

ESTATÍSTICA DOS TRANSPORTES

2º Trimestre 2022





ESTATÍSTICA DOS TRANSPORTES

2º TRIMESTRE 2022

FICHA TÉCNICA

Instituto Nacional de Estatística

Estatísticas dos Transportes – 2º Trimestre 2022

Presidente

João de Pina Mendes Cardoso

Vice-Presidente

Fernando Lopes Rocha

Vogal

Annie Pereira Tavares Sanches

Departamento

Estatísticas Económicas e Empresariais

Editor

Instituto Nacional de Estatística

Rua da Caixa Económica, nº 18,

Cx. Postal 116, Fazenda - Praia

Tel.: +238 261 38 27 / Fax: +238 261 16 56

Email: inecv@ine.gov.cv

Design e composição

Gabinete de Comunicação, Difusão e Cooperação

© Copyright 2022

Instituto Nacional de Estatística

Para quaisquer Esclarecimentos, contactar:

Olga Cruz – olga.cruz@ine.gov.cv

Aguinaldo Monteiro – aguinaldo.monteiro@ine.gov.cv

Tel.: (238) 261 3960 / 3827 - Fax: (238) 261 1656

Data Publicação

01 de Setembro 2022

Índice

1. NOTA INTRODUTÓRIA	9
2. CONCEITOS E DEFINIÇÕES	10
2.1 TRANSPORTE AÉREO.....	10
2.2 TRANSPORTE MARÍTIMO	11
2.3 TRANSPORTE TERRESTRE.....	16
3. NOTAS METODOLÓGICAS	17
3.1 TRANSPORTE AÉREO.....	17
3.1.1 OBJETIVOS.....	17
3.1.2 UNIDADE DE OBSERVAÇÃO.....	17
3.1.3 PERIODICIDADE E ÂMBITO.....	18
3.1.4 INDICADORES.....	18
3.2 TRANSPORTE MARÍTIMO	18
3.2.1 OBJETIVOS.....	18
3.2.2 UNIDADE DE OBSERVAÇÃO.....	18
3.2.3 PERIODICIDADE E ÂMBITO.....	19
3.2.4 UNIVERSO.....	19
3.3 TRANSPORTE TERRESTRE.....	19
3.3.1 OBJETIVO.....	19
3.3.2 UNIDADE DE OBSERVAÇÃO.....	20
3.3.3 PERIODICIDADE E ÂMBITO.....	20
3.3.4 INDICADORES.....	20
4. SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	21
5. ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	22
5.1 TRANSPORTE AÉREO.....	22
5.2 TRANSPORTE MARÍTIMO	26
5.3 TRANSPORTE TERRESTRE.....	30

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em Números	22
Gráfico 2: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em Números	23
Gráfico 3: Movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas	25
Gráfico 4: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em Números	26
Gráfico 5: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas	27
Gráfico 6: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números	28
Gráfico 7: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus	29
Gráfico 8: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde, em quilómetros ..	30
Gráfico 9: Total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde	31
Gráfico 10: Total de passageiros transportados pelos autocarros em Cabo Verde	31
Gráfico 11: Índice de passageiros por quilómetro em Cabo Verde	32
Gráfico 12: Total de lugares oferecidos pelos autocarros em Cabo Verde, em Números	32

LISTA DE TABELAS

Tabela 1: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde	22
Tabela 2: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito directo, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde.....	23
Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas.....	24
Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas.....	25
Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde...	26
Tabela 6: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas	27
Tabela 7: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde	28
Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus.....	29
Tabela 9: Extensão dos percursos de autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros	30

SIGLAS E ABREVIATURAS

% - Percentagem

AAC - Agência de Aviação Civil

AFRISTAT - Observatoire Économique et Statistique d'Afrique Sub-saharienne

ARE - Agência de Regulação Económica

ASA - Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea

CE - Comissão Europeia

CNEST - Conselho Nacional de Estatística

CSTE- Classificação de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa

CTT - Correios, Telégrafos e Telefones

DCN - Departamento de Contas Nacionais

DEEE - Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

DGTR - Direcção-Geral dos Transportes Rodoviários

ENAPOR - Empresa Nacional de Administração dos Portos

ETCURP - Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros

EUROSTAT - Serviço de Estatística das Comunidades Europeias

GARANTIA - Companhia de Seguros de Cabo Verde, S.A.

GT - Arqueação bruta

IATA - International Air Transport Association

ICAO - International Civil Aviation Organization

IMDG - Código Marítimo Internacional para os Transportes na Europa – CEE/NU

IMPAR - Companhia Cabo-verdiana de Seguros, SARL

INE - Instituto Nacional de Estatística

INE-PT - Instituto Nacional de Estatística de Portugal

ISO - International Organization for Standardization

ITF - International Transport Forum

Km - Quilómetro

L - Litro

MIEM - Ministério de Infraestruturas e Economia Marítima

Nº - Número

NST - Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes

NUTS - Nomenclatura das Unidades Territoriais Estatísticas

OCDE - Organização de Cooperação e de Desenvolvimento Económicos

ODINE - Órgãos Delegados do INE

ONU - Organização das Nações Unidas

SEC - Serviço de Estatísticas de Conjuntura

SEM - Sistema Estatístico Nacional

SIEMAI - Sistema de Informação e Estatística do Ministério da Administração Interna

T - Tonelada

TEU - Unidade equivalente a contentor de 20 pés

UN-LOCODE - United Nations Code for Trade and Transport Locations

Var – Variação

Nota – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder às somas das parcelas.

SINAIS CONVENCIONAIS

... Dado confidencial

» Resultado nulo

- Dado não disponível

“ Estimativa

* Dado retificado

° Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada

n.e. Não especificado

1. NOTA INTRODUTÓRIA

A presente publicação divulga os principais resultados das Estatísticas dos Transportes, realizados durante o 2º trimestre de 2022, com vista a proporcionar aos utilizadores, dados gerais que permitam caracterizar o sector de transportes aéreo, marítimo e terrestre (autocarro), bem como, alguns quadros de síntese e uma breve análise dos principais resultados.

De referir que estas informações são de extrema relevância, na medida em que fornecem aos utilizadores, informações de carácter infra-anuais e anuais, permitindo assim uma maior racionalidade na tomada de decisões.

A informação estatística divulgada nesta publicação corresponde a um resumo dos resultados disponíveis no Instituto Nacional de Estatística. É possível fornecer mais dados e com maior nível de desagregação, em suporte papel ou magnético, mediante pedido específico dirigido ao INE.

Solicitamos a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria das estatísticas dos transportes.

Por esta agradecemos, de uma forma especial, aos responsáveis da Agência de Aviação Civil (AAC), da Empresa Nacional de Administração dos Portos (ENAPOR), da Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea (ASA) e às empresas concessionárias do subsector de transporte coletivo urbano (autocarros) pela forma como aderiram aos inquéritos, sem os quais seria impossível a elaboração desta publicação.

Instituto Nacional de Estatística, Agosto 2022

2. CONCEITOS E DEFINIÇÕES

2.1 TRANSPORTE AÉREO

Aeronave

Aparelho com meios próprios de propulsão, tripulável e manobrável em voo e no solo, apto para o transporte de pessoas ou coisas, e capaz de sustentar-se na atmosfera devido a reações do ar que não sejam contra a superfície da terra ou do mar.

Aeroporto ou Aeródromo

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

Carga

Todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com exceção das bagagens dos passageiros e do correio.

Carga em Trânsito Direto

Toda a carga que continue a viagem na mesma aeronave e com o mesmo número de voo com que chegou. Não é descarregada e carregada no aeroporto em que transita diretamente.

Hangar

Edifício situado num aeroporto ou aeródromo, próximo da(s) pista(s), que consiste num espaço destinado a armazenamentos diversos, estacionamento de aeronaves ou trabalhos de manutenção, existindo também, normalmente, uma zona para gabinetes, escritórios ou outras dependências.

Heliporto

Aeródromo, ou uma área definida numa determinada estrutura, usado para a aterragem, descolagem e movimentos no solo de helicópteros.

Movimento de Aeronaves

Cada aterragem ou descolagem de uma aeronave num aeródromo ou aeroporto.

Operações na Aproximação à Pista de Aterragem

Caraterística da operação de aproximação à pista de aterragem, contabilizada por orientação (duas possibilidades por cada pista).

Passageiro

Pessoa que é transportada por avião, à exceção dos membros da tripulação. Crianças de colo devem ser incluídas.

Passageiros Desembarcados

Passageiros cuja viagem aérea termine no aeroporto inquirido ou passageiros que continuam a sua viagem num voo com número diferente do voo de chegada.

Passageiros Embarcados

Passageiros pagantes, não pagantes e em trânsito direto cuja viagem aérea começa no aeroporto inquirido ou continuam a sua viagem numa aeronave diferente.

Total de Movimentos de Aeronaves

Todas as aterragens e descolagens de aeronaves. Inclui voos de trabalhos aéreos como: trabalhos agrícolas, construção, fotografia aérea, treino, etc. e todos os outros voos não comerciais.

2.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

Qualquer movimento de mercadorias e/ou passageiros utilizando navios mercantes em percursos que sejam realizados total ou parcialmente no mar.

Inclui-se o tráfego envolvendo um único porto (movimentos de mercadorias expedidas para instalações offshore, ou para serem descarregadas no mar alto, ou retiradas do fundo do mar e descarregadas nos portos). Apesar de se excluírem os combustíveis e aprovisionamentos fornecidos a embarcações no porto, inclui-se o combustível expedido para embarcações offshore.

Incluem-se os movimentos marítimo-fluviais de mercadorias através de navios mercantes.

Excluem-se movimentos de mercadorias em embarcações de vias navegáveis interiores entre portos marítimos e portos em vias navegáveis interiores, que são incluídos no tráfego em vias navegáveis interiores.

Excluem-se os movimentos de mercadorias realizados no interior, entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

Transporte marítimo de mercadorias e de Passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados total ou parcialmente, por mar.

O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações offshore;
- b) recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos; São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

Passageiros

Todas as pessoas que, sendo transportadas em navios que utilizam as instalações do porto, não integram as respetivas tripulações.

Os passageiros, quanto à origem e destino do navio que os transporta, consideram-se de cabotagem ou de longo curso.

Passageiros embarcados

Os passageiros que iniciam a sua viagem no porto de referência.

Passageiros desembarcados

Os que terminam a sua viagem no porto de referência.

Passageiros em trânsito

Os que, vindo a bordo de navios que chegam ao porto, nos mesmos continuam a sua viagem, podendo, durante a respetiva escala, desembarcar e reembarcar.

Passageiro transportado por via marítima

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio mercante. O pessoal afeto ao serviço dos navios mercantes não é considerado como fazendo parte dos passageiros. Excluem-se os membros da tripulação não portadores de título de transporte válido que viajem, mas que não estejam em serviço, assim como as crianças transportadas ao colo.

Passageiro por via marítima embarcado

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Passageiro por via marítima desembarcado

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Mercadorias carregadas

Mercadorias colocadas em um navio mercante a fim de serem transportadas por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas

Mercadorias descarregadas de um navio mercante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Granel

É a carga que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem. Os graneis são cargas que necessitam ser individualizadas, subdividindo-se em graneis sólidos e graneis líquidos.

Graneis sólidos

São os minérios de ferro, manganês, bauxita, carvão, sal, trigo, soja, fertilizantes, etc.

Graneis líquidos

São o petróleo e seus subprodutos, óleos vegetais, etc.

Produto a granel

São mercadorias, cargas, suprimentos armazenadas ou transportadas em grandes recipientes, sem embalagens fracionárias. Também denominada de graneis, é aquela que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem.

Navio

É todo engenho flutuante destinado à navegação por água, com coberta corrida e comprimento superior a 24 (vinte e quatro) metros.

Navios de comércio

Navios de comércio são os destinados ao transporte de pessoas e de mercadorias, mesmo quando desprovidos de meios de propulsão, considerando-se como tais os que só podem navegar por meio de rebocadores.

Navios de cabotagem

São os que podem operar no alto mar em zonas cujos limites são estabelecidos por Portaria do membro do Governo responsável pela administração marítima.

Navios de longo curso

São navios ou embarcações de longo curso, os que podem operar sem limite de área de operação.

Porto de embarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Porto de desembarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Mercadoria transportada por via marítima

Qualquer mercadoria transportada por navios mercantes.

Inclui todas as embalagens e equipamentos de acondicionamento de carga, como contentores, caixas móveis e paletes ou veículos rodoviários de transporte de mercadorias.

Inclui-se o correio; incluem-se também mercadorias transportadas sobre ou no interior de vagões, caminhões, reboques, semirreboques ou batelões. Em contrapartida, excluem-se os seguintes artigos: veículos rodoviários de passageiros com condutor, veículos comerciais e reboques vazios na viagem de regresso, e reboques, combustíveis e provisões de bordo, pescado transportado em barcos de pesca e em barcos de transformação de pescado, mercadorias transportadas internamente entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

Transbordo

Passagem de viajantes, mercadorias, etc. de um meio de transporte para outro. É o processo pelo qual as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Em outras palavras, é a transferência direta de mercadoria de um para outro veículo.

Transbordo e trânsito de mercadorias

No transbordo, as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Já as mercadorias em trânsito são trasladadas “sob controle aduaneiro” de uma aduana para outra. As mercadorias em trânsito podem ser transportadas somente em um território aduaneiro ou podem cruzar fronteiras de um território aduaneiro para outro. Com frequência, mercadorias transportadas em um desses procedimentos serão “desviadas” para consumo no território aduaneiro aonde chegarem primeiro. O transbordo e o trânsito de mercadorias representam alto risco de falsificação e pirataria. Isso porque os procedimentos aduaneiros podem ser utilizados para ocultar o verdadeiro país de origem dos produtos ou para fazer entrar mercadorias em territórios aduaneiros onde a fiscalização do transbordo ou do trânsito de mercadorias nas fronteiras é considerada fraca, facilitando a passagem de mercadorias por esses territórios aduaneiros.

Tráfego de mercadoria

Toda a movimentação de mercadoria registada na zona de exploração do porto, desde a sua entrada até saída do porto.

Tráfego direto

Quando a mercadoria passa diretamente do navio para o meio de transporte que a conduz para fora do porto ou vice-versa.

2.3 TRANSPORTE TERRESTRE

Carreira

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo aos itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

Carreira urbana

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

Lotação do veículo

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor.

Lugar-quilómetro oferecido

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetros que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

Transporte por autocarros

O destinado a transportar todo tipo de passageiros em autocarros que têm um itinerário pré-estabelecido com sujeição a calendários e horários pré-fixados, tomando os passageiros em paragens fixas dentro de um mesmo término municipal.

Para realizar este tipo de transporte se requer uma concessão de serviço público de transporte terrestre urbano de passageiros em autocarros.

Transporte rodoviário de passageiros

Toda a deslocação de passageiros efetuados num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

Transporte urbano

O que decorre integralmente por solo urbano ou urbanizado ou se dedica a comunicar entre si núcleos urbanos diferentes situados dentro do mesmo Município.

Passageiro transportado

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Extensão do percurso simples

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Veículo-quilómetro

Unidade de medida correspondente ao percurso de um veículo rodoviário motorizado na distância de um quilómetro.

Coefficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

3. NOTAS METODOLÓGICAS

3.1 TRANSPORTE AÉREO

3.1.1 OBJETIVOS

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos, (fontes administrativas) sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

Esta operação estatística tem ainda por finalidade agregar e disponibilizar informação trimestral e anual sobre o sector de transporte aéreo.

3.1.2 UNIDADE DE OBSERVAÇÃO

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto da AAC, designadamente sobre movimentos de aeronaves, de passageiros, de cargas e de correios.

3.1.3 PERIODICIDADE E ÂMBITO

A receção de dados junto da AAC decorre trimestralmente, com um prazo de transmissão dos dados ao INE até 30 dias, após o fim do trimestre de referência, sendo o seu âmbito nacional.

3.1.4 INDICADORES

- ✓ N.º de aterragens de aeronave;
- ✓ N.º de descolagens de aeronave;
- ✓ N.º de passageiros embarcados;
- ✓ N.º de passageiros desembarcados;
- ✓ N.º de passageiros em trânsito;
- ✓ Total de passageiros;
- ✓ N.º de carga embarcada;
- ✓ N.º de carga desembarcada;
- ✓ N.º de correio embarcado;
- ✓ N.º de correio desembarcado.

3.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

3.2.1 OBJETIVOS

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade receber, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

3.2.2 UNIDADE DE OBSERVAÇÃO

A operação abrange os navios de comércio de transportes de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

3.2.3 PERIODICIDADE E ÂMBITO

Apesar de esta estatística ter uma periodicidade trimestral, a recolha de dados dos portos será efetuada mensalmente pela ENAPOR.

A ENAPOR deverá remeter os dados ao INE até 30 dias após o trimestre de referência.

Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

3.2.4 UNIVERSO

- ✓ Porto Grande;
- ✓ Porto da Praia;
- ✓ Porto da Palmeira;
- ✓ Porto Novo;
- ✓ Porto do Tarrafal;
- ✓ Porto Vale Cavaleiros;
- ✓ Porto Inglês;
- ✓ Porto Furna;
- ✓ Porto de Sal-Rei.

3.3 TRANSPORTE TERRESTRE

3.3.1 OBJETIVO

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pé incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

3.3.2 UNIDADE DE OBSERVAÇÃO

A recolha de dados é junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

3.3.3 PERIODICIDADE E ÂMBITO

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Trata-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector. Essas empresas deverão remeter os seus dados ao INE até 30 dias após o trimestre de referência.

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente, porque, atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meio de autocarros.

3.3.4 INDICADORES

- ✓ Extensão dos percursos;
- ✓ Quilómetro percorrido;
- ✓ Horas trabalhadas;
- ✓ Passageiros transportados;
- ✓ Índice de passageiro por quilómetro;
- ✓ Lugares oferecidos.

4. SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

No 2º trimestre de 2022 e, face ao trimestre homólogo de 2021, registou-se:

- Um aumento significativo de **107,4% de aviões movimentados** nos aeroportos e aeródromos nacionais;
- Um aumento expressivo de **311,6% no número de movimentos de passageiros** nos aeroportos e aeródromos;
- Um aumento de **8,3% nas toneladas de cargas movimentadas** nos aeroportos e aeródromos;
- Um aumento de **20,9% nos correios movimentados** nos aeroportos e aeródromos;
- Um aumento de **17,1% do número de navios movimentados** nos portos nacionais;
- Um aumento de **35,5% no número de passageiros movimentados** nos portos nacionais;
- um aumento de **3,0% no número das mercadorias movimentadas** nos portos nacionais;
- um aumento de **14,7% no número de passageiros transportados** nos autocarros.

5. ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

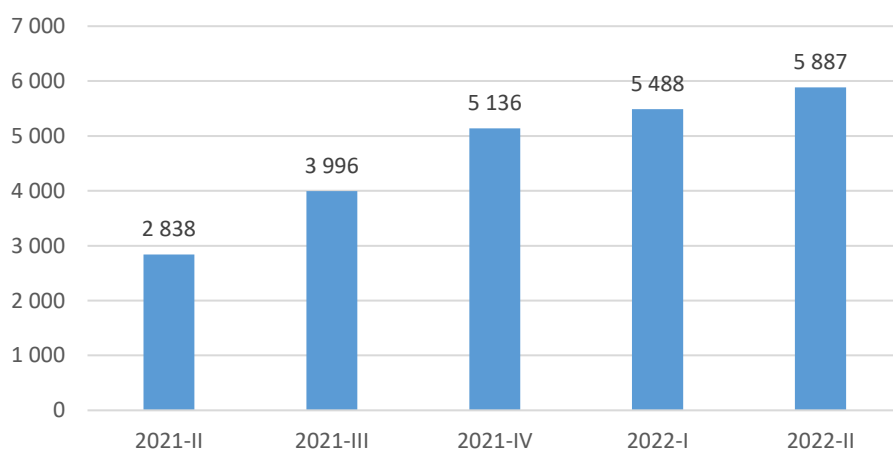
5.1 TRANSPORTE AÉREO

Movimentos de aeronaves

No 2º trimestre de 2022, o número de movimentos de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, cresceu significativamente 107,4% em relação ao mesmo período do ano de 2021.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2022, registaram-se 5.887 movimentos de aeronaves, 3.049 movimentos de aeronaves a mais face ao período homólogo.

Gráfico 1: Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em Números



No mesmo período, os números de aterragens e de descolagens de aeronaves cresceram 107,6% e 107,3% respetivamente, em relação ao mesmo período do ano de 2021.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 2.944 movimentos de aterragens e 2.943 movimentos de descolagens, correspondendo a 1.526 aterragens a mais e a 1.523 descolagens de aeronaves também a mais comparativamente ao mesmo período do ano de 2021.

Tabela 1: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde

Trimestres	Movimentação de aeronaves		
	2º T 2021	1º T 2022	2º T 2022
Aterragem	1.418	2.744	2.944
Descolagem	1.420	2.744	2.943
Total	2.838	5.488	5.887

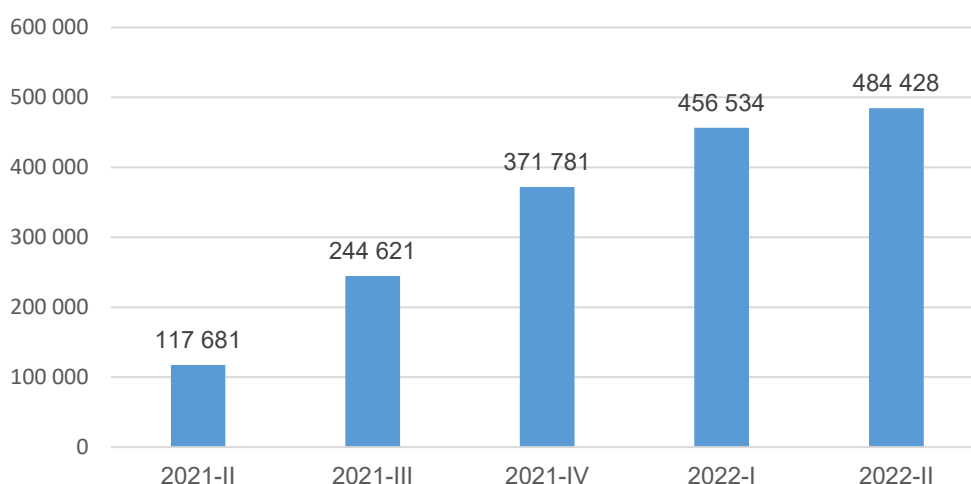
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 2º T 2022

Movimentos de passageiros

No 2º trimestre de 2022, o número de movimentos de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, cresceu significativamente, 311,6% em relação ao igual período do ano 2021.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2022, registaram-se 484.428 movimentos de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 366.747 movimentos de passageiros a mais do que em igual período de 2021.

Gráfico 2: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em Números



No mesmo período, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto aumentou significativamente 285,0%, 274,2% e 2.968,6%, respetivamente, em relação ao igual período de 2021.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 219.704 movimentos de passageiros embarcados, 221.549 movimentos de passageiros desembarcados e 43.175 movimentos de passageiros em trânsito direto, correspondendo a 162.635 passageiros embarcados a mais, 162.344 passageiros desembarcados a mais e 41.768 passageiros em trânsito direto a mais, face aos valores registados em igual período de 2021.

Tabela 2: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde

Movimentação de passageiros			
Trimestres	2º T 2021	1º T 2022	2º T 2022
Embarcados	57.069	217.780	219.704
Desembarcados	59.205	202.904	221.549
Trânsito Direto	1.407	35.850	43.175
Total	117.681	456.534	484.428

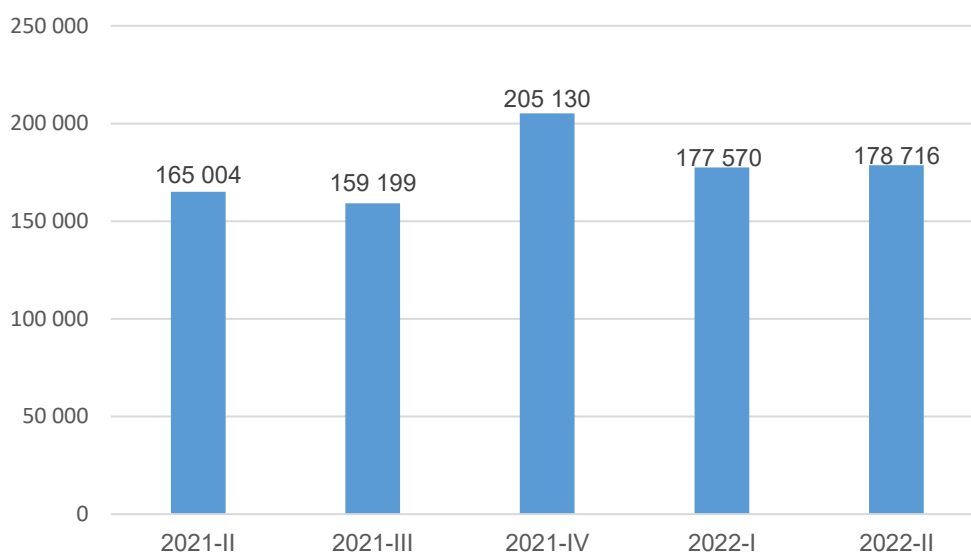
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 2º T 2022

Movimentos de cargas

No 2º trimestre de 2022, a movimentação de cargas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, aumentou 8,3% face ao igual período do ano 2021.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2022 registou-se movimentos de 178.716 quilogramas de cargas, correspondendo a 13.712 quilogramas de cargas a mais em relação a igual período do ano 2021.

Gráfico 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas



No 2º trimestre de 2022, a movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas cresceu 26,9% e 4,1%, respetivamente, em relação ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 38.916 quilogramas de cargas embarcadas (8.252 quilogramas de cargas embarcadas a mais do que em igual período de 2021) e 139.800 quilogramas de cargas desembarcadas (5.460 quilogramas de cargas desembarcadas a mais do que em igual período de 2021).

Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas

Trimestres	Movimentação de cargas		
	2º T 2021	1º T 2022	2º T 2022
Embarcada	30.664	41.111	38.916
Desembarcada	134.340	136.459	139.800
Total	165.004	177.570	178.716

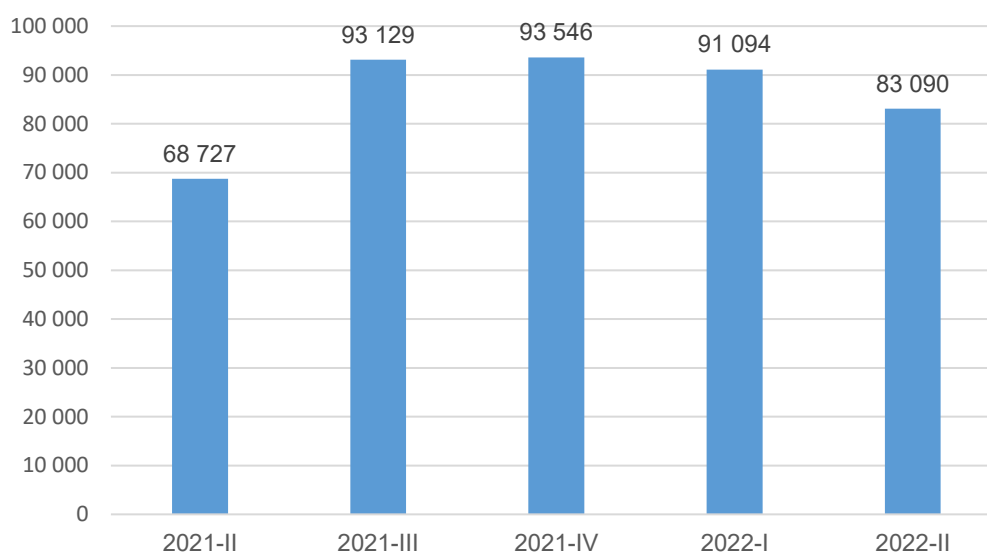
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 2º T 2022

Movimentos de correios

A movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, no 2º trimestre de 2022, cresceu 20,9%, em relação a igual período do ano 2021.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2022, registaram-se movimentos de 83.090 quilogramas de correios, 14.363 quilogramas a mais face ao período homólogo.

Gráfico 3: Movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas



No período em análise, a movimentação de correios embarcados e desembarcados cresceu 31,7% e 14,0%, respetivamente, em relação a igual período do ano de 2021.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 35.204 quilogramas de correios embarcados (8.475 quilogramas a mais do que em igual período de 2021) e 47.886 quilogramas de correios desembarcados (5.888 quilogramas a mais do que em igual período de 2021).

Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas

Movimentação de correios			
Trimestres	2º T 2021	1º T 2022	2º T 2022
Embarcado	26.729	37.407	35.204
Desembarcado	41.998	53.687	47.886
Total	68.727	91.094	83.090

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 2º T 2022

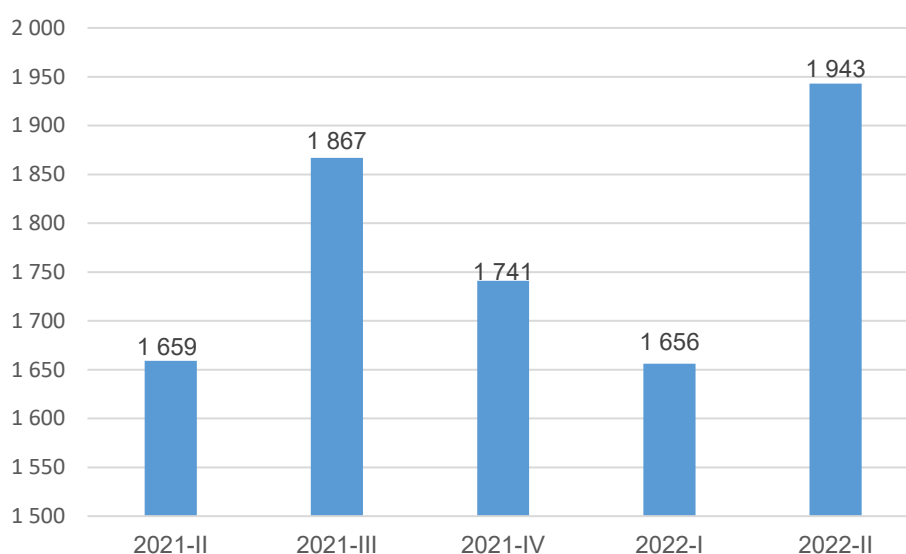
5.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

Movimentos de navios

No 2º trimestre de 2022, o tráfego de navios nos portos de Cabo Verde, cresceu 17,1%, em relação a igual período do ano 2021.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2022, registaram-se 1.943 movimentos de navios nos portos de Cabo Verde, 284 movimentos a mais face ao período homólogo.

Gráfico 4: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em Números



No 2º trimestre de 2022, a movimentação de navios de longo curso diminuiu 0,7% e de cabotagem cresceu 20,8%, em relação ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 280 movimentos de navios de longo curso (2 movimentos a menos do que em igual período do ano de 2021) e 1.663 movimentos de navios de cabotagem (286 movimentos a mais do que em igual período do ano de 2021).

Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde

Movimentação de navios			
Trimestres	2º T 2021	1º T 2022	2º T 2022
Navios de Longo Curso	282	337	280
Navios de Cabotagem	1.377	1.319	1.663
Total	1.659	1.656	1.943

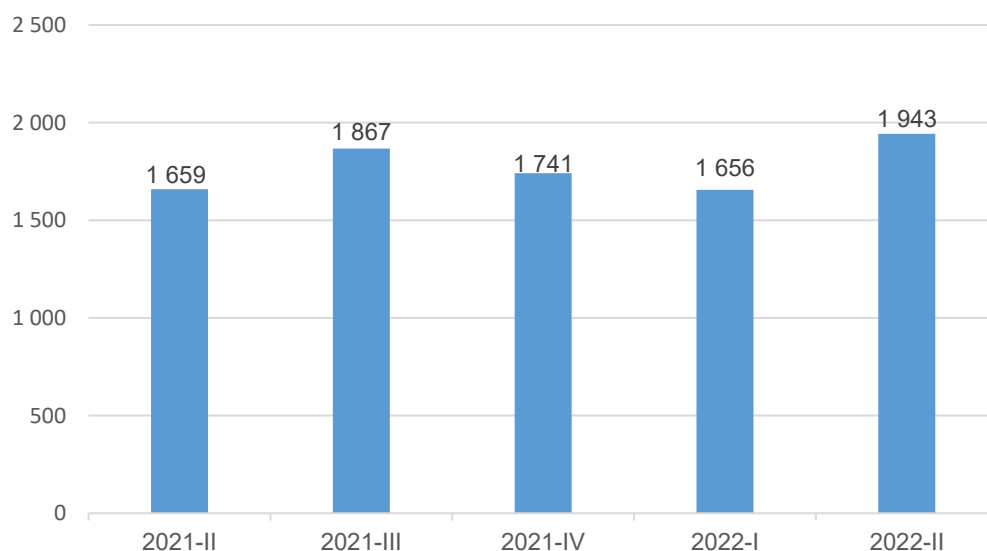
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 2º T 2022

Movimentos de mercadorias

No 2º trimestre de 2022, a quantidade de mercadorias movimentadas nos portos de Cabo Verde, aumentou 3,0%, em relação a igual período do ano de 2021.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2022, movimentaram-se nos portos de Cabo Verde 630.241 toneladas de mercadorias, 18.326 toneladas de mercadorias a mais em relação ao período homólogo.

Gráfico 5: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas



No período em análise, a quantidade de mercadorias carregadas cresceu 12,4%, a quantidade de mercadorias descarregadas diminuiu 0,1% e as quantidades de mercadorias em trânsito/transbordo/outros cresceram 32,9%, face ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, movimentaram-se, nos portos de Cabo Verde 157.995 toneladas de mercadorias carregadas (17.391 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2021), 465.742 toneladas de mercadorias descarregadas (675 toneladas a menos do que em igual período do ano de 2021) e 6.504 toneladas de mercadorias em trânsito/transbordo/outros (4.367 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2021).

Tabela 6: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas

Movimentação de mercadorias			
Trimestres	2º T 2021	1º T 2022	2º T 2022
Carregadas	140.604	149.923	157.995
Descarregadas	466.417	438.487	465.742
Transbordo/Granel	4.895	7.082	6.504
Total	611.915	595.492	630.241

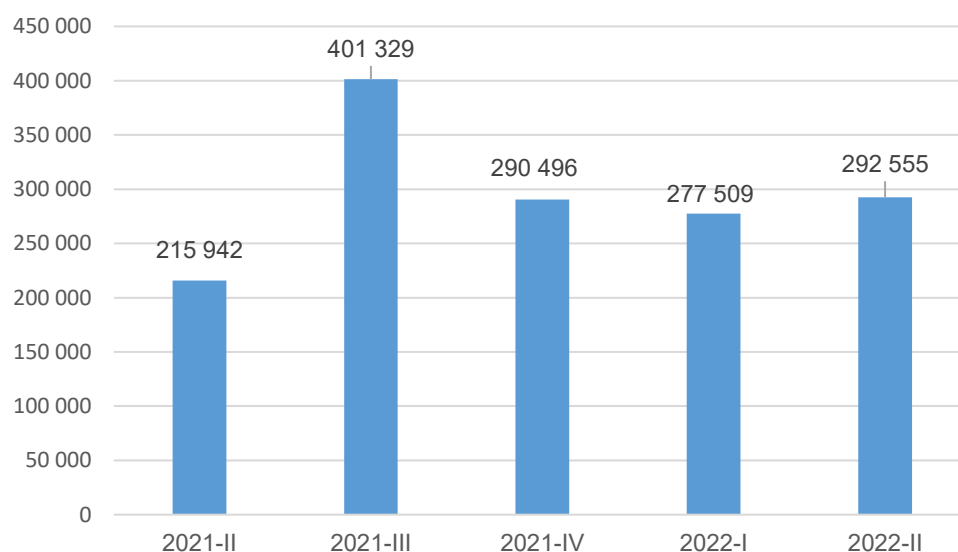
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 2º T 2022

Movimentos de passageiros

No 2º trimestre de 2022, o número de movimentos de passageiros nos portos de Cabo Verde, aumentou 35,5%, em relação a igual período do ano de 2021.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2022, registaram-se 292.555 movimentos de passageiros nos portos de Cabo Verde, 76.613 movimentos de passageiros a mais do que em igual período do ano de 2021.

Gráfico 6: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números



No período em análise, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito nos portos de Cabo Verde, cresceu 35,7%, 34,6% e 42,1%, respetivamente, em relação ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 138.907 movimentos de passageiros embarcados, 138.916 movimentos de passageiros desembarcados e 14.732 movimentos de passageiros em trânsito, correspondendo a 36.542 passageiros embarcados a mais, 35.704 passageiros desembarcados a mais e 4.367 passageiros em trânsito a mais, face ao valor registado no período homólogo.

Tabela 7: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde

Trimestres	Movimentação de passageiros		
	2º T 2021	1º T 2022	2º T 2022
Embarcados	102.365	123.378	138.907
Desembarcados	103.212	122.802	138.916
Em Trânsito/cruzeiros	10.365	31.329	14.732
Total	215.942	277.509	292.555

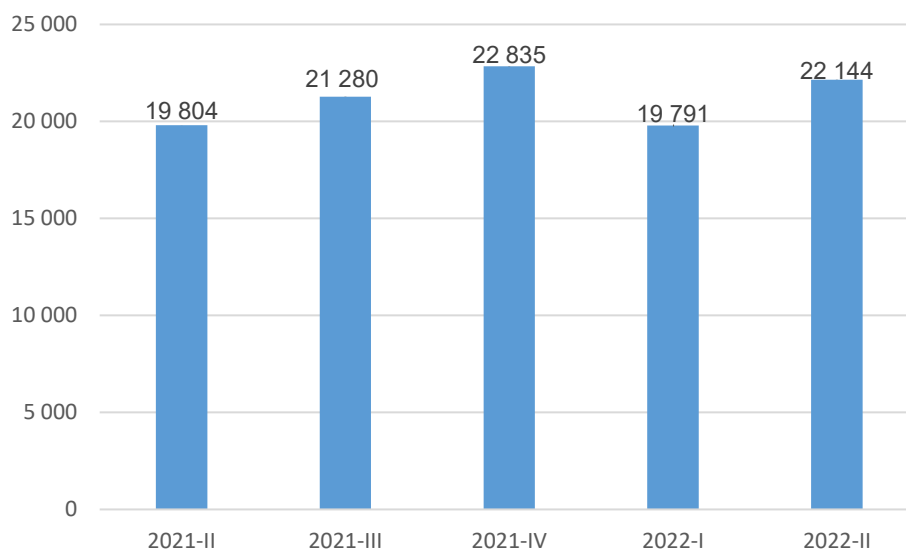
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 2º T 2022

Movimentos de contentores

No 2º trimestre de 2022, o número de movimentos de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, cresceu 11,8%, em relação a igual período do ano de 2021.

Em termos absolutos, no período em análise, registou-se nos portos de Cabo Verde, 22.144 movimentos de contentores de 20 pés, correspondendo a 2.341 movimentos de contentores a mais do que em igual período de 2021.

Gráfico 7: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus



No período em análise, os números de movimentos de contentores de 20 pés carregados, descarregados e em trânsito/baldeados cresceram 4,3%, 19,2% e 19,0%, respetivamente, em relação ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 10.192 contentores carregados (421 contentores a mais do que em igual período de 2021), 11.106 contentores descarregados (1.785 contentores a mais do que em igual período de 2021) e 847 contentores em trânsito/baldeados (135 contentores a mais do que em igual período de 2021).

Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo nos portos de Cabo Verde, em teus

Movimentação de contentores			
Trimestres	2º T 2021	1º T 2022	2º T 2022
Carregados	9.771	9.489	10.192
Descarregados	9.321	9.618	11.106
Baldeados	712	685	847
Transbordo	0	0	0
Total	19.804	19.791	22.144

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 2º T 2022

5.3 TRANSPORTE TERRESTRE

Extensão de percursos

No 2º trimestre de 2022, a extensão de percursos de autocarros em Cabo Verde, aumentou 25,9 % em relação a igual período do ano de 2021.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2022, registou-se uma extensão de percursos total de 729 quilómetros, correspondendo a 150 quilómetros de extensão a mais face ao período homólogo.

Tabela 9: Extensão dos percursos de autocarros em Cabo Verde, em quilómetros

Extensão de percursos			
Trimestres	2º T 2021	1º T 2022	2º T 2022
Km	579	579	729

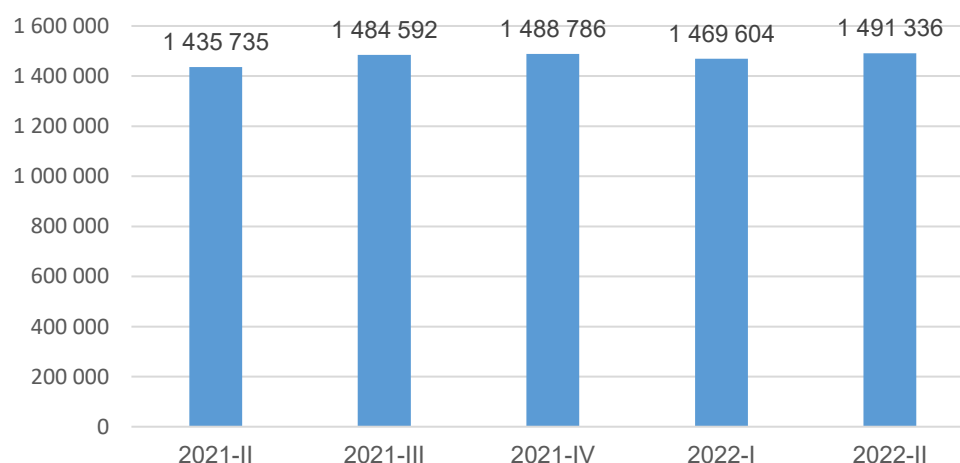
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 2º T 2022

Quilómetros percorridos

No 2º trimestre de 2022, o total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde, cresceu 3,9% em relação a igual período do ano de 2021.

Em termos absolutos, nesse mesmo período, registou-se um total de 1.491.336 quilómetros percorridos pelos autocarros, 55.602 quilómetros percorridos a mais do que em igual período do ano de 2021.

Gráfico 8: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde, em quilómetros

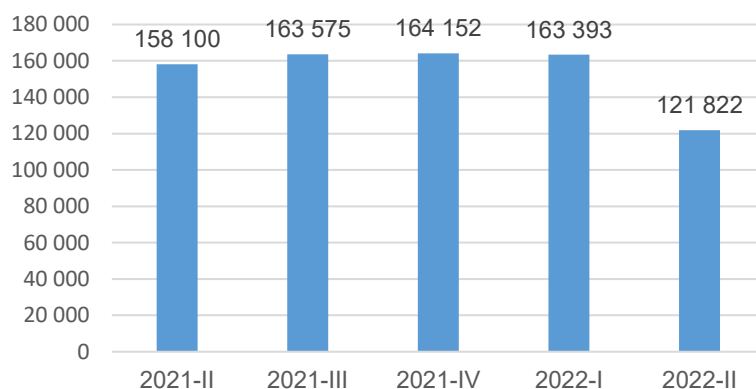


Horas trabalhadas

No 2º trimestre de 2022, o total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde, decresceu 22,9%, em relação a igual período do ano de 2021.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2022, registou-se um total de 121.822 horas trabalhadas pelos autocarros, 36.279 horas trabalhadas a menos do que em igual período do ano de 2021.

Gráfico 9: Total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde

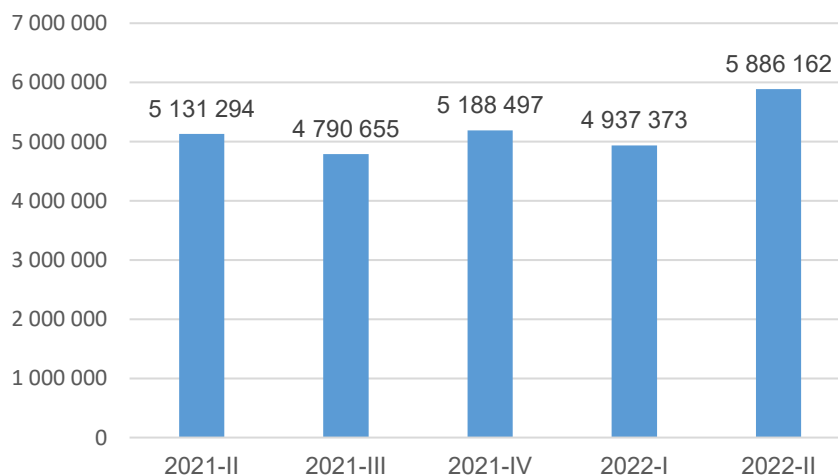


Passageiros transportados

No 2º trimestre de 2022, o número de passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, aumentou 14,7%, em relação a igual período do ano de 2021.

Em termos absolutos, nesse mesmo período, registaram-se 5.886.162 passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, 754.868 passageiros transportados a mais do que em igual período do ano de 2021.

Gráfico 10: Total de passageiros transportados pelos autocarros em Cabo Verde

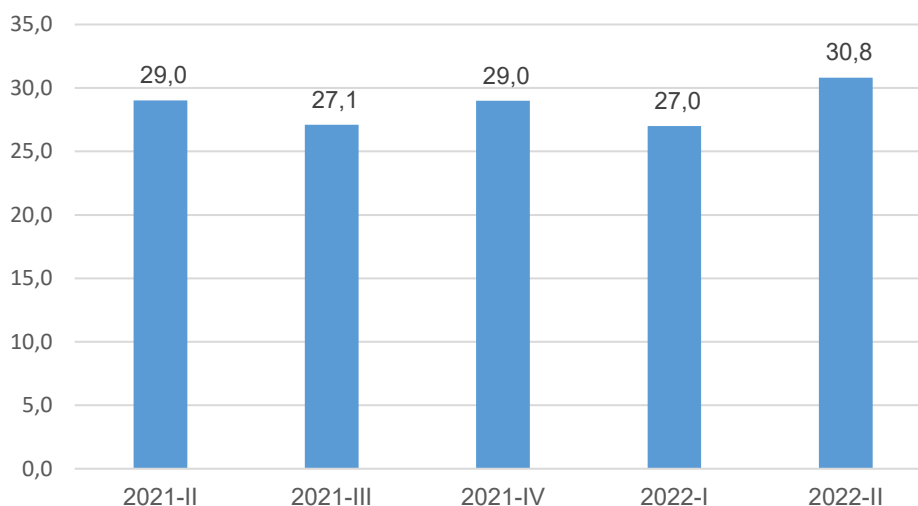


Índice de passageiros por quilómetro

No 2º trimestre de 2022, o índice de passageiros transportados por quilómetro, nos diversos percursos, cresceu 6,2%, em relação a igual período do ano de 2021.

Em termos absolutos, nesse mesmo período, registou-se um total de 30,8 passageiros transportados por quilómetro nos diversos percursos, 2(dois) passageiros a mais face ao período homólogo.

Gráfico 11: Índice de passageiros por quilómetro em Cabo Verde



Lugares oferecidos

No 2º trimestre de 2022, o número de lugares oferecidos (passageiros sentados ou em pé), aumentou 4,6%, em relação a igual período do ano de 2021.

Em termos absolutos, nesse mesmo período, registraram-se um total de 6.379.109 lugares oferecidos, 282.649 lugares oferecidos a mais do que em igual período de 2021.

Gráfico 12: Total de lugares oferecidos pelos autocarros em Cabo Verde, em Números

