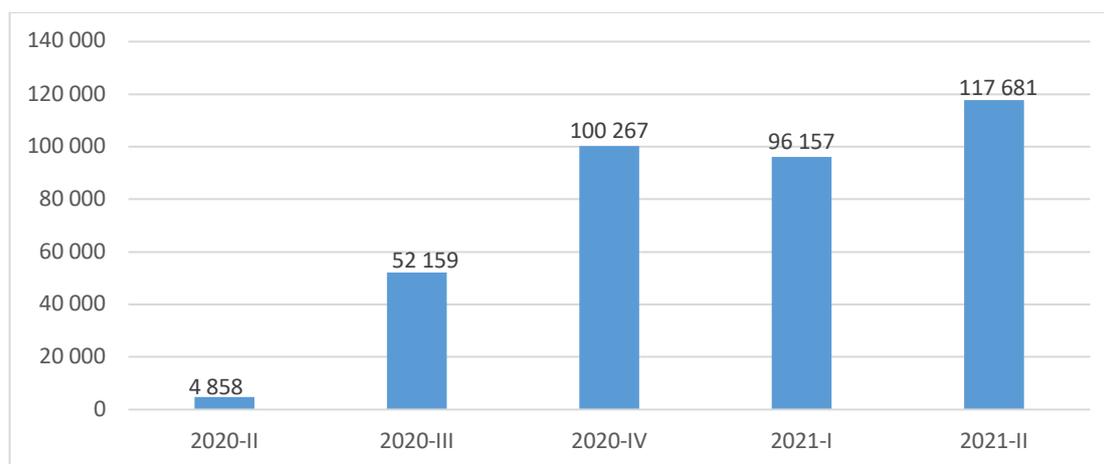
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 2º T 2021

Movimentos de passageiros

No 2º trimestre de 2021, o número de movimentos de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, cresceu expressivamente 2.322,4% em relação ao igual período do ano 2020.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2021, registaram-se 117.681 movimentos de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 112.823 movimentos de passageiros a mais do que em igual período de 2020.

Gráfico 2: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em Números



No mesmo período, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito directo aumentou significativamente 2.206,8%, 4.159,4% e 41,5%, respetivamente, em relação ao igual período de 2020.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 57.069 movimentos de passageiros embarcados, 59.205 movimentos de passageiros desembarcados e 1.407 movimentos de passageiros em trânsito directo, correspondendo a 54.595 passageiros embarcados a mais, 57.815 passageiros desembarcados a mais e 413 passageiros em trânsito directo a mais, face aos valores registados em igual período de 2020.

Tabela 2: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcado e em trânsito directo, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde

Movimentação de passageiros			
Trimestres	2º T 2020	1º T 2021	2º T 2021
Embarcados	2.474	49.797	57.069
Desembarcados	1.390	45.899	59.205
Trânsito Direto	994	461	1.407
Total	4.858	96.157	117.681

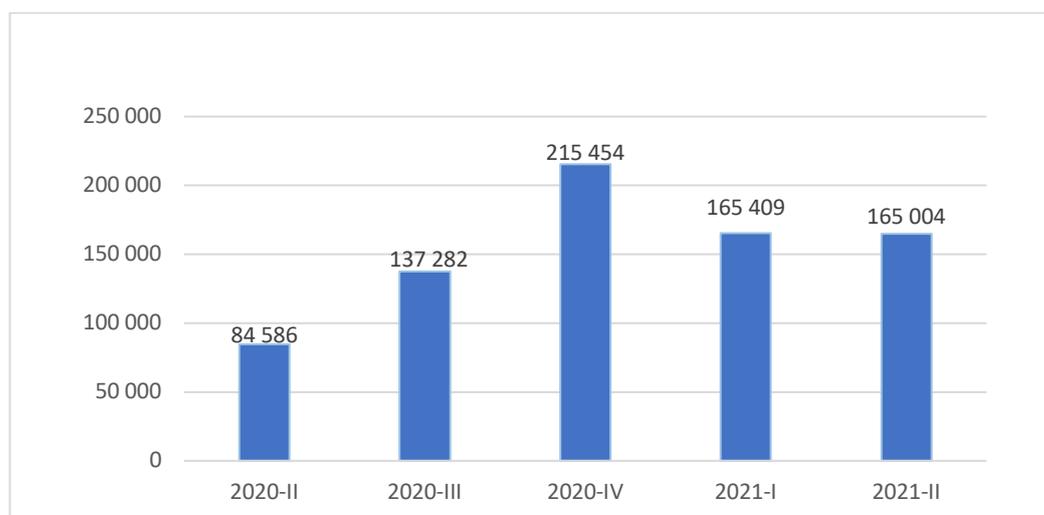
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 2º T 2021

Movimentos de cargas

No 2º trimestre de 2021, a movimentação de cargas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde aumentou significativamente 95,1% face ao igual período do ano 2020.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2021 registou-se movimentos de 165.004 quilogramas de cargas, correspondendo a 80.418 quilogramas de cargas a mais em relação ao igual período do ano 2020.

Gráfico 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas



No 2º trimestre de 2021, a movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas cresceu 838,3% e 65,2%, respetivamente, em relação ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 30.664 quilogramas de cargas embarcadas (27.396 quilogramas de cargas embarcadas a mais do que em igual período de 2020) e 134.340 quilogramas de cargas desembarcadas (53.022 quilogramas de cargas desembarcadas a mais do que em igual período de 2020).

Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas

Trimestres	Movimentação de cargas		
	2º T 2020	1º T 2021	2º T 2021
Embarcada	3.268	27.153	30.664
Desembarcada	81.318	138.256	134.340
Total	84.586	165.409	165.004

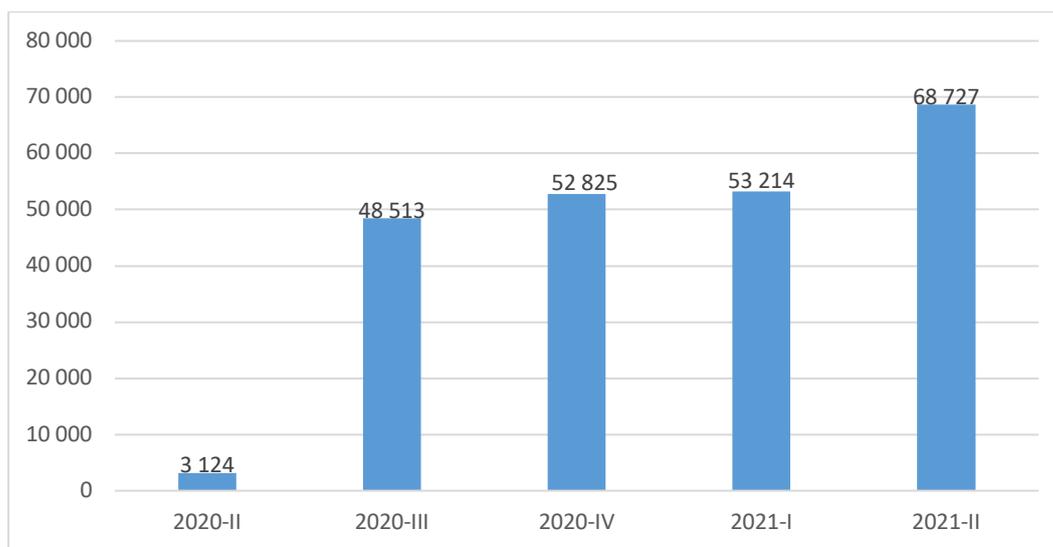
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 2º T 2021

Movimentos de correios

A movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, no 2º trimestre de 2021, cresceu expressivamente 2.100,0%, em relação ao igual período do ano 2020.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2021, registaram-se movimentos de 68.727 quilogramas de correios, 65.603 quilogramas de correios a mais face ao período homólogo.

Gráfico 3: Movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas



No período em análise, a movimentação de correios embarcados e desembarcados cresceu significativamente 1.367,0% e 3.125,7%, respetivamente, em relação ao igual período do ano de 2020.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 26.729 quilogramas de correios embarcados (24.907 quilogramas a mais do que em igual período de 2020) e 41.998 quilogramas de correios desembarcados (40.696 quilogramas a mais do que em igual período de 2020).

Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas

Trimestres	Movimentação de correios		
	2º T 2020	1º T 2021	2º T 2021
Embarcado	1.822	20.100	26.729
Desembarcado	1.302	33.114	41.998
Total	3.124	53.214	68.727

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 2º T 2021

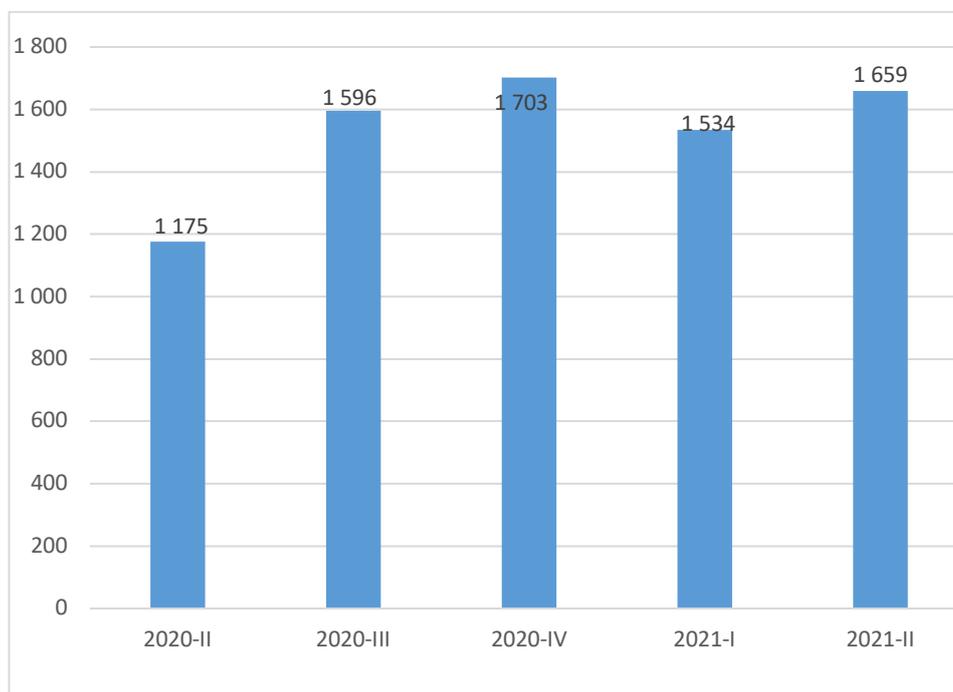
5.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

Movimentos de navios

No 2º trimestre de 2021, o tráfego de navios nos portos de Cabo Verde, cresceu 41,2%, em relação ao igual período do ano 2020.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2021, observaram-se 1.659 movimentos de navios nos portos de Cabo Verde, 484 movimentos a mais face ao período homólogo.

Gráfico 4: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em Números



No 2º trimestre de 2021, a movimentação de navios de longo curso aumentou expressivamente 602,6% e de cabotagem diminuiu 71,2%, em relação ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 1.377 movimentos de navios de longo curso (1.181 movimentos a mais do que em igual período do ano de 2020) e 282 movimentos de navios de cabotagem (697 movimentos a menos do que em igual período do ano de 2020)

Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde

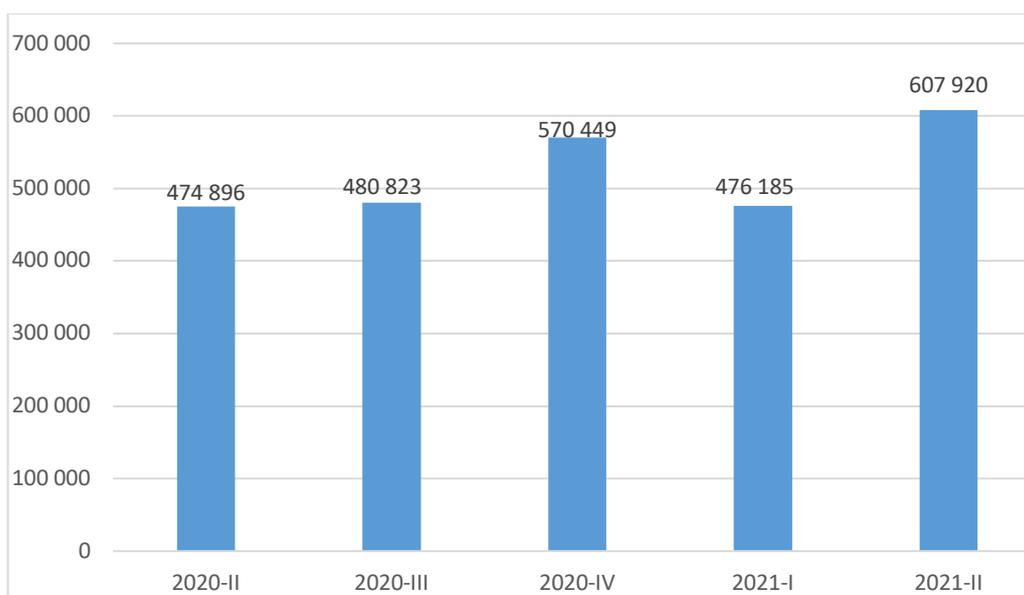
Movimentação de navios			
Trimestres	2º T 2020	1º T 2021	2º T 2021
Navios de Longo Curso	196	267	1.377
Navios de Cabotagem	979	1.267	282
Total	1.175	1.534	1.659

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 2º T 2021

Movimentos de mercadorias

No 2º trimestre de 2021, a quantidade de mercadorias movimentadas nos portos de Cabo Verde, aumentou 28,0%, em relação igual período do ano de 2020.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2021, movimentaram-se nos portos de Cabo Verde 607.920 toneladas de mercadorias e 133.024 toneladas de mercadorias a mais em relação ao período homólogo.

Gráfico 5: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas

No período em análise, as quantidades de mercadorias carregadas e descarregadas aumentaram 52,6% e 83,3%, respetivamente, e a quantidade de mercadorias em transbordo diminuiu 99,3%, face ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, movimentaram-se, nos portos de Cabo Verde 140.604 toneladas de mercadorias carregadas (48.446 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2020), 466.416 toneladas de mercadorias descarregadas (211.926 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2020) e 900 toneladas de mercadorias em transbordo (127.348 toneladas a menos do que em igual período do ano de 2020).

Tabela 6: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas

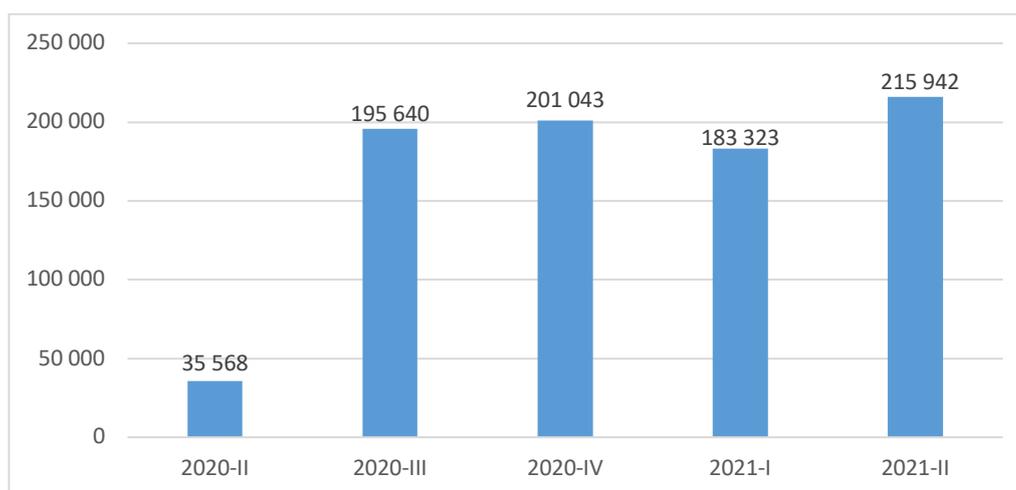
Movimentação de mercadorias			
Trimestres	2º T 2020	1º T 2021	2º T 2021
Carregadas	92.158	132.907	140.604
Descarregadas	254.490	342.827	466.416
Transbordo/Granel	128.248	451	900
Total	474.896	476.185	607.920

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 2º T 2021

Movimentos de passageiros

No 2º trimestre de 2021, o número de movimentos de passageiros, nos portos de Cabo Verde, aumentou expressivamente 507,1%, em relação ao igual período do ano de 2020.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2021, registaram-se 215.942 movimentos de passageiros nos portos de Cabo Verde, 180.374 movimentos de passageiros a mais do que em igual período do ano de 2020.

Gráfico 6: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números

No período em análise, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros nos portos de Cabo Verde, cresceu expressivamente 516,4%, 527,4% e 312,9%, respetivamente, em relação ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 102.365 movimentos de passageiros embarcados, 103.212 movimentos de passageiros desembarcados e 10.365 movimentos de passageiros em trânsito/cruzeiros, correspondendo a 85.759 passageiros embarcados a mais, 86.760 passageiros desembarcados a mais e 7.855 passageiros em trânsito/cruzeiros a mais, face ao valor registado no período homólogo.

Tabela 7: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde

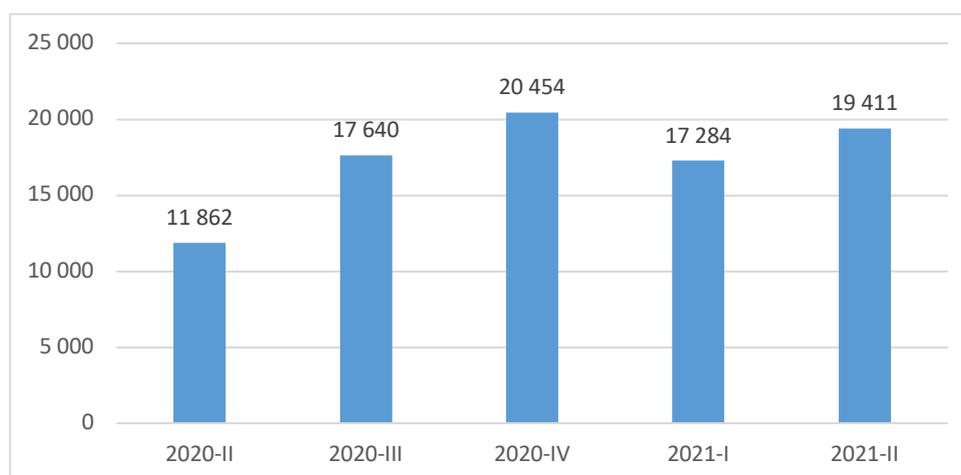
Movimentação de passageiros			
Trimestres	2º T 2020	1º T 2021	2º T 2021
Embarcados	16.606	84.872	102.365
Desembarcados	16.452	84.675	103.212
Em Trânsito/cruzeiros	2.510	13.776	10.365
Total	35.568	183.323	215.942

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 2º T 2021

Movimentos de contentores

No 2º trimestre de 2021, o número de movimentos de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, aumentou 63,6%, em relação ao igual período do ano de 2020.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 19.411 movimentos de contentores de 20 pés, correspondendo a 7.549 movimentos de contentores a mais do que em igual período de 2020.

Gráfico 7: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus

No período em análise, os números de movimentos de contentores de 20 pés carregados, descarregados e baldeados cresceram 59,8%, 80,0% e 55,6%, respetivamente, em relação ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 9.771 contentores carregados (3.655 contentores a mais do que em igual período de 2020), 9.321 contentores descarregados (4.142 contentores a mais do que em igual período de 2020) e 319 contentores baldeados (114 contentores a mais do que em igual período de 2020).

Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus

Movimentação de contentores			
Trimestres	2º T 2020	1º T 2021	2º T 2021
Carregados	6.116	8.936	9.771
Descarregados	5.179	8.228	9.321
Baldeados	205	120	319
Transbordo	362	0	0
Total	11.862	17.284	19.411

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 2º T 2021

5.3 TRANSPORTE TERRESTRE

Extensão de percursos

No 2º trimestre de 2021, a extensão de percursos de autocarros em Cabo Verde aumentou 32,6 % em relação ao igual período do ano de 2020.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2021, registou-se uma extensão de percursos total de 579 quilómetros, correspondendo a 142 quilómetros de extensão a mais face ao período homólogo.

Tabela 9: Extensão dos percursos de autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros

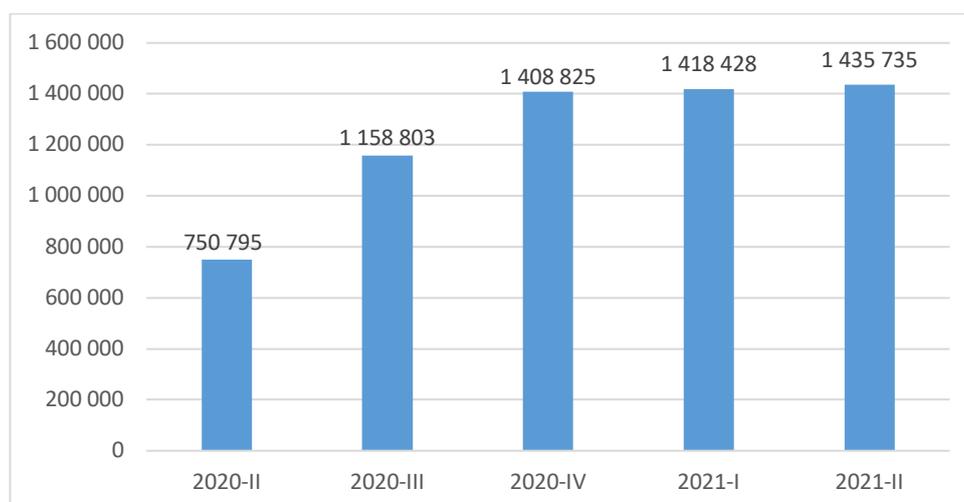
Extensão de percursos			
Trimestres	2º T 2020	1º T 2021	2º T 2021
Km	437	579	579

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 2º T 2021

Quilómetros percorridos

No 2º trimestre de 2021, o total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde, cresceu 91,2% em relação ao igual período do ano de 2020.

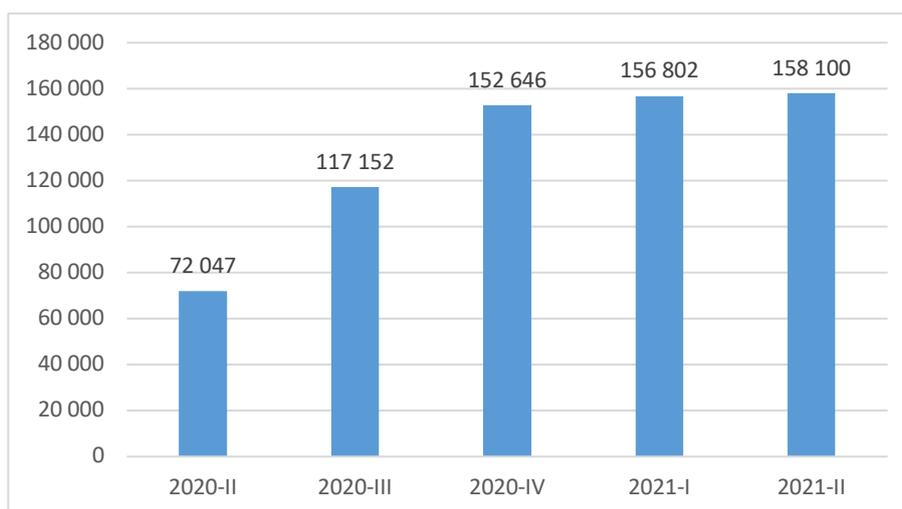
Em termos absolutos, nesse mesmo período, registou-se um total de 1.435.735 quilómetros percorridos pelos autocarros, 684.940 quilómetros percorridos a mais do que em igual período do ano de 2020.

Gráfico 8: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros

Horas trabalhadas

No 2º trimestre de 2021, o total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde, cresceu substancialmente 119,4%, em relação ao igual período do ano de 2020.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2021, registou-se um total de 158.100 horas trabalhadas pelos autocarros, 86.053 horas trabalhadas a mais do que em igual período do ano de 2020.

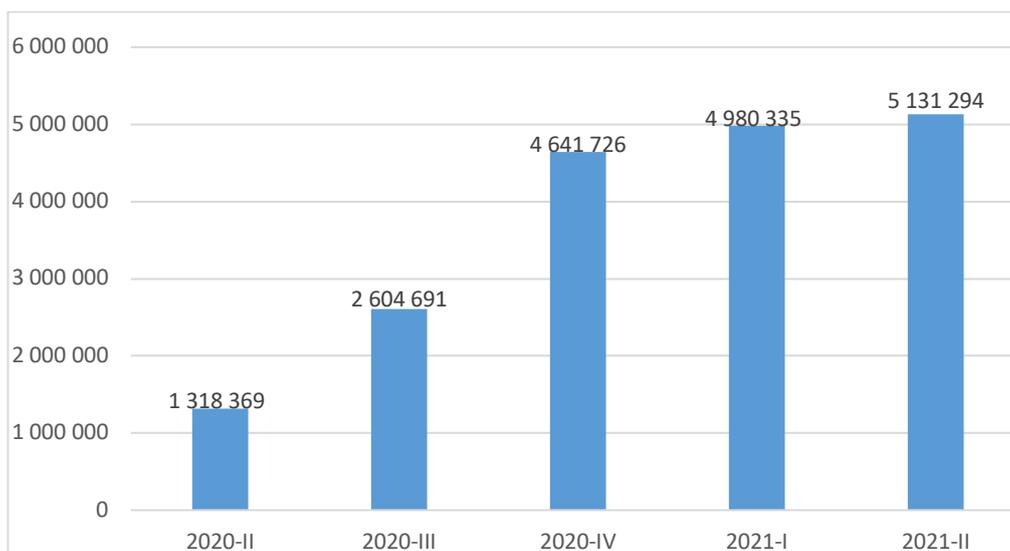
Gráfico 9: Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde

Passageiros transportados

No 2º trimestre de 2021, o número de passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, aumentou expressivamente 289,2%, em relação ao igual período do ano de 2020.

Em termos absolutos, nesse mesmo período, registaram-se 5.131.294 passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, 3.812.925 passageiros transportados a mais do que em igual período do ano de 2020.

Gráfico 10: Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde

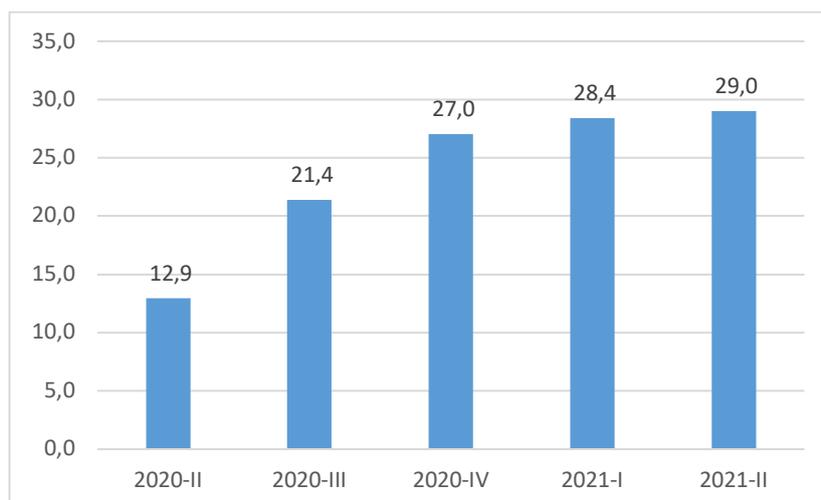


Índice de passageiros por quilómetro

No 2º trimestre de 2021, o índice de passageiros transportados por quilómetro, nos diversos percursos, cresceu significativamente 124,1%, em relação ao igual período do ano de 2020.

Em termos absolutos, nesse mesmo período, registou-se um total de 29,0 passageiros transportados por quilómetro nos diversos percursos, 16 passageiros a mais face ao período homólogo.

Gráfico 11: Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde



Lugares oferecidos

No 2º trimestre de 2021, o número de lugares oferecidos (passageiros sentados ou em pé), aumentou 53,1%, em relação ao igual período do ano de 2020.

Em termos absolutos, nesse mesmo período, registraram-se um total de 6.096.460 lugares oferecidos, 2.113.447 lugares oferecidos a mais do que em igual período de 2020.

Gráfico 12: Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em Números

