

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

Relatório 2021



ESTATÍSTICA DOS TRANSPORTES

Relatório 2021



FICHA TÉCNICA

Instituto Nacional de Estatística

Estatísticas dos Transportes – Relatório 2021

Presidente

Osvaldo Rui Monteiro dos Reis Borges

Vice-Presidente

Fernando Lopes Rocha

Administradora

Goreth de Carvalho

Departamento

Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

Editor

Instituto Nacional de Estatística

Rua da Caixa Económica nº18

Caixa Postal 116, Praia

Tel.: (+238) 261 38 27 / Fax: (+238) 261 16 56

Email: inecv@ine.gov.cv

Design e composição

Divisão de Comunicação, Difusão e Relações Institucionais

© Copyright 2013

Instituto Nacional de Estatística

Para quaisquer esclarecimentos, contactar:

Olga Cruz, Olga.Cruz@gov.cv

Aguinaldo Monteiro, Aguinaldo.Monteiro@gov.cv

Responsável de Estatísticas dos Transportes

Tel.: (+238) 261 3960 / 3827; Fax: (+238) 261 1656

Data Publicação

Março de 2022

SINAIS CONVENCIONAIS

- ... Dado confidencial
- » Resultado nulo
- Dado não disponível
- “ Estimativa
- * Dado retificado
- ° Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada
- n.e. Não especificado

Nota – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder às somas das parcelas.

SIGLAS E ABREVIATURAS

AAC - Agência de Aviação Civil

AFRISTAT - Observatoire Économique et Statistique d'Afrique Sub-saharienne

ARE - Agência de Regulação Económica

ASA - Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea

CE - Comissão Europeia

CNEST - Conselho Nacional de Estatística

CSTE - Classificação de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa

CTT - Correios, Telégrafos e Telefones

DCN - Departamento Contas Nacionais

DEEE - Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

DGTR/DGVSR - Direcção-Geral dos Transportes Rodoviários/Direcção-Geral de Viação e Segurança Rodoviária

ENAPOR - Empresa Nacional de Administração dos Portos

ETCURP - Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros

EUROSTAT - Serviço de Estatística das Comunidades Europeias

GARANTIA - Companhia de Seguros de Cabo Verde, S.A.

GT - Arqueação bruta

IATA - International Air Transport Association

ICAO - International Civil Aviation Organization

IMDG - Código Marítimo Internacional para o Transportes na Europa – CEE/NU

IMPAR - Companhia Cabo-verdiana de Seguros, SARL

INE - Instituto Nacional de Estatística

INE-PT - Instituto Nacional de Estatística de Portugal

ISO - International Organization for Standardization

ITF - International Transport Forum

MIEM - Ministério de Infraestruturas e Economia Marítima

NST - Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes

NUTS - Nomenclatura das Unidades Territoriais Estatísticas

OCDE - Organização de Cooperação e de Desenvolvimento Económicos

ODINE - Órgãos Delegados do INE

ONU - Organização das Nações Unidas

SEC - Serviço de Estatísticas de Conjuntura

SEM - Sistema Estatístico Nacional

SIEMAI - Sistema de Informação e Estatística do Ministério de Administração Interna

UN-LOCODE - United Nations Code for Trade and Transport Locations

TEU - Unidade equivalente a contentor de 20 pés

Km - Quilómetro

T - Tonelada

Nº - Número

L - Litro

% - Percentagem

Var - Variação

INDICE

1. NOTA INTRODUTÓRIA.....	8
2. CONCEITOS E DEFINIÇÕES.....	9
3. NOTA METODOLÓGICA	16
3.1 ESTATÍSTICA DE TRANSPORTE AÉREO.....	16
3.2 ESTATÍSTICA DE TRANSPORTE MARÍTIMO	17
3.3 TRANSPORTE TERRESTRE.....	18
4. SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS.....	20
5. ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	20
5.1 TRANSPORTE AÉREO.....	20
5.1.1 <i>Movimentos de Aeronaves</i>	<i>20</i>
5.1.2 <i>Movimentos de Passageiros</i>	<i>21</i>
5.1.3 <i>Movimentos de Cargas</i>	<i>22</i>
5.1.4 <i>Movimentos de Correios</i>	<i>23</i>
5.2 TRANSPORTE MARÍTIMO	24
5.2.1 <i>Movimentos de Navios.....</i>	<i>24</i>
5.2.2 <i>Movimentos de Mercadorias</i>	<i>25</i>
5.2.3 <i>Movimentos de Passageiros</i>	<i>26</i>
5.2.4 <i>Movimentos de Contentores</i>	<i>27</i>
5.3 TRANSPORTE TERRESTRE.....	28
5.3.1 <i>Extensão dos Percursos</i>	<i>28</i>
5.3.2 <i>Total de Quilómetro Percorrido</i>	<i>28</i>
5.3.3 <i>Horas Trabalhadas.....</i>	<i>28</i>
5.3.4 <i>Total de Passageiros Transportados</i>	<i>29</i>
5.3.5 <i>Índice de Passageiro por Quilómetro.....</i>	<i>29</i>
5.3.6 <i>Lugares oferecidos.....</i>	<i>29</i>

QUADROS

Quadro 1 - Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021	21
Quadro 2 - Movimentação de aeronaves, aterragens e descolagens, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2020	21
Quadro 3 - Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021	21
Quadro 4 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021	22
Quadro 5 - Movimentação de cargas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021	22
Quadro 6 - Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021	23
Quadro 7 - Movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2021	23
Quadro 8 - Movimentação de correios, embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2021	24
Quadro 9 - Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em 2020	24
Quadro 10 - Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem, nos portos de Cabo Verde, em 2021	25
Quadro 11 - Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2021	25
Quadro 12 - Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo/ granel líquido, nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2021	26
Quadro 13 - Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em 2021	26
Quadro 14 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, nos portos de Cabo Verde, em 2020	26
Quadro 15 - Movimentação de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, em 2021	27
Quadro 16 - Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em 2021	27
Quadro 17 - Extensão dos percursos dos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, em 2021	28
Quadro 18 - Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2021	28
Quadro 19 - Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2021	29
Quadro 20 - Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2021	29
Quadro 21 - Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde, em 2021	29
Quadro 22 - Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2021	30

1. NOTA INTRODUTÓRIA

A presente publicação divulga os principais resultados das Estatísticas dos Transportes, realizados durante o ano de 2021, com vista a proporcionar aos utilizadores, dados de estatísticas oficiais gerais que permitam caracterizar o sector de transportes aéreo, marítimo e terrestre (autocarro), bem como, alguns quadros de síntese e uma breve análise dos principais resultados.

Os dados oficiais de estatísticas de transportes são de extrema relevância, na medida em que, fornecem aos utilizadores, informações de carácter anual, permitindo uma maior objetividade e racionalidade na tomada de decisões nesta matéria.

A informação estatística divulgada nesta publicação corresponde, a um resumo dos resultados disponíveis no Instituto Nacional de Estatística. É possível fornecer mais dados e com maior nível de desagregação, em suporte papel ou magnético, mediante pedido específico dirigido ao INE.

Solicitamos a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria das estatísticas dos transportes.

Por esta agradecemos, de uma forma especial, aos responsáveis da Agência de Aviação Civil (AAC), da Empresa Nacional de Administração dos Portos (ENAPOR), da Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea (ASA) e às empresas concessionárias do subsector de transporte coletivo urbano (autocarros) pela forma como aderiram aos fornecimentos de dados, sem os quais seria impossível a elaboração desta publicação.

Instituto Nacional de Estatística, Março 2022

2. CONCEITOS E DEFINIÇÕES

Aeronave

Aparelho com meios próprios de propulsão, tripulável e manobrável em voo e no solo, apto para o transporte de pessoas ou coisas, e capaz de sustentar-se na atmosfera devido a reações do ar que não sejam contra a superfície da terra ou do mar.

Aeroporto ou Aeródromo

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

Carga

Todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com exceção das bagagens dos passageiros e do correio.

Carga em Trânsito Direto

Toda a carga que continue a viagem na mesma aeronave e com o mesmo número de voo com que chegou. Não é descarregada e carregada no aeroporto em que transita diretamente.

Hangar

Edifício situado num aeroporto ou aeródromo, próximo da(s) pista(s), que consiste num espaço destinado a armazenamentos diversos, estacionamento de aeronaves ou trabalhos de manutenção, existindo também, normalmente, uma zona para gabinetes, escritórios ou outras dependências.

Heliporto

Aeródromo, ou uma área definida numa determinada estrutura, usado para a aterragem, descolagem e movimentos no solo de helicópteros.

Movimento de Aeronaves

Cada aterragem ou descolagem de uma aeronave num aeródromo ou aeroporto.

Operações na Aproximação à Pista de Aterragem

Característica da operação de aproximação à pista de aterragem, contabilizada por orientação (duas possibilidades por cada pista).

Passageiro

Pessoa que é transportada por avião à exceção dos membros da tripulação. Crianças de colo devem ser incluídas.

Passageiros Desembarcados

Passageiros cuja viagem aérea termine no aeroporto inquirido ou passageiros que continuam a sua viagem num voo com número diferente do voo de chegada.

Passageiros Embarcados

Passageiros pagantes, não pagantes e em trânsito direto cuja viagem aérea começa no aeroporto inquirido ou continuam a sua viagem numa aeronave diferente.

Total de Movimentos de Aeronaves

Todas as aterragens e descolagens de aeronaves. Inclui voos de trabalhos aéreos como: trabalhos agrícolas, construção, fotografia aérea, treino, etc. e todos os outros voos não comerciais.

Transporte marítimo

Qualquer movimento de mercadorias e/ou passageiros utilizando navios mercantes em percursos que seja realizado total ou parcialmente no mar.

Inclui-se o tráfego envolvendo um único porto (movimentos de mercadorias expedidas para instalações offshore, ou para serem descarregadas no mar alto, ou retiradas do fundo do mar e descarregadas nos portos). Apesar de se excluírem os combustíveis e aprovisionamentos fornecidos a embarcações no porto, inclui-se o combustível expedido para embarcações offshore.

Incluem-se os movimentos marítimo-fluviais de mercadorias através de navios mercantes.

Excluem-se movimentos de mercadorias em embarcações de vias navegáveis interiores entre portos marítimos e portos em vias navegáveis interiores, que são incluídos no tráfego em vias navegáveis interiores.

Excluem-se os movimentos de mercadorias realizados no interior, entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

Transporte marítimo de mercadorias e de Passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar.

O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- transportadas para instalações off shore;
- Recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos; São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

Passageiros

Todas as pessoas que, sendo transportadas em navios que utilizam as instalações do porto, não integram as respetivas tripulações.

Os passageiros, quanto à origem e destino do navio que os transporta, consideram-se de cabotagem ou de longo curso.

Passageiros embarcados

Os passageiros que iniciam a sua viagem no porto de referência.

Passageiros desembarcados

Os que terminam a sua viagem no porto de referência.

Passageiros em trânsito

os que, vindo a bordo de navios que chegam ao porto, nos mesmos continuam a sua viagem, podendo, durante a respetiva escala, desembarcar e reembarcar.

Passageiro transportado por via marítima

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio mercante. O pessoal afeto ao serviço dos navios mercantes não é considerado como fazendo parte dos passageiros. Excluem-se os membros da tripulação não portadores de título de transporte válido que viajem, mas que não estejam em serviço, assim como as crianças transportadas ao colo.

Passageiro por via marítima embarcado

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque

após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Passageiro por via marítima desembarcado

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Mercadorias carregadas

Mercadorias colocadas em um navio mercante a fim de serem transportadas por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas Mercadorias descarregadas de um navio mercante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

Mercadorias descarregadas

As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Granel

É a carga que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem. Os graneis são cargas que necessitam ser individualizadas, subdividindo-se em graneis sólidos e graneis líquidos.

Graneis sólidos

São os minérios de ferro, manganês, bauxita, carvão, sal, trigo, soja, fertilizantes, etc.

Graneis líquidos

São o petróleo e seus subprodutos, óleos vegetais, etc.

Produto a granel

São mercadorias, cargas, suprimentos armazenadas ou transportadas em grandes contêineres, sem embalagens fracionárias. Também denominada de graneis, é aquela que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem.

Navio

É todo engenho flutuante destinado à navegação por água, com coberta corrida e comprimento superior a 24 (vinte e quatro) metros.

Navios de comércio

Navios de comércio são os destinados ao transporte de pessoas e de mercadorias, mesmo quando desprovidos de meios de propulsão, considerando-se como tais os que só podem navegar por meio de rebocadores.

Navios de cabotagem

são os que podem operar no alto mar em zonas cujos limites são estabelecidos por Portaria do membro do Governo responsável pela administração marítima.

Navios de longo curso

são navios ou embarcações de longo curso, os que podem operar sem limite de área de operação.

Porto de embarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Porto de desembarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Mercadoria transportada por via marítima

Qualquer mercadoria transportada por navios mercantes.

Inclui todas as embalagens e equipamentos de acondicionamento de carga, como contentores, caixas móveis e paletes ou veículos rodoviários de transporte de mercadorias.

Inclui-se o correio; incluem-se também mercadorias transportadas sobre ou no interior de vagões, camiões, reboques, semirreboques ou batelões. Em contrapartida, excluem-se os seguintes artigos: veículos rodoviários de passageiros com condutor, veículos comerciais e reboques vazios na viagem de regresso, e reboques, combustíveis e provisões de bordo, pescado transportado em barcos de pesca e em barcos de transformação de pescado, mercadorias transportadas internamente entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

Transbordo

Passagem de viajantes, mercadorias, etc. de um meio de transporte para outro. É o processo pelo qual as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Em outras palavras, é a transferência direta de mercadoria de um para outro veículo.

Transbordo e trânsito de mercadorias

No transbordo, as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Já as mercadorias em trânsito são trasladadas “sob controle aduaneiro” de uma aduana para outra. As mercadorias em trânsito podem ser transportadas somente em um território aduaneiro ou podem cruzar fronteiras de um território aduaneiro para outro. Com frequência mercadorias transportadas em um desses procedimentos serão “desviadas” para consumo no território aduaneiro aonde chegarem primeiro. O transbordo e o trânsito de mercadorias representam alto risco de falsificação e pirataria. Isso porque os procedimentos aduaneiros podem ser utilizados para ocultar o verdadeiro país de origem dos produtos ou para fazer entrar mercadorias em territórios aduaneiros onde a fiscalização do transbordo ou do trânsito de mercadorias nas fronteiras é considerada fraca, facilitando a passagem de mercadorias por esses territórios aduaneiros.

Tráfego de mercadoria

Toda a movimentação de mercadoria registada na zona de exploração do porto, desde a sua entrada até saída do porto.

Tráfego direto

Quando a mercadoria passa diretamente do navio para o meio de transporte que a conduz para fora do porto ou vice-versa.

Carreira

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo aos itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

Carreira urbana

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas

Lotação do veículo

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor.

Lugar-quilómetro oferecido

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetros que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

Transporte por autocarros

O destinado a transportar a todo tipo de passageiros em autocarros que têm um itinerário pré-estabelecido com sujeição a calendários e horários pré-fixados tomando aos passageiros em paragens fixas dentro de um mesmo término municipal.

Para realizar este tipo de transporte se requer uma concessão de serviço público de transporte terrestre urbano de passageiros em autocarros.

Transporte rodoviário de passageiros

Toda a deslocação de passageiros efetuados num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

Transporte urbano

O que decorre integralmente por solo urbano ou urbanizado ou se dedica a comunicar entre si núcleos urbanos diferentes situados dentro do mesmo Município.

Passageiro transportado

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Extensão do percurso simples

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Veículo-quilómetro

Unidade de medida correspondente ao percurso de um veículo rodoviário motorizado na distância de um quilómetro.

Coefficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetros transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

3. NOTA METODOLÓGICA

3.1 ESTATÍSTICA DE TRANSPORTE AÉREO

Objetivos

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos, (fontes administrativas) sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

Esta operação estatística tem ainda por finalidade agregar e disponibilizar informação trimestral e anual sobre o sector de transporte aéreo.

Unidade de observação

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto de AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, passageiros, cargas e correios.

Periodicidade e âmbito

A recolha de dados junto das AAC e ASA decorre trimestralmente, com um prazo de transmissão dos dados ao INE até 15 dias, após o fim do trimestre de referência, sendo o seu âmbito nacional.

Variáveis observadas

- ✓ N.º de aterragens de aeronave;
- ✓ N.º de descolagens de aeronave;
- ✓ N.º de passageiros embarcados;
- ✓ N.º de passageiros desembarcados;
- ✓ N.º de passageiros em trânsito;
- ✓ Total de passageiros;
- ✓ N.º de carga embarcada;
- ✓ N.º de carga desembarcada;
- ✓ N.º de correio embarcado;
- ✓ N.º de correio desembarcado.

3.2 ESTATÍSTICA DE TRANSPORTE MARÍTIMO

Objetivo

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade recolher, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

Unidade de observação e âmbito

Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

A operação abrange os navios de comércio de transportes de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

Periodicidade da recolha

Apesar de esta estatística ter uma periodicidade trimestral, a recolha de dados dos portos será efetuada mensalmente pela ENAPOR.

A ENAPOR deverá remeter os dados ao INE até 15 dias após o trimestre de referência.

Universo

- ✓ Porto Grande;
- ✓ Porto da Praia;
- ✓ Porto da Palmeira;
- ✓ Porto Novo;
- ✓ Porto do Tarrafal;
- ✓ Porto Vale Cavaleiros;
- ✓ Porto Inglês;
- ✓ Porto Furna;
- ✓ Porto de Sal-Rei.

3.3 TRANSPORTE TERRESTRE

Objetivo

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pés incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

Variáveis observadas

- ✓ Extensão dos percursos;
- ✓ Quilómetro percorrido;
- ✓ Horas trabalhadas;
- ✓ Passageiros transportados;
- ✓ Índice de passageiro por quilómetro;
- ✓ Lugares oferecidos;

Periodicidade e âmbito

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Tratar-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector.

Unidade de observação

A recolha de dados é junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

Âmbito geográfico

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meios de autocarros.

4. SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

No ano de 2021 e, face ao ano homólogo de 2020, registou-se:

- Um aumento nos movimentos de aeronaves, de passageiros, dos correios enquanto que nos movimentos de cargas houve uma diminuição nos aeroportos e aeródromos nacionais;
- Um aumento nos movimentos dos navios, das mercadorias, dos passageiros e dos contentores nos portos nacionais;
- Um aumento nos movimentos de passageiros no transporte coletivo urbano regular de passageiros por meio de autocarros.

Em 2021, nos aeroportos e aeródromos nacionais, o número de aviões movimentados cresceu 6,9%, o tráfego de passageiros aumentou 4,7%, a tonelage de cargas movimentadas decresceu 6,9% e a tonelage dos correios movimentados cresceu 36,7%, em relação ao ano de 2020.

Em 2021, nos portos nacionais, o número de navios movimentados decresceu 5,6%, o número de passageiros movimentados aumentou 43,5%, a tonelage de mercadorias movimentadas cresceu 8,0% e o número de contentores de 20 pés (teus) movimentados cresceu 3,8%, comparativamente ao ano de 2020.

Em 2021, nos transportes coletivos urbanos regulares de passageiros por meio de autocarros, o número de passageiros transportados aumentou 45,6%, a extensão de percursos cresceu ligeiramente 7,8%, o total de quilómetros percorridos cresceu 14,2%, o total de horas trabalhadas aumentou 24,2%, o índice de passageiros transportados por quilómetros nos diversos percursos cresceu 31,8% e o número de lugares oferecidos pelos autocarros também cresceu 13,1%, face ao ano de 2020.

5. ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

5.1 TRANSPORTE AÉREO

5.1.1 Movimentos de Aeronaves

No ano 2021, o número de aeronaves movimentados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, cresceu 6,9%, em relação ao ano 2020.

Em termos absolutos, no ano de 2021, registaram-se 14.284 movimentos de aeronaves, 927 movimentos de aeronaves a mais, face ao ano de 2020.

Quadro 1 - Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021

Movimentos de aeronaves			
Anos	2020	2021	Var (%)
N.º	13 357	14 284	6,9

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

Em 2021, o número de aterragens e de descolagens de aeronaves cresceu 7,0% e 6,9%, respetivamente, em relação ao ano de 2020.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 7.143 movimentos de aterragens e 7.141 movimentos de descolagens, correspondendo a 467 aterragens a mais e 460 descolagens de aeronaves a mais, respetivamente, em relação ano de 2020.

Quadro 2 - Movimentação de aeronaves, aterragens e descolagens, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2020

Movimentos de aeronaves			
Anos	2020	2021	Var (%)
Aterragens	6 676	7 143	7,0
Descolagens	6 681	7 141	6,9

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

5.1.2 Movimentos de Passageiros

Em 2021, 830.240 passageiros passaram pelos aeroportos e aeródromos cabo-verdianos, representando um aumento de (4,7%), relativamente ao ano de 2020.

Em termos absolutos, no ano de 2021, passaram pelos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 830.240 passageiros, correspondendo a 36.938 passageiros a mais do que em 2020.

Em 2021, o movimento de aterragem e de descolagem cresceu 7,0% e 6,9%, respetivamente, face ao período homólogo.

Quadro 3 - Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021

Movimentos de passageiros			
Anos	2020	2021	Var (%)
N.º	793 302	830 240	4,7

Fonte: Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

Em 2021, o número de passageiros embarcados e desembarcados cresceu 2,1% e 15,0%, respetivamente, em relação ao período homólogo e o número de passageiros em trânsito direto decresceu 40,4%, em relação ao ano de 2020.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 389.869 movimentos de passageiros embarcados, 404.872 movimentos de passageiros desembarcados e 35.499 movimentos de passageiros em trânsito direto, correspondendo a 8.076 passageiros embarcados a mais, 52.913 passageiros desembarcados a mais e de 24.051 passageiros em trânsito direto a menos, face ao ano de 2020.

Quadro 4 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021

Movimentos de passageiros			
Anos	2020	2021	Var (%)
Embarcados	381 793	389 869	2,1
Desembarcados	351 959	404 872	15,0
Trânsito Direto	59 550	35 499	-40,4

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

5.1.3 Movimentos de Cargas

Durante o ano de 2021, a movimentação de cargas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, diminuiu 6,9%, face ao ano 2020.

Em termos absolutos, no ano de 2021, registaram-se movimentos de 694.742 toneladas de cargas, correspondendo a 51.215 toneladas de cargas a menos, em relação ao ano de 2020.

Quadro 5 - Movimentação de cargas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021

Movimentos de cargas			
Anos	2020	2021	Var (%)
Toneladas	745 957	694 742	-6,9

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

Em 2021, a movimentação de cargas embarcadas aumentou 85,2% enquanto que a movimentação de cargas desembarcadas diminuiu 25,5%, em relação ao ano de 2020.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 232.823 toneladas de cargas embarcadas (107.106 toneladas a mais do que em 2020) e 461.919 toneladas de cargas desembarcadas (158.321 toneladas de cargas desembarcadas a menos do que em 2020).

Quadro 6 - Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021

Movimentos de cargas			
Anos	2020	2021	Var (%)
Embarcadas	125 717	232 823	85,2
Desembarcadas	620 240	461 919	-25,5

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

5.1.4 Movimentos de Correios

A movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde no ano de 2021, cresceu 36,7%, em relação ao ano 2020.

Em termos absolutos, no ano de 2021, registaram-se movimentos de 308.616 toneladas de correios, 82.835 toneladas de correios a mais do que em 2020.

Quadro 7 - Movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2021

Movimentos de correios			
Anos	2020	2021	Var (%)
Toneladas	225 781	308 616	36,7

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

No período em análise, a movimentação de correios embarcados e desembarcados cresceu 61,1% e 21,3%, respetivamente, em relação ao ano de 2020.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 140.349 toneladas de correios embarcados (53.234 toneladas a mais do que em 2020) e 168.267 toneladas de correios desembarcados (29.601 toneladas a mais do que em 2020).

Quadro 8 - Movimentação de correios, embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2021

Movimentos de correios			
Anos	2020	2021	Var (%)
Embarcados	87 115	140 349	61,1
Desembarcados	138 666	168 267	21,3

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

5.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

5.2.1 Movimentos de Navios

No ano de 2021, o tráfego de navios nos portos de Cabo Verde cresceu 5,6%, em relação ao ano de 2020.

Em termos absolutos, no ano de 2021, registaram-se 6.801 movimentos de navios nos portos de Cabo Verde, 363 movimentos a mais, face ao ano de 2020.

Quadro 9 - Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em 2021

Movimentos de navios			
Anos	2020	2021	Var (%)
N.º	6 438	6 801	5,6

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

No período em análise, a movimentação de navios de longo curso e de cabotagem cresceu 7,9% e 5,2%, respetivamente, em relação ao ano de 2020.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 1.119 movimentos de navios de longo curso (82 movimentos a mais do que em 2020) e 5.682 movimentos de navios de cabotagem (281 movimentos a mais do que em 2020).

Quadro 10 - Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem, nos portos de Cabo Verde, em 2021

Movimentos de navios			
Anos	2020	2021	Var (%)
Navios de Longo Curso	1 037	1 119	7,9
Navios de Cabotagem	5 401	5 682	5,2

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

5.2.2 Movimentos de Mercadorias

No ano de 2021, a quantidade de mercadorias movimentadas nos portos de Cabo Verde cresceu 8,0%, em comparação ao ano de 2020.

Em termos absolutos, no ano de 2021, movimentaram-se nos portos de Cabo Verde, 2.347.887 toneladas de mercadorias, 174.819 toneladas de mercadorias a mais, face ao ano de 2020.

Quadro 11 - Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2021

Movimentos de mercadorias			
Anos	2020	2021	Var (%)
Toneladas	2 173 068	2 347 887	8,0

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

Em 2021, nos portos de Cabo Verde, a quantidade de mercadorias carregadas, descarregadas e em trânsito/transbordo/outros aumentou 13,4%, 6,1% e 24,0%, respetivamente, face ao ano de 2020.

Em termos absolutos, no período em análise, movimentaram-se nos portos de Cabo Verde, 601.021 toneladas de mercadorias carregadas (71.140 toneladas a mais do que em 2020), 1.725.596 toneladas de mercadorias descarregadas (99.564 toneladas a mais do que em 2020) e 21.270 toneladas de mercadorias em trânsito/transbordo/outros (4.116 toneladas a mais do que em 2020).

Quadro 12 - Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo/ granel líquido, nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2021

Movimentos de mercadorias			
Anos	2020	2021	Var (%)
Carregadas	529 881	601 021	13,4
Descarregadas	1 626 032	1 725 596	6,1
Transbordo	17 154	21 270	24,0

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

5.2.3 Movimentos de Passageiros

No ano de 2021, nos portos de Cabo Verde, o número de movimentos de passageiros aumentou 43,5%, em comparação ao ano 2020.

Em termos absolutos, no ano de 2021, registaram-se 1.088.882 movimentos de passageiros nos portos de Cabo Verde, 330.139 movimentos de passageiros a mais do que em 2020.

Quadro 13 - Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em 2021

Movimentos de passageiros			
Anos	2020	2021	Var (%)
Número	758 743	1 088 882	43,5

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

Em 2021, nos portos de Cabo Verde, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito aumentou 44,3%, 44,0% e 34,6%, respetivamente, em relação ao ano de 2020.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde 508.137 passageiros embarcados, 511.680 passageiros desembarcados e 69.065 passageiros em trânsito, correspondendo a 155.966 passageiros embarcados a mais, 156.416 passageiros desembarcados a mais e 17.757 passageiros em trânsito a mais, em relação ao ano de 2020.

Quadro 14 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, nos portos de Cabo Verde, em 2020

Movimentos de passageiros			
Anos	2020	2021	Var (%)
Embarcados	352 171	508 137	44,3
Desembarcados	355 264	511 680	44,0
Trânsito	51 308	69 065	34,6

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

5.2.4 Movimentos de Contentores

Em 2021, o número de movimentos de contentores nos portos de Cabo Verde cresceu 3,8%, em relação ao ano de 2020.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 81.741 movimentos de contentores de 20 pés (teus), correspondendo a 3.020 movimentos de contentores a mais do que em 2020.

Quadro 15 - Movimentação de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, em 2021

Movimentos de contentores			
Anos	2020	2021	Var (%)
Teus	78 722	81 741	3,8

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

No período em análise, nos portos de Cabo Verde, o número de movimentos de contentores carregados, descarregado e baldeados cresceu 2,7%, 4,2% e 51,9%, respetivamente, em relação ao ano de 2020.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 39.378 contentores carregados (1.047 contentores a mais do que em 2020), 39.393 contentores descarregados (1.590 contentores a mais do que em 2020) e 2.969 contentores baldeados (1.015 contentores a mais do que em 2020).

Quadro 16 - Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em 2021

Movimentos de contentores			
Anos	2020	2021	Var (%)
Carregados	38 331	39 378	2,7
Descarregados	37 803	39 393	4,2
Baldeação	1 954	2 969	51,9

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

5.3 TRANSPORTE TERRESTRE

5.3.1 Extensão dos Percursos

Em 2021, no setor do transporte coletivo urbano regular de passageiros por meio de autocarros, a extensão de percursos de autocarros em Cabo Verde cresceu 7,8%, em relação ao ano de 2020.

Em termos absolutos, em 2021, registaram-se uma extensão de percursos total de 2.317 quilómetros, 167 de extensão de percursos a mais, face ao ano de 2020.

Quadro 17 - Extensão dos percursos dos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, em 2021

Extensão dos percursos			
Anos	2020	2021	Var (%)
Km	2 150	2 317	7,8

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

5.3.2 Total de Quilómetro Percorrido

Em 2021, o total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde cresceu 14,2%, em relação ao ano de 2020.

Em termos absolutos, em 2021, registaram-se um total de 5.827.540 quilómetros percorridos pelos autocarros, 722.653 quilómetros percorridos a mais, face ao ano de 2020.

Quadro 18 - Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2021

Total de quilómetro percorrido			
Anos	2020	2021	Var (%)
Km	5 104 888	5 827 540	14,2

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

5.3.3 Horas Trabalhadas

Em 2021, o total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde aumentou 24,2%, em relação ao ano de 2020.

Em termos absolutos, em 2021, registaram-se um total de 642.629 horas trabalhadas pelos autocarros, 125.125 horas trabalhadas a mais do que em 2020.

Quadro 19 - Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2021

Horas trabalhadas			
Anos	2020	2021	Var (%)
Horas	517 504	642 629	24,2

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

5.3.4 Total de Passageiros Transportados

Em 2021, o número de passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde aumentou 45,6%, em relação ao ano 2020.

Em termos absolutos, em 2021, registaram-se 20.090.781 passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, 6.296.465 passageiros transportados a mais do que em 2020.

Quadro 20 - Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2021

Total de passageiros transportados			
Anos	2020	2021	Var (%)
N.º de Passageiros	13 794 316	20 090 781	45,6

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

5.3.5 Índice de Passageiro por Quilómetro

Em 2021, o total de passageiros por quilómetro nos diversos percursos cresceu 31,8%, em relação ao ano de 2020.

Em termos absolutos, em 2021, registaram-se um total de 114 passageiros por quilómetro nos diversos percursos, 27 (vinte e sete) passageiros a mais do que em 2020.

Quadro 21 - Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde, em 2021

Índice de passageiro por quilómetro			
Anos	2020	2021	Var (%)
Passageiro/Km	86	114	31,8

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

5.3.6 Lugares oferecidos

Em 2021, o número de lugares oferecidos (passageiros sentados e/ou passageiros em pé) cresceu 13,1%, em relação ao ano de 2020.

Em termos absolutos, em 2021, registaram-se um total de 24.849.143 lugares oferecidos, 2.881.989 lugares oferecidos a mais do que em 2020.

Quadro 22 - Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2021

Total de lugares oferecidos			
Anos	2020	2021	Var (%)
N.º de lugares	21 967 154	24 849 143	13,1

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2021

Tabela 1. Evolução Anual dos indicadores dos Transportes Aéreos

Indicadores		ANO						
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total		27 682	30 209	36 212	34 077	35 202	13 357	14 284
Aeronaves	Aterragem	13 839	15 105	18 107	17 040	17 607	6 676	7 143
	Descolagem	13 843	15 104	18 105	17 037	17 595	6 681	7 141
Total		2 035 352	2 258 355	2 649 231	2 702 232	2 771 919	793 302	830 240
Passageiros	Embarcado	982 786	1 075 894	1 242 513	1 260 975	1 279 785	381 793	389 869
	Desembarcado	926 096	1 025 519	1 237 313	1 254 384	1 273 700	351 959	404 872
	Trânsito Directo	126 470	156 942	169 405	186 873	218 434	59 550	35 499
Total		2 845 323	2 777 761	2 127 108	1 311 016	1 390 232	745 957	694 742
Cargas	Embarcada	1 098 750	996 340	731 620	314 463	309 410	125 717	232 823
	Desembarcada	1 746 573	1 781 421	1 395 488	996 553	1 080 822	620 240	461 919
Total		320 798	317 516	391 341	405 363	456 612	225 781	308 616
Correios	Embarcado	118 405	114 632	144 814	145 202	163 574	87 115	140 349
	Desembarcado	202 393	202 884	246 527	260 161	293 038	138 666	168 267

Tabela 2. Evolução Anual dos indicadores dos Transportes Marítimos

Indicadores		ANO						
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total		7 017	7 534	7 063	7 784	7 860	6 438	6 801
Navios	Navios de Longo Curso	1 127	1 150	1 329	1 548	1 688	1 037	1 119
	Navios de Cabotagem	5 890	6 384	5 734	6 236	6 172	5 401	5 682
Total		1 963 098	2 078 706	2 334 079	2 606 815	2 667 911	2 173 068	2 347 887
Mercadorias	Carregadas	338 268	386 312	446 387	513 234	542 375	529 881	601 021
	Descarregadas	1 336 515	1 416 335	1 598 240	1 796 555	1 786 620	1 626 032	1 725 596
	Trânsito/Transbordo/Out	288 314	276 060	289 452	297 026	338 915	17 154	21 270
Total		834 599	903 127	873 915	978 338	1 060 715	758 743	1 088 882
Passageiros	Embarcados	379 049	404 919	419 589	459 038	497 215	352 171	508 137
	Desembarcados	377 866	408 768	406 458	457 784	491 617	355 264	511 680
	Em Trânsito	77 684	89 440	47 868	61 516	71 883	51 308	69 065
Total		53 669	63 064	75 795	85 995	93 690	78 722	81 741
Contentores	Carregados	25 981	30 981	37 352	38 777	43 316	38 331	39 378
	Descarregados	27 186	31 759	37 932	40 823	44 696	37 803	39 393
	Baldeados	378	289	313	793	521	1 954	2 969
	Transbordos	124	35	198	5 602	5 158	634	3

Tabela 3. Evolução Anual dos indicadores dos Transportes Terrestres (Autocarro)

Indicadores							
Ano	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Extensão dos percursos	1 416	1 524	2 256	2 256	2 258	2 150	2 317
Total de quilómetro percorrido	4 759 103	4 928 863	5 679 157	7 172 589	7 433 795	5 104 888	5 827 540
Horas trabalhadas	431 523	460 654	533 977	604 228	672 633	517 504	642 629
Total de passageiros transportados	12 120 438	14 978 375	16 686 066	18 367 444	20 175 109	13 794 316	20 090 781
Índice de passageiro por quilómetro	90	104	103	90	93	86	114
Total de lugares oferecidos	21 329 097	21 738 496	22 126 844	23 812 381	25 258 799	21 967 154	24 849 143