

# **ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES RELATÓRIO 2022**



**2023**



# **ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES RELATÓRIO 2022**

## **FICHA TÉCNICA**

### **Instituto Nacional de Estatística**

Estatísticas dos Transportes – Relatório 2022

#### **Presidente**

João de Pina Mendes Cardoso

#### **Vice-Presidente**

Fernando Lopes Rocha

#### **Vogal**

Annie Pereira Tavares Sanches

#### **Departamento**

Estatísticas Económicas e Empresariais

#### **Editor**

Instituto Nacional de Estatística

Rua da Caixa Económica, nº 18,

Cx. Postal 116, Fazenda - Praia

Tel.: +238 261 38 27 / Fax: +238 261 16 56

Email: [inecv@ine.gov.cv](mailto:inecv@ine.gov.cv)

#### **Design e composição**

Gabinete de Comunicação, Difusão e Cooperação

© Copyright 2023

Instituto Nacional de Estatística

#### **Para quaisquer Esclarecimentos, contactar:**

Olga Cruz, [Olga.Cruz@ine.gov.cv](mailto:Olga.Cruz@ine.gov.cv)

Ana Angelina Gomes, [Ana.Furtado@ine.gov.cv](mailto:Ana.Furtado@ine.gov.cv)

Lucy Maria Barros Ramos – [Lucy.B.Ramos@ine.gov.cv](mailto:Lucy.B.Ramos@ine.gov.cv)

Tel.: (238) 261 3960 / 3827 - Fax: (238) 261 1656

#### **Data Publicação**

Fevereiro de 2023

## **SINAIS CONVENCIONAIS**

- ... Dado confidencial
- » Resultado nulo
- Dado não disponível
- “ Estimativa
- \* Dado retificado
- ° Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada
- n.e. Não especificado

**Nota** – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder às somas das parcelas.

## **SIGLAS E ABREVIATURAS**

AAC - Agência de Aviação Civil

AFRISTAT - Observatoire Économique et Statistique d'Afrique Sub-saharienne

ARE - Agência de Regulação Económica

ASA - Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea

CE - Comissão Europeia

CNEST - Conselho Nacional de Estatística

CSTE - Classificação de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa

CTT - Correios, Telégrafos e Telefones

DCN - Departamento de Contas Nacionais

DEEE - Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

DGTR/DGVSR - Direcção-Geral dos Transportes Rodoviários/Direcção-Geral de Viação e Segurança Rodoviária

ENAPOR - Empresa Nacional de Administração dos Portos

ETCURP - Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros

EUROSTAT - Serviço de Estatística das Comunidades Europeias

GARANTIA - Companhia de Seguros de Cabo Verde, S.A.

GT - Arqueação bruta

IATA - International Air Transport Association

ICAO - International Civil Aviation Organization

IMDG - Código Marítimo Internacional para o Transportes na Europa – CEE/NU

IMPAR - Companhia Cabo-verdiana de Seguros, SARL

INE - Instituto Nacional de Estatística

INE-PT - Instituto Nacional de Estatística de Portugal

ISO - International Organization for Standardization

ITF - International Transport Forum

MIEM - Ministério de Infraestruturas e Economia Marítima

NST - Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes

NUTS - Nomenclatura das Unidades Territoriais Estatísticas

OCDE - Organização de Cooperação e de Desenvolvimento Económicos

ODINE - Órgãos Delegados do INE

ONU - Organização das Nações Unidas

SEC - Serviço de Estatísticas de Conjuntura

SEM - Sistema Estatístico Nacional

SIEMAI - Sistema de Informação e Estatística do Ministério de Administração Interna

UN-LOCODE - United Nations Code for Trade and Transport Locations

TEU - Unidade equivalente a contentor de 20 pés

Km - Quilómetro

T - Tonelada

Nº - Número

L - Litro

% - Percentagem

Var - Variação

## ÍNDICE

<b>1. NOTA INTRODUTÓRIA.....</b>	<b>8</b>
<b>2. CONCEITOS E DEFINIÇÕES .....</b>	<b>9</b>
<b>3. NOTA METODOLÓGICA .....</b>	<b>16</b>
<b>3.1 ESTATÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO .....</b>	<b>16</b>
<b>3.2 ESTATÍSTICAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO .....</b>	<b>17</b>
<b>3.3 TRANSPORTE TERRESTRE.....</b>	<b>18</b>
<b>4. SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS .....</b>	<b>20</b>
<b>5. ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS .....</b>	<b>21</b>
<b>5.1 TRANSPORTE AÉREO.....</b>	<b>21</b>
5.1.1 <i>Movimentos de Aeronaves .....</i>	21
5.1.2 <i>Movimentos de Passageiros .....</i>	21
5.1.3 <i>Movimentos de Cargas .....</i>	22
5.1.4 <i>Movimentos de Correios .....</i>	23
<b>5.2 TRANSPORTE MARÍTIMO .....</b>	<b>25</b>
5.2.1 <i>Movimentos de Navios .....</i>	25
5.2.2 <i>Movimentos de Mercadorias .....</i>	25
5.2.3 <i>Movimentos de Passageiros .....</i>	26
5.2.4 <i>Movimentos de Contentores .....</i>	27
<b>5.3 TRANSPORTE TERRESTRE.....</b>	<b>29</b>
5.3.1 <i>Extensão dos Percursos.....</i>	29
5.3.2 <i>Total de Quilómetros Percorridos .....</i>	29
5.3.3 <i>Horas Trabalhadas.....</i>	29
5.3.4 <i>Total de Passageiros Transportados .....</i>	30
5.3.5 <i>Índice de Passageiro por Quilómetro.....</i>	30
5.3.6 <i>Lugares oferecidos.....</i>	30

## QUADROS

Quadro 1 - Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021 e 2022 .....	21
Quadro 2 - Movimentação de aeronaves, aterragens e descolagens, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021 e 2022 .....	21
Quadro 3 - Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021 e 2022 .....	22
Quadro 4 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021 e 2022 .....	22
Quadro 5 - Movimentação de cargas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021 e 2022 .....	22
Quadro 6 - Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021 e 2022 .....	23
Quadro 7 - Movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2021 e 2022 .....	23
Quadro 8 - Movimentação de correios, embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2021 e 2022 .....	24
Quadro 9 - Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em 2021 e 2022 .....	25
Quadro 10 - Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem, nos portos de Cabo Verde, em 2021 e 2022 .....	25
Quadro 11 - Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2021 e 2022 .....	26
Quadro 12 - Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo/ granel líquido, nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2021 e 2022 .....	26
Quadro 13 - Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em 2021 e 2022 .....	26
Quadro 14 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, nos portos de Cabo Verde, em 2021 e 2022 .....	27
Quadro 15 - Movimentação de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, em 2021 e 2022 .....	27
Quadro 16 - Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em 2021 e 2022 .....	28
Quadro 17 - Extensão dos percursos dos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, em 2021 e 2022 .....	29
Quadro 18 - Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2021 e 2022 ...	29
Quadro 19 - Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2021 e 2022 .....	30
Quadro 20 - Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2021 e 2022 .....	30
Quadro 21 - Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde, em 2021 e 2022 .....	30
Quadro 22 - Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2021 e 2022 .....	31

## **1. NOTA INTRODUTÓRIA**

A presente publicação divulga os principais resultados das Estatísticas dos Transportes realizados durante o ano de 2022, com vista a proporcionar aos utilizadores, dados de estatísticas oficiais gerais que permitam caracterizar o sector de transportes aéreo, marítimo e terrestre (autocarro), bem como, alguns quadros de síntese e uma breve análise dos principais resultados.

Os dados oficiais de estatísticas de transportes são de extrema relevância, na medida em que fornecem aos utilizadores, informações de carácter anual, permitindo uma maior objetividade e racionalidade na tomada de decisões nesta matéria.

A informação estatística divulgada nesta publicação, corresponde a um resumo dos resultados disponíveis no Instituto Nacional de Estatística. É possível fornecer mais dados e com maior nível de desagregação, em suporte papel ou magnético, mediante pedido específico dirigido ao INE.

Solicitamos a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria das estatísticas dos transportes.

Por esta agradecemos, de uma forma especial, aos responsáveis da Agência de Aviação Civil (AAC), da Empresa Nacional de Administração dos Portos (ENAPOR), da Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea (ASA) e às empresas concessionárias do subsector de transporte coletivo urbano (autocarros) pela forma como aderiram aos fornecimentos de dados, sem os quais seria impossível a elaboração desta publicação.

**Instituto Nacional de Estatística, Fevereiro 2023**

## **2. CONCEITOS E DEFINIÇÕES**

### **Aeronave**

Aparelho com meios próprios de propulsão, tripulável e manobrável em voo e no solo, apto para o transporte de pessoas ou coisas, e capaz de sustentar-se na atmosfera devido a reações do ar que não sejam contra a superfície da terra ou do mar.

### **Aeroporto ou Aeródromo**

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

### **Carga**

Todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com exceção das bagagens dos passageiros e do correio.

### **Carga em Trânsito Direto**

Toda a carga que continue a viagem na mesma aeronave e com o mesmo número de voo com que chegou. Não é descarregada e carregada no aeroporto em que transita diretamente.

### **Hangar**

Edifício situado num aeroporto ou aeródromo, próximo da(s) pista(s), que consiste num espaço destinado a armazenamentos diversos, estacionamento de aeronaves ou trabalhos de manutenção, existindo também, normalmente, uma zona para gabinetes, escritórios ou outras dependências.

### **Heliporto**

Aeródromo, ou uma área definida numa determinada estrutura, usado para a aterragem, descolagem e movimentos no solo de helicópteros.

### **Movimento de Aeronaves**

Cada aterragem ou descolagem de uma aeronave num aeródromo ou aeroporto.

Operações na Aproximação à Pista de Aterragem

Caraterística da operação de aproximação à pista de aterragem, contabilizada por orientação (duas possibilidades por cada pista).

### **Passageiro**

Pessoa que é transportada por avião, à exceção dos membros da tripulação. Crianças de colo devem ser incluídas.

### **Passageiros Desembarcados**

Passageiros cuja viagem aérea termine no aeroporto inquirido ou passageiros que continuam a sua viagem num voo com número diferente do voo de chegada.

### **Passageiros Embarcados**

Passageiros pagantes, não pagantes e em trânsito direto cuja viagem aérea começa no aeroporto inquirido ou continuam a sua viagem numa aeronave diferente.

### **Total de Movimentos de Aeronaves**

Todas as aterragens e descolagens de aeronaves. Inclui voos de trabalhos aéreos como: trabalhos agrícolas, construção, fotografia aérea, treino, etc. e todos os outros voos não comerciais.

### **Transporte marítimo**

Qualquer movimento de mercadorias e/ou passageiros utilizando navios mercantes em percursos que seja realizado total ou parcialmente no mar.

**Inclui-se** o tráfego envolvendo um único porto (movimentos de mercadorias expedidas para instalações offshore, ou para serem descarregadas no mar alto, ou retiradas do fundo do mar e descarregadas nos portos). Apesar de se excluírem os combustíveis e aprovisionamentos fornecidos a embarcações no porto, inclui-se o combustível expedido para embarcações offshore.

**Incluem-se** os movimentos marítimo-fluviais de mercadorias através de navios mercantes.

**Excluem-se** movimentos de mercadorias em embarcações de vias navegáveis interiores entre portos marítimos e portos em vias navegáveis interiores, que são incluídos no tráfego em vias navegáveis interiores.

**Excluem-se** os movimentos de mercadorias realizados no interior, entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

## **Transporte marítimo de mercadorias e de Passageiros**

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar.

O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- transportadas para instalações off shore;
- Recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos; São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

### **Passageiros**

Todas as pessoas que, sendo transportadas em navios que utilizam as instalações do porto, não integram as respetivas tripulações.

Os passageiros, quanto à origem e destino do navio que os transporta, consideram-se de cabotagem ou de longo curso.

### **Passageiros embarcados**

Os passageiros que iniciam a sua viagem no porto de referência.

### **Passageiros desembarcados**

Os que terminam a sua viagem no porto de referência.

### **Passageiros em trânsito**

Os que, vindo a bordo de navios que chegam ao porto, nos mesmos continuam a sua viagem, podendo, durante a respetiva escala, desembarcar e reembarcar.

### **Passageiro transportado por via marítima**

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio mercante. O pessoal afeto ao serviço dos navios mercantes não é considerado como fazendo parte dos passageiros. Excluem-se os membros da tripulação não portadores de título de transporte válido que viagem, mas que não estejam em serviço, assim como as crianças transportadas ao colo.

### **Passageiro por via marítima embarcado**

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque

após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

### **Passageiro por via marítima desembarcado**

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Mercadorias carregadas**

Mercadorias colocadas em um navio mercante a fim de serem transportadas por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

### **Mercadorias descarregadas**

Mercadorias descarregadas de um navio mercante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

### **Granel**

É a carga que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem. Os graneis são cargas que necessitam ser individualizadas, subdividindo-se em graneis sólidos e graneis líquidos.

#### **Graneis sólidos**

São os minérios de ferro, manganês, bauxita, carvão, sal, trigo, soja, fertilizantes, etc.

#### **Graneis líquidos**

São o petróleo e seus subprodutos, óleos vegetais, etc.

### **Produto a granel**

São mercadorias, cargas, suprimentos armazenadas ou transportadas em grandes contêineres, sem embalagens fracionárias. Também denominada de graneis, é aquela que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem.

### **Navio**

É todo engenho flutuante destinado à navegação por água, com coberta corrida e comprimento superior a 24 (vinte e quatro) metros.

### **Navios de comércio**

Navios de comércio são os destinados ao transporte de pessoas e de mercadorias, mesmo quando desprovidos de meios de propulsão, considerando-se como tais os que só podem navegar por meio de rebocadores.

### **Navios de cabotagem**

são os que podem operar no alto mar em zonas cujos limites são estabelecidos por Portaria do membro do Governo responsável pela administração marítima.

### **Navios de longo curso**

são navios ou embarcações de longo curso, os que podem operar sem limite de área de operação.

### **Porto de embarque**

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Porto de desembarque**

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Mercadoria transportada por via marítima**

Qualquer mercadoria transportada por navios mercantes.

Inclui todas as embalagens e equipamentos de acondicionamento de carga, como contentores, caixas móveis e paletes ou veículos rodoviários de transporte de mercadorias.

Inclui-se o correio; incluem-se também mercadorias transportadas sobre ou no interior de vagões, camiões, reboques, semirreboques ou batelões. Em contrapartida, excluem-se os seguintes artigos: veículos rodoviários de passageiros com condutor, veículos comerciais e reboques vazios na viagem de regresso, e reboques, combustíveis e provisões de bordo, pescado transportado em barcos de pesca e em barcos de transformação de pescado, mercadorias transportadas internamente entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

### **Transbordo**

Passagem de viajantes, mercadorias, etc. de um meio de transporte para outro. É o processo pelo qual as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Em outras palavras, é a transferência direta de mercadoria de um para outro veículo.

### **Transbordo e trânsito de mercadorias**

No transbordo, as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Já as mercadorias em trânsito são trasladadas “sob controle aduaneiro” de uma aduana para outra. As mercadorias em trânsito podem ser transportadas somente em um território aduaneiro ou podem cruzar fronteiras de um território aduaneiro para outro. Com frequência mercadorias transportadas em um desses procedimentos serão “desviadas” para consumo no território aduaneiro aonde chegarem primeiro. O transbordo e o trânsito de mercadorias representam alto risco de falsificação e pirataria. Isso porque os procedimentos aduaneiros podem ser utilizados para ocultar o verdadeiro país de origem dos produtos ou para fazer entrar mercadorias em territórios aduaneiros onde a fiscalização do transbordo ou do trânsito de mercadorias nas fronteiras é considerada fraca, facilitando a passagem de mercadorias por esses territórios aduaneiros.

### **Tráfego de mercadoria**

Toda a movimentação de mercadoria registada na zona de exploração do porto, desde a sua entrada até saída do porto.

### **Tráfego direto**

Quando a mercadoria passa diretamente do navio para o meio de transporte que a conduz para fora do porto ou vice-versa.

### **Carreira**

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo aos itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

### **Carreira urbana**

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas

### **Lotação do veículo**

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor.

### **Lugar-quilómetro oferecido**

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetros que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

### **Transporte por autocarros**

O destinado a transportar a todo tipo de passageiros em autocarros que têm um itinerário pré-estabelecido com sujeição a calendários e horários pré-fixados tomando aos passageiros em paragens fixas dentro de um mesmo término municipal.

Para realizar este tipo de transporte, se requer uma concessão de serviço público de transporte terrestre urbano de passageiros em autocarros.

### **Transporte rodoviário de passageiros**

Toda a deslocação de passageiros efetuados num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

### **Transporte urbano**

O que decorre integralmente por solo urbano ou urbanizado ou se dedica a comunicar entre si núcleos urbanos diferentes situados dentro do mesmo Município.

### **Passageiro transportado**

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

### **Extensão do percurso simples**

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

### **Veículo- quilómetro**

Unidade de medida correspondente ao percurso de um veículo rodoviário motorizado na distância de um quilómetro.

### **Coefficiente de utilização**

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetros transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

## **3. NOTA METODOLÓGICA**

### **3.1 ESTATÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO**

#### **Objetivos**

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos, (fontes administrativas) sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

Esta operação estatística tem ainda por finalidade agregar e disponibilizar informação trimestral e anual sobre o sector de transporte aéreo.

### **Unidade de observação**

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto da AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, passageiros, cargas e correios.

### **Periodicidade e âmbito**

A recolha de dados junto da AAC e ASA decorre trimestralmente, com um prazo de transmissão dos dados ao INE até 30 dias, após o fim do trimestre de referência, sendo o seu âmbito nacional.

### **Variáveis observadas**

- ✓ N.º de aterragens de aeronave;
- ✓ N.º de descolagens de aeronave;
- ✓ N.º de passageiros embarcados;
- ✓ N.º de passageiros desembarcados;
- ✓ N.º de passageiros em trânsito;
- ✓ Total de passageiros;
- ✓ N.º de carga embarcada;
- ✓ N.º de carga desembarcada;
- ✓ N.º de correio embarcado;
- ✓ N.º de correio desembarcado.

## **3.2 ESTATÍSTICAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO**

### **Objetivo**

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade recolher, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio, de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

### **Unidade de observação e âmbito**

Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

A operação abrange os navios de comércio, de transportes de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria, como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

### **Periodicidade da recolha**

Apesar de esta estatística ter uma periodicidade trimestral, a recolha de dados dos portos será efetuada mensalmente pela ENAPOR.

A ENAPOR deverá remeter os dados ao INE até 30 dias após o trimestre de referência.

### **Universo**

- ✓ Porto Grande;
- ✓ Porto da Praia;
- ✓ Porto da Palmeira;
- ✓ Porto Novo;
- ✓ Porto do Tarrafal;
- ✓ Porto Vale Cavaleiros;
- ✓ Porto Inglês;
- ✓ Porto Furna;
- ✓ Porto de Sal-Rei.

## **3.3 TRANSPORTE TERRESTRE**

### **Objetivo**

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caraterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pés incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caraterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

### **Variáveis observadas**

- ✓ Extensão dos percursos;
- ✓ Quilómetro percorrido;
- ✓ Horas trabalhadas;
- ✓ Passageiros transportados;
- ✓ Índice de passageiro por quilómetro;
- ✓ Lugares oferecidos;

### **Periodicidade e âmbito**

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros, das empresas do sector.

Trata-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector.

### **Unidade de observação**

A recolha de dados é feita junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

### **Âmbito geográfico**

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meios de autocarros.

#### 4. SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

No ano de 2022 e, face ao ano homólogo de 2021, registou-se:

- Um aumento nos movimentos de aeronaves, de passageiros, dos correios e nos movimentos de cargas nos aeroportos e aeródromos nacionais;
- Um aumento nos movimentos dos navios, das mercadorias, dos passageiros e dos contentores nos portos nacionais;
- Um aumento nos movimentos de passageiros no transporte coletivo urbano regular de passageiros por meio de autocarros.

Em 2022, nos aeroportos e aeródromos nacionais, o número de aviões movimentados cresceu 77,8%, o tráfego de passageiros aumentou 162,3%, a tonelage de cargas movimentadas cresceu 14,4% e a tonelage dos correios movimentados cresceu 16,7%, em relação ao ano de 2021.

Em 2022, nos portos nacionais, o número de navios movimentados cresceu 12,9%, o número de passageiros movimentados aumentou 24,6%, a tonelage de mercadorias movimentadas cresceu 9,6% e o número de contentores de 20 pés (teus) movimentados cresceu 3,9%, comparativamente ao ano de 2021.

Em 2022, nos transportes coletivos urbanos regulares de passageiros por meio de autocarros, o número de passageiros transportados aumentou 0,4%, a extensão de percursos decresceu 2,5%, o total de quilómetros percorridos cresceu 27,6%, o total de horas trabalhadas aumentou 4,7%, o índice de passageiros transportados por quilómetros nos diversos percursos decresceu 18,2% e o número de lugares oferecidos pelos autocarros cresceu 1,6%, face ao ano de 2021.

## 5. ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

### 5.1 TRANSPORTE AÉREO

#### 5.1.1 Movimentos de Aeronaves

No ano de 2022, o número de aeronaves movimentados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, cresceu significativamente, 77,8%, em relação ao ano de 2021.

Em termos absolutos, no ano de 2022, registaram-se 25.400 movimentos de aeronaves, 11.116 movimentos de aeronaves a mais face ao ano de 2021.

**Quadro 1 - Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021 e 2022**

Movimentos de aeronaves			
Anos	2021	2022	Var (%)
N.º	14.284	25.400	77,8

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

Em 2022, o número de aterragens e de descolagens de aeronaves cresceu significativamente, 77,8% e 77,8%, respetivamente, em relação ao ano de 2021.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 12.701 movimentos de aterragens e 12.699 movimentos de descolagens, correspondendo a 5.558 aterragens a mais e 5.558 descolagens de aeronaves a mais, respetivamente, em relação ano de 2021.

**Quadro 2 - Movimentação de aeronaves, aterragens e descolagens, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021 e 2022**

Movimentos de aeronaves			
Anos	2021	2022	Var (%)
<b>Aterragens</b>	7.143	12.701	77,8
<b>Descolagens</b>	7.141	12.699	77,8

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

#### 5.1.2 Movimentos de Passageiros

Em 2022, 2.177.611 passageiros passaram pelos aeroportos e aeródromos cabo-verdianos, representando um aumento significativo de 162,3%, relativamente ao ano de 2021.

Em termos absolutos, no ano de 2022, passaram pelos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 2.177.611 passageiros, correspondendo a 1.347.371 passageiros a mais do que em 2021.

**Quadro 3 - Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021 e 2022**

Movimentos de passageiros			
Anos	2021	2022	Var (%)
N.º	830 240	2.177.611	162,3%

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

Em 2022, o número de passageiros embarcados, desembarcados e o número de passageiros em trânsito direto cresceram significativamente, 157,1%, 145,2% e 413,9%, respetivamente, em relação ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 1.002.304 movimentos de passageiros embarcados, 992.874 movimentos de passageiros desembarcados e 182.433 movimentos de passageiros em trânsito direto, correspondendo a 612.435 passageiros embarcados a mais, 588.002 passageiros desembarcados a mais e de 146 934 passageiros em trânsito direto a mais, face ao ano de 2021.

**Quadro 4 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021 e 2022**

Movimentos de passageiros			
Anos	2021	2022	Var (%)
<b>Embarcados</b>	389.869	1.002.304	157,1
<b>Desembarcados</b>	404.872	992.874	145,2
<b>Trânsito Direto</b>	35.499	182.433	413,9

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

### 5.1.3 Movimentos de Cargas

Durante o ano de 2022, a movimentação de cargas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, aumentou 14,4% face ao ano de 2021.

Em termos absolutos, no ano de 2022, registaram-se movimentos de 794.841 toneladas de cargas, correspondendo a 100.099 toneladas de cargas a mais, em relação ao ano de 2021.

**Quadro 5 - Movimentação de cargas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021 e 2022**

<b>Movimentos de cargas</b>			
<b>Anos</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Var (%)</b>
<b>Toneladas</b>	694.742	794.841	14,4

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

Em 2022, a movimentação de cargas embarcadas diminuiu 21,4%, enquanto que a movimentação de cargas desembarcadas aumentou 32,4%, em relação ao ano de 2021.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 183.081 toneladas de cargas embarcadas (49.742 toneladas a menos do que em 2021) e 611.760 toneladas de cargas desembarcadas (149.841 toneladas de cargas desembarcadas a mais do que em 2021).

**Quadro 6 - Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2021 e 2022**

<b>Movimentos de cargas</b>			
<b>Anos</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Var (%)</b>
<b>Embarcadas</b>	232.823	183.081	-21,4%
<b>Desembarcadas</b>	461.919	611.760	32,4%

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

#### 5.1.4 Movimentos de Correios

A movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde no ano de 2022, cresceu 16,7%, em relação ao ano 2021.

Em termos absolutos, no ano de 2022, registaram-se movimentos de 360.130 toneladas de correios, 51.514 toneladas de correios a mais do que em 2021.

**Quadro 7 - Movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2021 e 2022**

<b>Movimentos de correios</b>			
<b>Anos</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Var (%)</b>
<b>Toneladas</b>	308.616	360.130	16,7

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

No período em análise, a movimentação de correios embarcados e desembarcados cresceram 6,4% e 25,3%, respetivamente, em relação ao ano de 2021.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 149.334 toneladas de correios embarcados (8.985 toneladas a mais do que em 2021) e 210.796 toneladas de correios desembarcados (42.529 toneladas a mais do que em 2021).

**Quadro 8 - Movimentação de correios, embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2021 e 2022**

<b>Movimentos de correios</b>			
<b>Anos</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Var (%)</b>
<b>Embarcados</b>	140.349	149.334	6,4
<b>Desembarcados</b>	168.267	210.796	25,3

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

## 5.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

### 5.2.1 Movimentos de Navios

No ano de 2022, o tráfego de navios nos portos de Cabo Verde cresceu 12,9% em relação ao ano de 2021.

Em termos absolutos, no ano de 2022, registaram-se 7.675 movimentos de navios nos portos de Cabo Verde, 874 movimentos a mais face ao ano de 2021.

**Quadro 9 - Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em 2021 e 2022**

Movimentos de navios			
Anos	2021	2022	Var (%)
N.º	6.801	7.675	12,9

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

No período em análise, a movimentação de navios de longo curso e de cabotagem cresceram 10,5% e 13,3%, respetivamente, em relação ao ano de 2021.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 1.236 movimentos de navios de longo curso (117 movimentos a mais do que em 2021) e 6 439 movimentos de navios de cabotagem (757 movimentos a mais do que em 2021).

**Quadro 10 - Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem, nos portos de Cabo Verde, em 2021 e 2022**

Movimentos de navios			
Anos	2021	2022	Var (%)
Navios de Longo Curso	1.119	1.236	10,5
Navios de Cabotagem	5.682	6.439	13,3

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

### 5.2.2 Movimentos de Mercadorias

No ano de 2022, a quantidade de mercadorias movimentadas nos portos de Cabo Verde cresceu 9,6%, em comparação ao ano de 2021.

Em termos absolutos, no ano de 2022, movimentaram-se nos portos de Cabo Verde, 2.573.914 toneladas de mercadorias, 226.026 toneladas de mercadorias a mais face ao ano de 2021.

**Quadro 11 - Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2021 e 2022**

Movimentos de mercadorias			
Anos	2021	2022	Var (%)
<b>Toneladas</b>	2.347.888	2.573.914	9,6

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

Em 2022, nos portos de Cabo Verde, a quantidade de mercadorias carregadas, descarregadas e em trânsito/transbordo/outros aumentaram 16,5%, 4,3% e 244,6%, respetivamente, face ao ano de 2021.

Em termos absolutos, no período em análise, movimentaram-se nos portos de Cabo Verde, 699.996 toneladas de mercadorias carregadas (98.975 toneladas a mais do que em 2021), 1.800.630 toneladas de mercadorias descarregadas (75.034 toneladas a mais do que em 2021) e 73.288 toneladas de mercadorias em trânsito/transbordo/outros (52.018 toneladas a mais do que em 2021).

**Quadro 12 - Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo/ granel líquido, nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2021 e 2022**

Movimentos de mercadorias			
Anos	2021	2022	Var (%)
<b>Carregadas</b>	601.021	699.996	16,5
<b>Descarregadas</b>	1.725.596	1.800.630	4,3
<b>Transbordo</b>	21.270	73.288	244,6

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

### 5.2.3 Movimentos de Passageiros

No ano de 2022, nos portos de Cabo Verde, o número de movimentos de passageiros aumentou 24,6%, em comparação ao ano de 2021.

Em termos absolutos, no ano de 2022, registaram-se 1.357.247 movimentos de passageiros nos portos de Cabo Verde, 268.365 movimentos de passageiros a mais do que em 2021.

**Quadro 13 - Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em 2021 e 2022**

Movimentos de passageiros			
Anos	2021	2022	Var (%)
<b>Número</b>	1.088.882	1.357.247	24,6

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

Em 2022, nos portos de Cabo Verde, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito aumentou 22,8%, 21,7% e 60,3%, respetivamente, em relação ao ano de 2021.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde 623.892 passageiros embarcados, 622.617 passageiros desembarcados e 110.738 passageiros em trânsito, correspondendo a 115.755 passageiros embarcados a mais, 110.937 passageiros desembarcados a mais e 41.673 passageiros em trânsito a mais, em relação ao ano de 2021.

**Quadro 14 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, nos portos de Cabo Verde, em 2021 e 2022**

Movimentos de passageiros			
Anos	2021	2022	Var (%)
<b>Embarcados</b>	508.137	623.892	22,8
<b>Desembarcados</b>	511.680	622.617	21,7
<b>Trânsito</b>	69.065	110.738	60,3

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

#### 5.2.4 Movimentos de Contentores

Em 2022, o número de movimentos de contentores nos portos de Cabo Verde cresceu 3,9% em relação ao ano de 2021.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 84.954 movimentos de contentores de 20 pés (teus), correspondendo a 3.212 movimentos de contentores a mais do que em 2021.

**Quadro 15 - Movimentação de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, em 2021 e 2022**

Movimentos de contentores			
Anos	2021	2022	Var (%)
<b>Teus</b>	81.742	84.954	3,9

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

No período em análise, nos portos de Cabo Verde, o número de movimentos de contentores carregados, descarregado e baldeados cresceu 1,7%, 5,8% e 8,7%, respetivamente, em relação ao ano de 2021.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 40.036 contentores carregados (659 contentores a mais do que em 2021), 41.690 contentores

descarregados (2.298 contentores a mais do que em 2021) e 3.228 contentores baldeados (259 contentores a mais do que em 2021).

**Quadro 16 - Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em 2021 e 2022**

<b>Movimentos de contentores</b>			
<b>Anos</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Var (%)</b>
<b>Carregados</b>	39.994	40.036	1,7
<b>Descarregados</b>	39.416	41.690	5,8
<b>Baldeação</b>	2.973	3.228	8,7

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

## 5.3 TRANSPORTE TERRESTRE

### 5.3.1 Extensão dos Percursos

Em 2022, no sector do transporte coletivo urbano regular de passageiros por meio de autocarros, a extensão de percursos de autocarros em Cabo Verde decresceu 2,5%, em relação ao ano de 2021.

Em termos absolutos, em 2022, registou-se uma extensão de percursos total de 2.718 quilómetros, 401 de extensão de percursos a mais, face ao ano de 2021.

**Quadro 17 - Extensão dos percursos dos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, em 2021 e 2022**

Extensão dos percursos			
Anos	2021	2022	Var (%)
Km	2.317	2.718	17,3

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

### 5.3.2 Total de Quilómetros Percorridos

Em 2022, o total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde cresceu 5,1%, em relação ao ano de 2021.

Em termos absolutos, em 2022, registaram-se um total de 6.125.119 quilómetros percorridos pelos autocarros, 297.579 quilómetros percorridos a mais, face ao ano de 2021.

**Quadro 18 - Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2021 e 2022**

Total de quilómetro percorrido			
Anos	2021	2022	Var (%)
Km	5.827.540	6.125.119	5,1

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

### 5.3.3 Horas Trabalhadas

Em 2022, o total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde diminuiu 16,0%, em relação ao ano de 2021.

Em termos absolutos, em 2022, registaram-se um total de 539.648 horas trabalhadas pelos autocarros, 102.981 horas trabalhadas a menos do que em 2021.

**Quadro 19 - Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2021 e 2022**

Horas trabalhadas			
Anos	2021	2022	Var (%)
Horas	642.629	539.648	-16,0

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

### 5.3.4 Total de Passageiros Transportados

Em 2022, o número de passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde aumentou 9,1%, em relação ao ano 2021.

Em termos absolutos, em 2022, registaram-se 21.918.959 passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, 1.828.178 passageiros transportados a mais do que em 2021.

**Quadro 20 - Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2021 e 2022**

Total de passageiros transportados			
Anos	2021	2022	Var (%)
N.º de Passageiros	20.090.781	21.918.959	9,1

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

### 5.3.5 Índice de Passageiro por Quilómetro

Em 2022, o total de passageiros por quilómetro nos diversos percursos cresceu 0,5%, em relação ao ano de 2021.

Em termos absolutos, em 2022, registaram-se um total de 114 passageiros por quilómetro nos diversos percursos, o mesmo número de passageiros que o ano 2021.

**Quadro 21 - Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde, em 2021 e 2022**

Índice de passageiro por quilómetro			
Anos	2021	2022	Var (%)
Passageiro/Km	114	114	0

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

### 5.3.6 Lugares oferecidos

Em 2022, o número de lugares oferecidos (passageiros sentados e/ou passageiros em pé) cresceu 2,5%, em relação ao ano de 2021.

Em termos absolutos, em 2022, registaram-se um total de 25.462.503 lugares oferecidos, 613.360 lugares oferecidos a mais do que em 2021.

**Quadro 22 - Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2021 e 2022**

<b>Total de lugares oferecidos</b>			
<b>Anos</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Var (%)</b>
<b>N.º de lugares</b>	24.849.143	25.462.503	2,5

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2022

## 6. ANEXO

Tabela 1: Evolução anual dos indicadores dos Transportes Aéreos, 2016-2022

Ano		Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
Indicadores		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total</b>		<b>30 209</b>	<b>36 212</b>	<b>34 077</b>	<b>35 202</b>	<b>13 357</b>	<b>14 284</b>	<b>25 400</b>
Aeronaves	Aterragem	15 105	18 107	17 040	17 607	6 676	7 143	12 701
	Descolagem	15 104	18 105	17 037	17 595	6 681	7 141	12 699
<b>Total</b>		<b>2 258 355</b>	<b>2 649 231</b>	<b>2 702 232</b>	<b>2 771 919</b>	<b>793 302</b>	<b>830 240</b>	<b>2 177 611</b>
Passageiros	Embarcado	1 075 894	1 242 513	1 260 975	1 279 785	381 793	389 869	1 002 304
	Desembarcado	1 025 519	1 237 313	1 254 384	1 273 700	351 959	404 872	992 874
	Trânsito Directo	156 942	169 405	186 873	218 434	59 550	35 499	182 433
<b>Total</b>		<b>2 777 761</b>	<b>2 127 108</b>	<b>1 311 016</b>	<b>1 390 232</b>	<b>745 957</b>	<b>694 742</b>	<b>794 841</b>
Cargas	Embarcada	996 340	731 620	314 463	309 410	125 717	232 823	183 081
	Desembarcada	1 781 421	1 395 488	996 553	1 080 822	620 240	461 919	611 760
<b>Total</b>		<b>317 516</b>	<b>391 341</b>	<b>405 363</b>	<b>456 612</b>	<b>225 781</b>	<b>308 616</b>	<b>360 130</b>
Correios	Embarcado	114 632	144 814	145 202	163 574	87 115	140 349	149 334
	Desembarcado	202 884	246 527	260 161	293 038	138 666	168 267	210 796

Tabela 2: Evolução Anual dos indicadores dos Transportes Marítimos, 2016-2022

Tabela 2. Evolução Anual dos indicadores dos Transportes Marítimos								
Ano		Total						
Indicadores		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total</b>		<b>7 534</b>	<b>7 063</b>	<b>7 784</b>	<b>7 860</b>	<b>6 438</b>	<b>6 801</b>	<b>7 675</b>
Navios	Navios de Longo Curso	1 150	1 329	1 548	1 688	1 037	1 119	1 236
	Navios de Cabotagem	6 384	5 734	6 236	6 172	5 401	5 682	6 439
<b>Total</b>		<b>2 078 706</b>	<b>2 334 079</b>	<b>2 606 815</b>	<b>2 667 911</b>	<b>2 173 068</b>	<b>2 347 888</b>	<b>2 573 914</b>
Mercadorias	Carregadas	386 312	446 387	513 234	542 375	529 881	601 021	699 996
	Descarregadas	1 416 335	1 598 240	1 796 555	1 786 620	1 626 032	1 725 596	1 800 630
	Trânsito/Transbordo/Outros	276 060	289 452	297 026	338 915	17 154	21 270	73 288
<b>Total</b>		<b>903 127</b>	<b>873 915</b>	<b>978 338</b>	<b>1 060 715</b>	<b>758 743</b>	<b>1 088 882</b>	<b>1 357 247</b>
Passageiros	Embarcados	404 919	419 589	459 038	497 215	352 171	508 137	623 892
	Desembarcados	408 768	406 458	457 784	491 617	355 264	511 680	622 617
	Em Trânsito	89 440	47 868	61 516	71 883	51 308	69 065	110 738
<b>Total</b>		<b>63 064</b>	<b>75 795</b>	<b>85 995</b>	<b>93 690</b>	<b>78 722</b>	<b>81 742</b>	<b>84 954</b>
Contentores	Carregados	30 981	37 352	38 777	43 316	38 331	39 378	40 036
	Descarregados	31 759	37 932	40 823	44 696	37 803	39 393	41 690
	Baldeados	289	313	793	521	1 954	2 969	3 228
	Transbordos	35	198	5 602	5 158	634	3	0

**Tabela 3: Evolução anual dos indicadores dos Transportes Terrestres (Autocarros), 2016-2022**

<b>Tabela 3. Evolução Anual dos indicadores dos Transportes Terrestres (Autocarros)</b>							
<b>Ano</b>	<b>Total</b>						
<b>Indicadores</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Extensão dos percursos	1 524	2 256	2 256	2 258	2 150	2 316	2 718
Total de quilómetro percorrido	4 928 863	5 679 157	7 172 589	7 433 795	5 104 888	5 827 540	6 125 119
Horas trabalhadas	460 654	533 977	604 228	672 633	517 504	642 629	539 648
Total de passageiros transportados	14 978 375	16 686 066	18 367 444	20 175 109	13 794 316	20 090 781	21 918 959
Índice de passageiro por quilómetro	104	103	90	93	86	114	114
Total de lugares oferecidos	21 738 496	22 126 844	23 812 381	25 258 799	21 967 154	24 849 143	25 462 503