

Data: 28 de Fevereiro de 2023

Estatísticas dos Transportes

4º Trimestre 2022

Próxima edição: 31 de Maio de 2023

Contacto:

Lucy Maria Barros Ramos

Lucy.B.Ramos@ine.gov.cv

Síntese dos Principais Resultados

No 4º trimestre 2022 e, face ao trimestre homólogo de 2021, registou-se:

- Um aumento de **33,2% de aviões movimentados** nos aeroportos e aeródromos nacionais;
- Um aumento de **66,1%** no **número de movimentos de passageiros** nos aeroportos e aeródromos;
- Um aumento de **13,2% nas toneladas de cargas movimentadas** nos aeroportos e aeródromos;
- Um aumento de **8,7%** nos **correios movimentados** nos aeroportos e aeródromos;
- Um aumento de **19,1%** do **número de navios movimentados** nos portos nacionais;
- Um aumento de **22,7%** no **número de passageiros movimentados** nos portos nacionais;
- Um aumento de **13,1%** no **número das mercadorias movimentadas** nos portos nacionais;
- Um aumento de **20,1%** no **número de passageiros transportados** nos autocarros.

Gráfico 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde (nº)

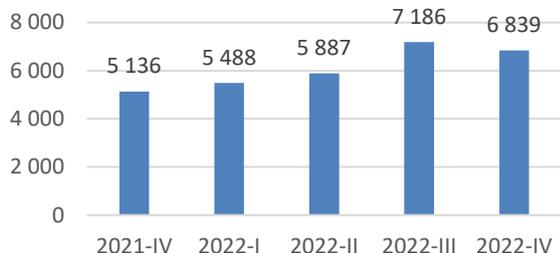


Gráfico 2: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde (nº)

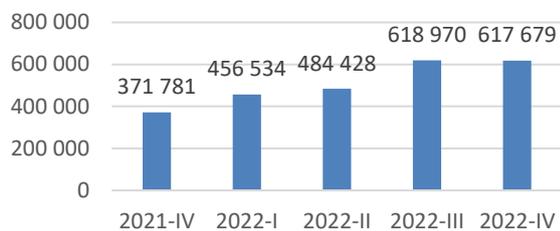


Gráfico 3: Movimentação de cargas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde (Quilogramas)



Gráfico 4: Movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde (Quilogramas)

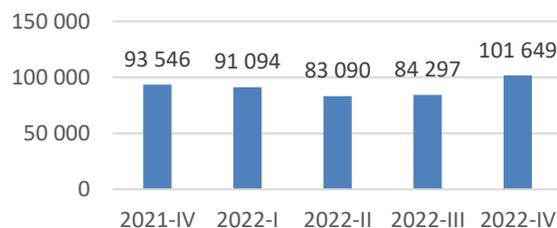


Gráfico 5: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde (nº)

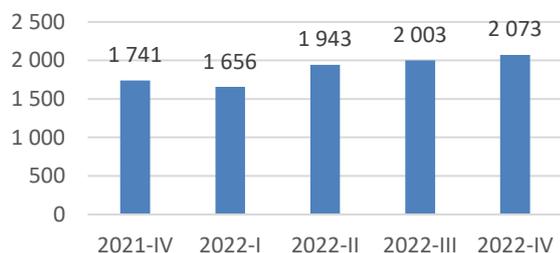


Gráfico 6: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde (Toneladas)

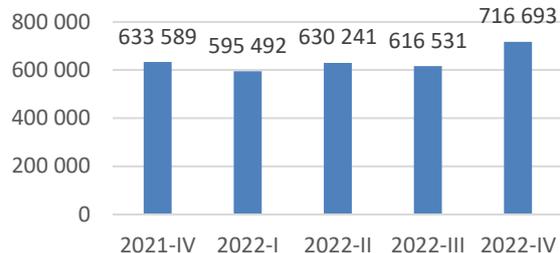
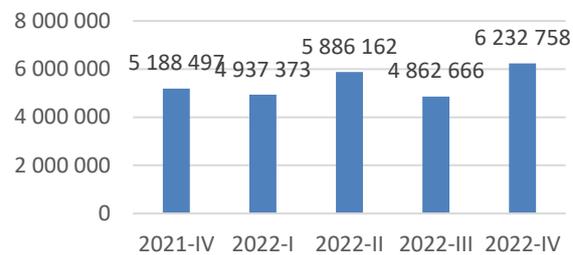


Gráfico 7: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde (nº)



Gráfico 11: Passageiros Transportados pelos Autocarros em Cabo Verde (nº)



Notas explicativas

Variação homóloga

A Variação homóloga compara os valores entre o trimestre corrente e o mesmo trimestre do ano anterior (por exemplo, 4º trimestre de 2022 com o 4º trimestre de 2021). Esta taxa não é influenciada por oscilações sazonais, podendo, no entanto, ser influenciada por efeitos localizados num ou em ambos os trimestres comparados.

TRANSPORTE AÉREO

Objetivos

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos, (fontes administrativas) sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

Esta operação estatística tem ainda por finalidade agregar e disponibilizar informação trimestral e anual sobre o sector do transporte aéreo.

Unidade de observação

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto da AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, passageiros, cargas e correios.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Objetivos

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade recolher, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio, de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros, que façam escalas nos portos do território nacional.

Unidade de observação e âmbito

Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os "Portos comerciais".

A operação abrange os navios de comércio de transportes de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria, como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

TRANSPORTE TERRESTRE

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Trata-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizada por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector.

Objetivo

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pés, incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

Unidade de observação

A recolha de dados é junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

Âmbito geográfico

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente, porque atualmente somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meio de autocarros.