

Data: 2 de junho de 2022

Estatísticas dos Transportes

1º Trimestre 2022

Próxima edição: 31 agosto de 2022

Contacto:

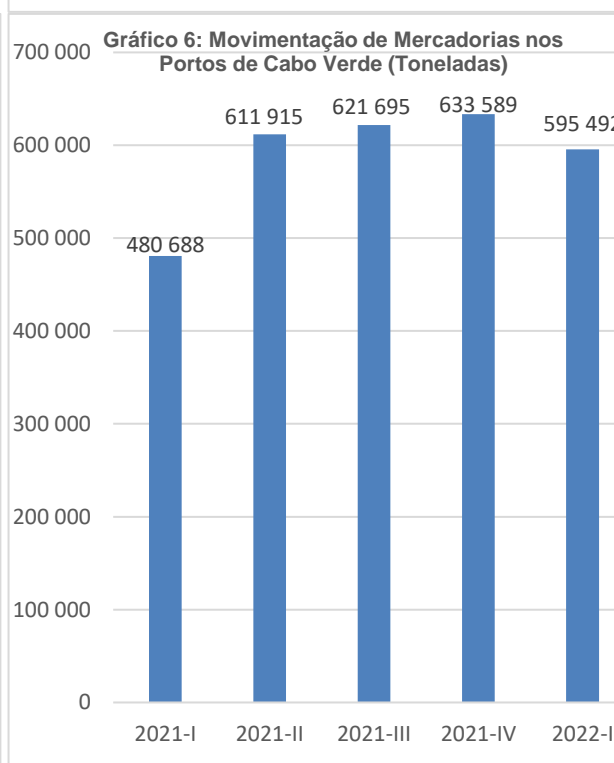
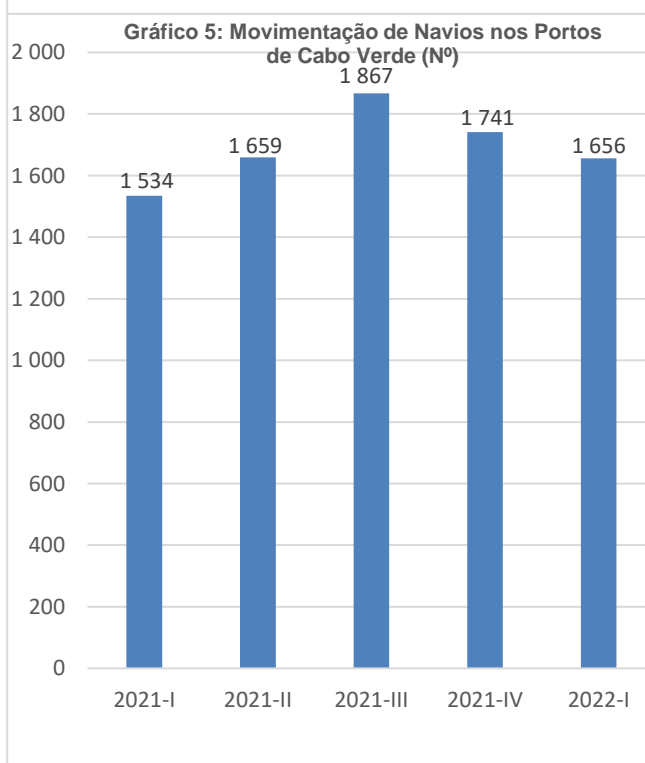
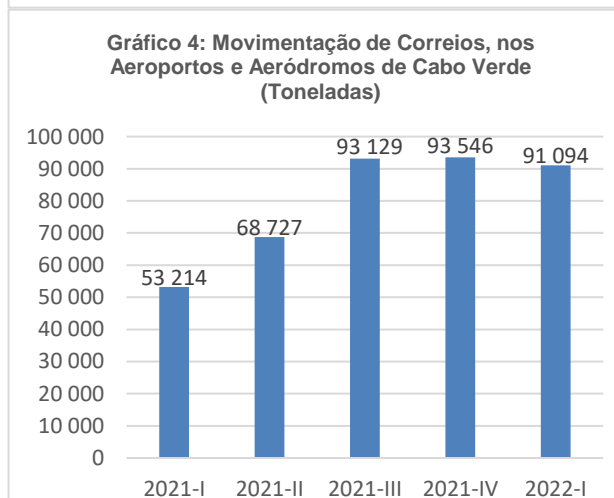
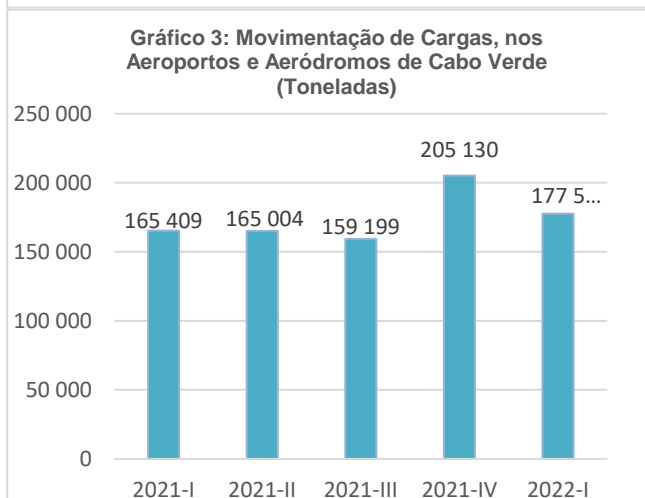
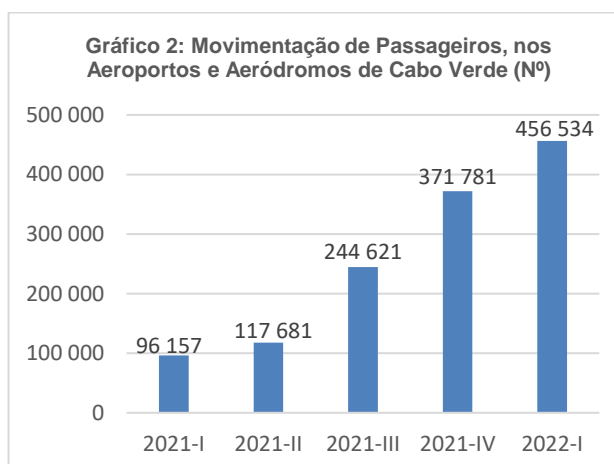
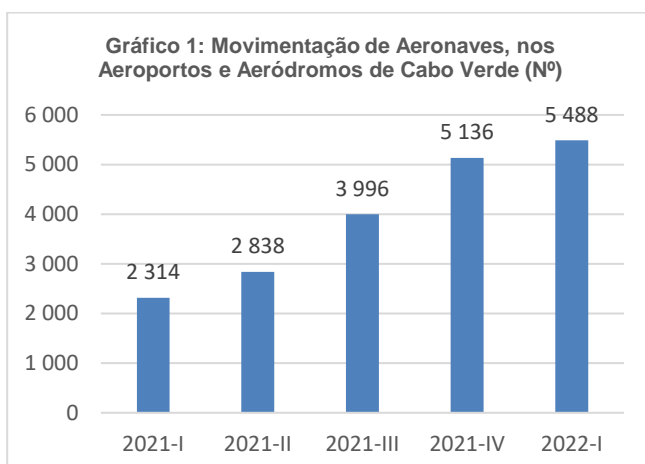
Olga Cruz
Olga.cruz@ine.gov.cv

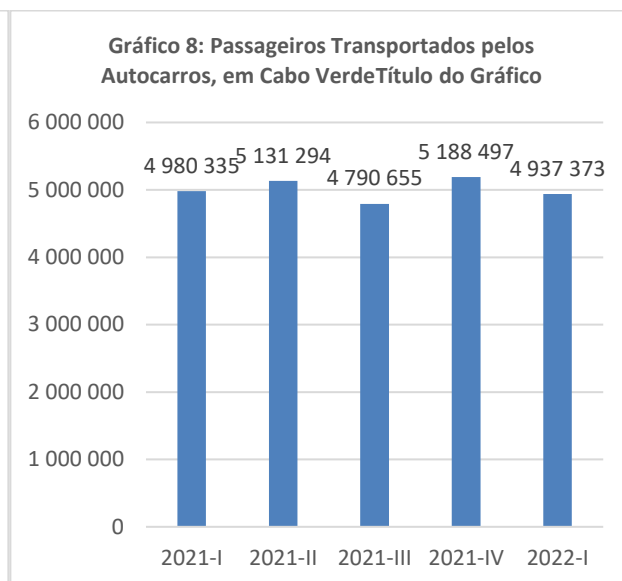
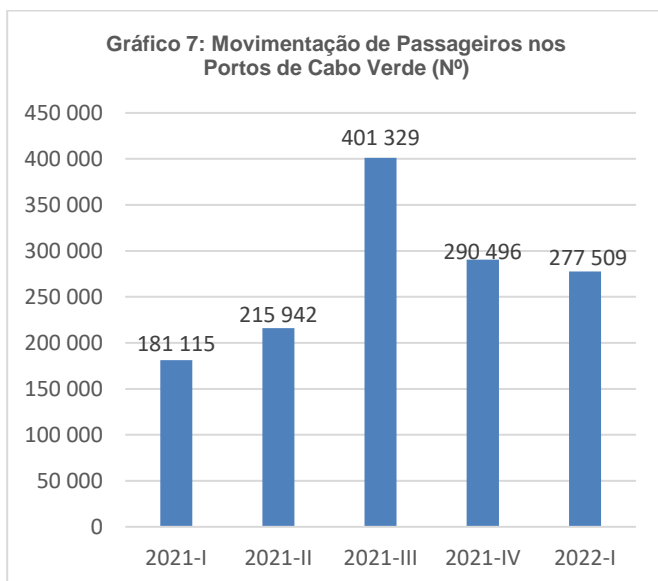
Aguinaldo Monteiro
Aguinaldo.monteiro@ine.gov.cv

Síntese dos Principais Resultados

No 1º trimestre 2022 e, face ao trimestre homólogo de 2021, registou-se:

- um aumento de **137,2% de aviões movimentados** nos aeroportos e aeródromos nacionais;
- um aumento significativo de **374,8%** no **número de movimentos de passageiros** nos aeroportos e aeródromos;
- um aumento de **7,4%** nas **toneladas de cargas movimentadas** nos aeroportos e aeródromos;
- um aumento de **71,2%** nos **correios movimentados** nos aeroportos e aeródromos;
- um aumento de **8,0%** do **número de navios movimentados** nos portos nacionais;
- um aumento de **53,2%** no **número de passageiros movimentados** nos portos nacionais;
- um aumento de **23,9%** no **número das mercadorias movimentadas** nos portos nacionais;
- uma diminuição ligeira de **0,9%** no **número de passageiros transportados** nos autocarros.





Notas explicativas

Variação homóloga

A variação homóloga compara os valores entre o trimestre corrente e o mesmo trimestre do ano anterior (por exemplo, o 1º trimestre de 2022 com o 1º trimestre de 2021). Esta taxa não é influenciada por oscilações sazonais podendo, no entanto, ser influenciada por efeitos localizados num ou em ambos os trimestres comparados.

TRANSPORTE AÉREO

Objetivos

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos, (fontes administrativas) sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

Esta operação estatística tem ainda por finalidade agregar e disponibilizar informação trimestral e anual sobre o sector dos transportes aéreos.

Unidade de observação

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto de AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, passageiros, cargas e correios.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Objetivos

As estatísticas de transporte marítimo têm por finalidade recolher, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

Unidade de observação e âmbito

Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

A operação abrange os navios de comércio de transportes de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

TRANSPORTE TERRESTRE

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Tratar-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector.

Objetivo

O objetivo das Estatísticas de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pés incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

Unidade de observação

A recolha de dados é junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

Âmbito geográfico

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meios de autocarros.