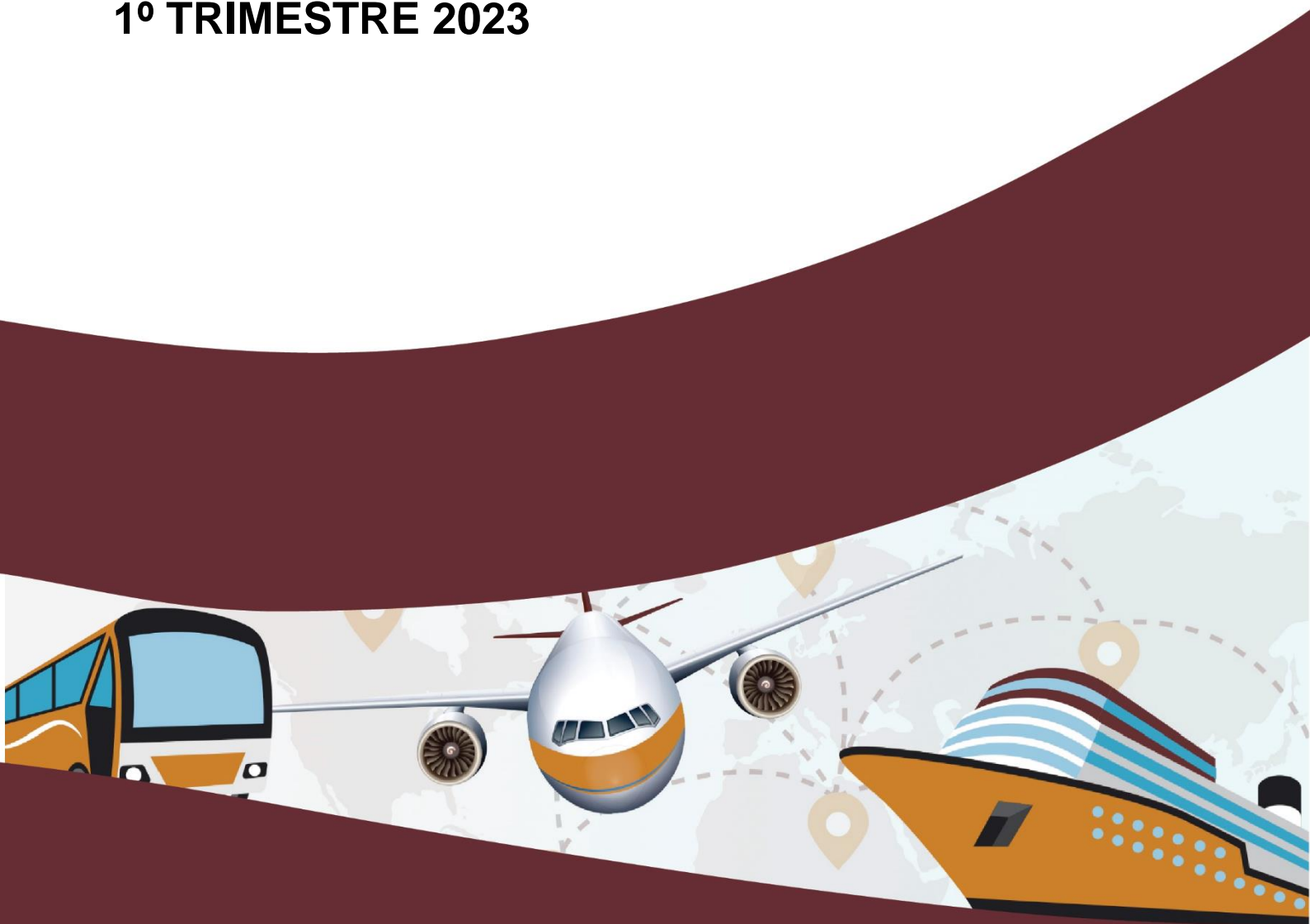


ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

1º TRIMESTRE 2023





ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

1º TRIMESTRE 2023

FICHA TÉCNICA

Instituto Nacional de Estatística

Estatísticas dos Transportes – 1º Trimestre 2023

Presidente

João Mendes Cardoso

Vice-Presidente

Fernando Lopes Rocha

Vogal

Annie Pereira Tavares Sanches

Departamento

Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

Editor

Instituto Nacional de Estatística

Rua da Caixa Económica, nº 18,

Cx. Postal 116, Fazenda - Praia

Tel.: +238 261 38 27 / Fax: +238 261 16 56

Email: inecv@ine.gov.cv

Design e composição

Gabinete de Comunicação, Difusão e Cooperação

© Copyright 2023

Instituto Nacional de Estatística

Para quaisquer esclarecimentos, contactar:

Olga Cruz - Olga.Cruz@ine.gov.cv

Ana Angelina Gomes - Ana.A.Furtado@ine.gov.cv

Lucy Maria Barros Ramos – Lucy.B.Ramos@ine.gov.cv

Tel.: (238) 261 3960 / 3827 - Fax: (238) 261 1656

Data Publicação

Mai de 2023

Índice

1. NOTA INTRODUTÓRIA	9
2. CONCEITOS E DEFINIÇÕES	10
2.1 TRANSPORTE AÉREO.....	10
2.2 TRANSPORTE MARÍTIMO	11
2.3 TRANSPORTE TERRESTRE.....	17
3. NOTAS METODOLÓGICAS	19
3.1 TRANSPORTE AÉREO.....	19
3.1.1 OBJETIVOS.....	19
3.1.2 UNIDADE DE OBSERVAÇÃO.....	19
3.1.3 PERIODICIDADE E ÂMBITO.....	19
3.1.4 INDICADORES	19
3.2 TRANSPORTE MARÍTIMO	20
3.2.1 OBJETIVOS	20
3.2.2 UNIDADE DE OBSERVAÇÃO.....	20
3.2.3 PERIODICIDADE E ÂMBITO.....	20
3.2.4 UNIVERSO	20
3.3 TRANSPORTE TERRESTRE.....	21
3.3.1 OBJETIVO	21
3.3.2 UNIDADE DE OBSERVAÇÃO.....	21
3.3.3 PERIODICIDADE E ÂMBITO.....	21
3.3.4 INDICADORES	22
4. SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	23
5. ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	24
5.1 TRANSPORTE AÉREO.....	24
5.2 TRANSPORTE MARÍTIMO	28
5.3 TRANSPORTE TERRESTRE.....	32

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em Números. 1º trimestre 2022 – 1º trimestre de 2023.	24
Gráfico 2: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em Números. 1º trimestre 2022 – 1º trimestre de 2023.	25
Gráfico 4: Movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas, 1º trimestre 2022 – 1º trimestre de 2023.	27
Gráfico 5: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em Números, 1º trimestre 2022 – 1º trimestre de 2023.	28
Gráfico 6: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, 1º trimestre 2022 – 1º trimestre de 2023.	29
Gráfico 7: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números, 1º trimestre 2022 – 1º trimestre de 2023.	30
Gráfico 8: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus, 1º trimestre 2022 – 1º trimestre de 2023.	31
Gráfico 9: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, 1º trimestre 2022 – 1º trimestre de 2023.	32
Gráfico 10: Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, 1º trimestre 2022 – 1º trimestre de 2023.	33
Gráfico 11: Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde, 1º trimestre 2022 – 1º trimestre de 2023.	34
Gráfico 12: Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde, 1º trimestre 2022 – 1º trimestre de 2023.	34
Gráfico 13: Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em Números, 1º trimestre 2022 – 1º trimestre de 2023.	35

LISTA DE TABELAS

Tabela 1: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde.	24
Tabela 2: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcado e em trânsito directo, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde.	25
Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas.....	26
Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas.	27
Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde	28
Tabela 6: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas	29
Tabela 7: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde	30
Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus, 1º trimestre 2022 – 1º trimestre de 2023.	31
Tabela 9: Extensão dos percursos de autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, 1º trimestre 2022 – 1º trimestre de 2023.	32

SIGLAS E ABREVIATURAS

% - Percentagem

AAC - Agência de Aviação Civil

ARE - Agência de Regulação Económica

ASA - Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea

CE - Comissão Europeia

CNEST - Conselho Nacional de Estatística

CSTE- Classificação de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa

CTT - Correios, Telégrafos e Telefones

DCN - Departamento de Contas Nacionais

DEEE - Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

DGTR - Direcção-Geral dos Transportes Rodoviários

ENAPOR - Empresa Nacional de Administração dos Portos

ETCURP - Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros

EUROSTAT - Serviço de Estatística das Comunidades Europeias

GARANTIA - Companhia de Seguros de Cabo Verde, S.A.

GT - Arqueação bruta

IMDG - Código Marítimo Internacional para o Transportes na Europa – CEE/NU

IMPAR - Companhia Cabo-verdiana de Seguros, SARL

INE - Instituto Nacional de Estatística

INE-PT - Instituto Nacional de Estatística de Portugal

ISO - International Organization for Standardization

ITF - International Transport Forum

Km - Quilómetro

L - Litro

MIEM - Ministério de Infraestruturas e Economia Marítima

Nº - Número

NST - Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes

NUTS - Nomenclatura das Unidades Territoriais Estatísticas

OCDE - Organização de Cooperação e de Desenvolvimento Económico

ODINE - Órgãos Delegados do INE

ONU - Organização das Nações Unidas

SEC - Serviço de Estatísticas de Conjuntura

SEN - Sistema Estatístico Nacional

SIEMAI - Sistema de Informação e Estatística do Ministério da Administração Interna

T - Tonelada

TEU - Unidade equivalente a contentor de 20 pés

Var – Variação

Nota – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder às somas das parcelas.

SINAIS CONVENCIONAIS

... Dado confidencial

» Resultado nulo

- Dado não disponível

“ Estimativa

* Dado retificado

° Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada

n.e. Não especificado

1. NOTA INTRODUTÓRIA

A presente publicação divulga os principais resultados das Estatísticas dos Transportes realizados durante o 1º trimestre de 2023, com vista a proporcionar aos utilizadores, dados gerais que permitam caracterizar o sector de transportes aéreo, marítimo e terrestre (autocarro), bem como alguns quadros de síntese e uma breve análise dos principais resultados.

De referir que estas informações são de extrema relevância, na medida em que fornecem aos utilizadores informações de carácter infra-anuais e anuais, permitindo assim uma maior racionalidade na tomada de decisões.

A informação estatística divulgada nesta publicação corresponde a um resumo dos resultados disponíveis no Instituto Nacional de Estatística. É possível fornecer mais dados e com maior nível de desagregação, em suporte papel ou magnético, mediante pedido específico dirigido ao INE.

Solicitamos a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria das estatísticas dos transportes.

Por esta agradecemos, de uma forma especial, aos responsáveis da Agência de Aviação Civil (AAC), da Empresa Nacional de Administração dos Portos (ENAPOR), da Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea (ASA) e às empresas concessionárias do subsector de transporte coletivo urbano (autocarros) pela forma como aderiram aos inquéritos, sem os quais seria impossível a elaboração desta publicação.

2. CONCEITOS E DEFINIÇÕES

2.1 TRANSPORTE AÉREO

Aeronave

Aparelho com meios próprios de propulsão, tripulável e manobrável em voo e no solo, apto para o transporte de pessoas ou coisas, e capaz de sustentar-se na atmosfera devido a reações do ar que não sejam contra a superfície da terra ou do mar.

Aeroporto ou Aeródromo

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

Carga

Todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com exceção das bagagens dos passageiros e do correio.

Carga em Trânsito Direto

Toda a carga que continue a viagem na mesma aeronave e com o mesmo número de voo com que chegou. Não é descarregada e carregada no aeroporto em que transita diretamente.

Hangar

Edifício situado num aeroporto ou aeródromo, próximo da(s) pista(s), que consiste num espaço destinado a armazenamentos diversos, estacionamento de aeronaves ou trabalhos de manutenção, existindo também, normalmente, uma zona para gabinetes, escritórios ou outras dependências.

Heliporto

Aeródromo ou uma área definida numa determinada estrutura, usado para a aterragem, descolagem e movimentos no solo de helicópteros.

Movimento de Aeronaves

Cada aterragem ou descolagem de uma aeronave num aeródromo ou aeroporto.

Operações na Aproximação à Pista de Aterragem.

Caraterística da operação de aproximação à pista de aterragem, contabilizada por orientação (duas possibilidades por cada pista).

Passageiro

Pessoa que é transportada por avião, à exceção dos membros da tripulação. Crianças de colo devem ser incluídas.

Passageiros Desembarcados

Passageiros cuja viagem aérea termine no aeroporto inquirido ou passageiros que continuam a sua viagem num voo com número diferente do voo de chegada.

Passageiros Embarcados

Passageiros pagantes, não pagantes e em trânsito direto, cuja viagem aérea começa no aeroporto inquirido ou continuam a sua viagem numa aeronave diferente.

Total de Movimentos de Aeronaves

Todas as aterragens e descolagens de aeronaves. Inclui voos de trabalhos aéreos como: trabalhos agrícolas, construção, fotografia aérea, treino, etc. e todos os outros voos não comerciais.

2.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

Qualquer movimento de mercadorias e/ou passageiros utilizando navios mercantes em percursos que seja realizado total ou parcialmente no mar.

Inclui-se o tráfego envolvendo um único porto (movimentos de mercadorias expedidas para instalações offshore, ou para serem descarregadas no mar alto, ou retiradas do fundo do mar e descarregadas nos portos). Apesar de se excluírem os combustíveis e aprovisionamentos fornecidos a embarcações no porto, inclui-se o combustível expedido para embarcações offshore.

Incluem-se os movimentos marítimo-fluviais de mercadorias através de navios mercantes.

Excluem-se movimentos de mercadorias em embarcações de vias navegáveis interiores entre portos marítimos e portos em vias navegáveis interiores, que são incluídos no tráfego em vias navegáveis interiores.

Excluem-se os movimentos de mercadorias realizados no interior, entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

Transporte marítimo de mercadorias e de Passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar.

O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações offshore;
- b) recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos. São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

Passageiros

Todas as pessoas que, sendo transportadas em navios que utilizam as instalações do porto, não integram as respetivas tripulações.

Os passageiros, quanto à origem e destino do navio que os transporta, consideram-se de cabotagem ou de longo curso.

Passageiros embarcados

Os passageiros que iniciam a sua viagem no porto de referência.

Passageiros desembarcados

Os que terminam a sua viagem no porto de referência.

Passageiros em trânsito

Os que, vindo a bordo de navios que chegam ao porto, nos mesmos continuam a sua viagem, podendo, durante a respetiva escala, desembarcar e reembarcar.

Passageiro transportado por via marítima

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio mercante. O pessoal afeto ao serviço dos navios mercantes não é considerado como fazendo parte dos passageiros. Excluem-se os membros da tripulação não portadores de título de transporte válido que viajem, mas que não estejam em serviço, assim como as crianças transportadas ao colo.

Passageiro por via marítima embarcado

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Passageiro por via marítima desembarcado

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Mercadorias carregadas

Mercadorias colocadas em um navio mercante a fim de serem transportadas por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas

Mercadorias descarregadas de um navio mercante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

Mercadorias descarregadas

As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Granel

É a carga que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem. Os granéis são cargas que necessitam ser individualizadas, subdividindo-se em granéis sólidos e granéis líquidos.

Granéis sólidos

São os minérios de ferro, manganês, bauxita, carvão, sal, trigo, soja, fertilizantes, etc.

Granéis líquidos

São o petróleo e seus subprodutos, óleos vegetais, etc.

Produto a granel

São mercadorias, cargas, suprimentos, armazenadas ou transportadas em grandes contêineres, sem embalagens fracionárias. Também denominada de granéis, é aquela que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem.

Navio

É todo engenho flutuante destinado à navegação por água, com coberta corrida e comprimento superior a 24 (vinte e quatro) metros.

Navios de comércio

Navios de comércio são os destinados ao transporte de pessoas e de mercadorias, mesmo quando desprovidos de meios de propulsão, considerando-se como tais os que só podem navegar por meio de rebocadores.

Navios de cabotagem

São os que podem operar no alto mar em zonas cujos limites são estabelecidos por Portaria do membro do Governo responsável pela administração marítima.

Navios de longo curso

São navios ou embarcações de longo curso, os que podem operar sem limite de área de operação.

Porto de embarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Porto de desembarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Mercadoria transportada por via marítima

Qualquer mercadoria transportada por navios mercantes.

Inclui todas as embalagens e equipamentos de acondicionamento de carga, como contentores, caixas móveis e paletes, ou veículos rodoviários de transporte de mercadorias.

Inclui-se o correio. Incluem-se também mercadorias transportadas sobre ou no interior de vagões, camiões, reboques, semirreboques ou batelões. Em contrapartida, excluem-se os seguintes artigos: veículos rodoviários de

passageiros com condutor, veículos comerciais e reboques vazios na viagem de regresso, e reboques, combustíveis e provisões de bordo, pescado transportado em barcos de pesca e em barcos de transformação de pescado, mercadorias transportadas internamente entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

Transbordo

Passagem de viajantes, mercadorias, etc. de um meio de transporte para outro. É o processo pelo qual as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Em outras palavras, é a transferência direta de mercadoria de um para outro veículo.

Transbordo e trânsito de mercadorias

No transbordo, as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Já as mercadorias em trânsito são trasladadas “sob controle aduaneiro” de uma aduana para outra. As mercadorias em trânsito podem ser transportadas somente em um território aduaneiro ou podem cruzar fronteiras de um território aduaneiro para outro. Com frequência, mercadorias transportadas em um desses procedimentos serão “desviadas” para consumo no território aduaneiro aonde chegarem primeiro. O transbordo e o trânsito de mercadorias representam alto risco de falsificação e pirataria. Isso porque os procedimentos aduaneiros podem ser utilizados para ocultar o verdadeiro país de origem dos produtos ou para fazer entrar mercadorias em territórios aduaneiros onde a fiscalização do transbordo ou do trânsito de mercadorias nas fronteiras é considerada fraca, facilitando a passagem de mercadorias por esses territórios aduaneiros.

Tráfego de mercadoria

Toda a movimentação de mercadoria registada na zona de exploração do porto, desde a sua entrada até saída do porto.

Tráfego direto

Quando a mercadoria passa diretamente do navio para o meio de transporte que a conduz para fora do porto ou vice-versa.

2.3 TRANSPORTE TERRESTRE

Carreira

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo aos itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

Carreira urbana

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

Lotação do veículo

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor.

Lugar-quilómetro oferecido

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetros que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

Transporte por autocarros

O destinado a transportar a todo tipo de passageiros em autocarros que têm um itinerário pré-estabelecido com sujeição a calendários e horários pré-fixados, tomando os passageiros em paragens fixas dentro de um mesmo término municipal.

Para realizar este tipo de transporte se requer uma concessão de serviço público de transporte terrestre urbano de passageiros em autocarros.

Transporte rodoviário de passageiros

Toda a deslocação de passageiros efetuados num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

Transporte urbano

O que decorre integralmente por solo urbano ou urbanizado ou se dedica a comunicar entre si núcleos urbanos diferentes situados dentro do mesmo Município.

Passageiro transportado

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Extensão do percurso simples

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Veículo- quilómetro

Unidade de medida correspondente ao percurso de um veículo rodoviário motorizado na distância de um quilómetro.

Coeficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetros transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

3. NOTAS METODOLÓGICAS

3.1 TRANSPORTE AÉREO

3.1.1 OBJETIVOS

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos (fontes administrativas), sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

Esta operação estatística tem ainda por finalidade agregar e disponibilizar informação trimestral e anual sobre o sector de transporte aéreo.

3.1.2 UNIDADE DE OBSERVAÇÃO

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto da AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, de passageiros, de cargas e de correios.

3.1.3 PERIODICIDADE E ÂMBITO

A receção de dados junto da AAC e ASA decorre trimestralmente, com um prazo de transmissão dos dados ao INE até 30 dias, após o fim do trimestre de referência, sendo o seu âmbito nacional.

3.1.4 INDICADORES

- ✓ N.º de aterragens de aeronave;
- ✓ N.º de descolagens de aeronave;
- ✓ N.º de passageiros embarcados;
- ✓ N.º de passageiros desembarcados;
- ✓ N.º de passageiros em trânsito;
- ✓ Total de passageiros;
- ✓ N.º de carga embarcada;

- ✓ N.º de carga desembarcada;
- ✓ N.º de correio embarcado;
- ✓ N.º de correio desembarcado.

3.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

3.2.1 OBJETIVOS

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade receber, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

3.2.2 UNIDADE DE OBSERVAÇÃO

A operação abrange os navios de comércio de transportes de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

3.2.3 PERIODICIDADE E ÂMBITO

Apesar de esta estatística ter uma periodicidade trimestral, a recolha de dados dos portos será efetuada mensalmente pela ENAPOR.

A ENAPOR deverá remeter os dados ao INE até 30 dias após o trimestre de referência.

Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

3.2.4 UNIVERSO

- ✓ Porto Grande;
- ✓ Porto da Praia;

- ✓ Porto da Palmeira;
- ✓ Porto Novo;
- ✓ Porto do Tarrafal;
- ✓ Porto Vale Cavaleiros;
- ✓ Porto Inglês;
- ✓ Porto Furna;
- ✓ Porto de Sal-Rei.

3.3 TRANSPORTE TERRESTRE

3.3.1 OBJETIVO

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pé, incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda, de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

3.3.2 UNIDADE DE OBSERVAÇÃO

A recolha de dados é junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

3.3.3 PERIODICIDADE E ÂMBITO

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Trata-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do

sector. Essas empresas deverão remeter os seus dados ao INE até 30 dias após o trimestre de referência.

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente, porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meio de autocarros.

3.3.4 INDICADORES

- ✓ Extensão dos percursos;
- ✓ Quilómetro percorrido;
- ✓ Horas trabalhadas;
- ✓ Passageiros transportados;
- ✓ Índice de passageiro por quilómetro;
- ✓ Lugares oferecidos.

4. SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

No 1º trimestre 2023, e face ao trimestre homólogo de 2022, registou-se:

- Nos aeroportos e aeródromos nacionais;
 - Um aumento de **25,3% de aviões movimentados**;
 - Um aumento de **43,8% no número de movimentos de passageiros**;
 - Um aumento de **14,7% nas toneladas de cargas movimentadas**;
 - Um aumento de **5,4% nos correios movimentados**;
- Nos portos nacionais:
 - Um aumento de **12,5% do número de navios movimentados**;
 - Um aumento de **24,6% no número de passageiros movimentados**;
 - Um aumento de **4,1% no número das mercadorias movimentadas**;

No mesmo período, registou-se ainda, um aumento de 19,0% no número de passageiros transportados nos autocarros.

5. ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

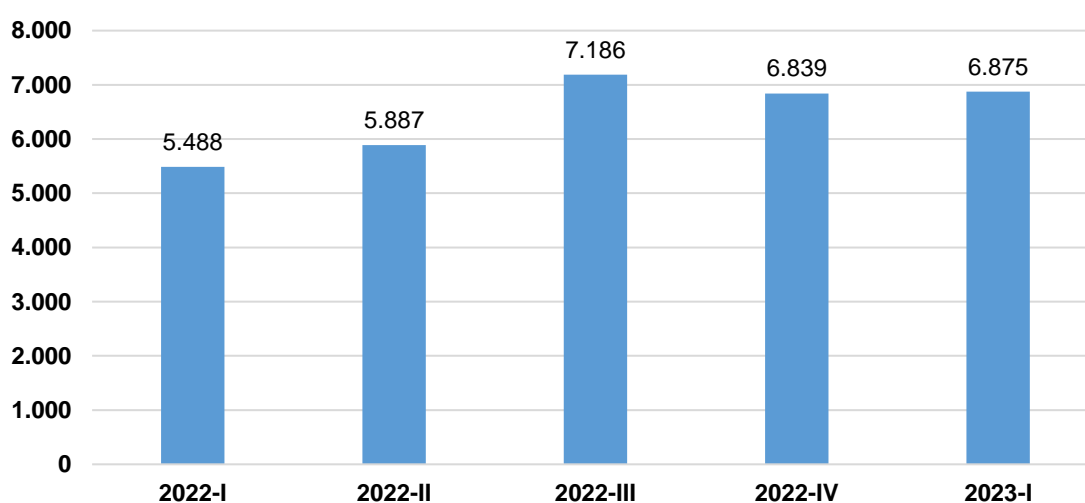
5.1 TRANSPORTE AÉREO

Movimentos de aeronaves

No 1º trimestre de 2023, o número de movimentos de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, cresceu 25,3% em relação ao mesmo período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no 1º trimestre de 2023, registaram-se 6.875 movimentos de aeronaves, 1.387 movimentos de aeronaves a mais face ao período homólogo.

Gráfico 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em Números. 1º trimestre de 2022 – 1º trimestre de 2023.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

No mesmo período, os números de aterragens e de descolagens de aeronaves cresceram ambos 25,3%, em relação ao mesmo período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 3.437 movimentos de aterragens e 3.438 movimentos de descolagens, correspondendo a 693 aterragens a mais e a 694 descolagens de aeronaves também a mais, comparativamente ao mesmo período do ano de 2022.

Tabela 1: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde.

Movimentação de aeronaves	Trimestres		
	1º T 2022	4º T 2023	1º T 2023
Aterragem	2.744	3.418	3.437
Descolagem	2.744	3.421	3.438
Total	5.488	6.839	6.875

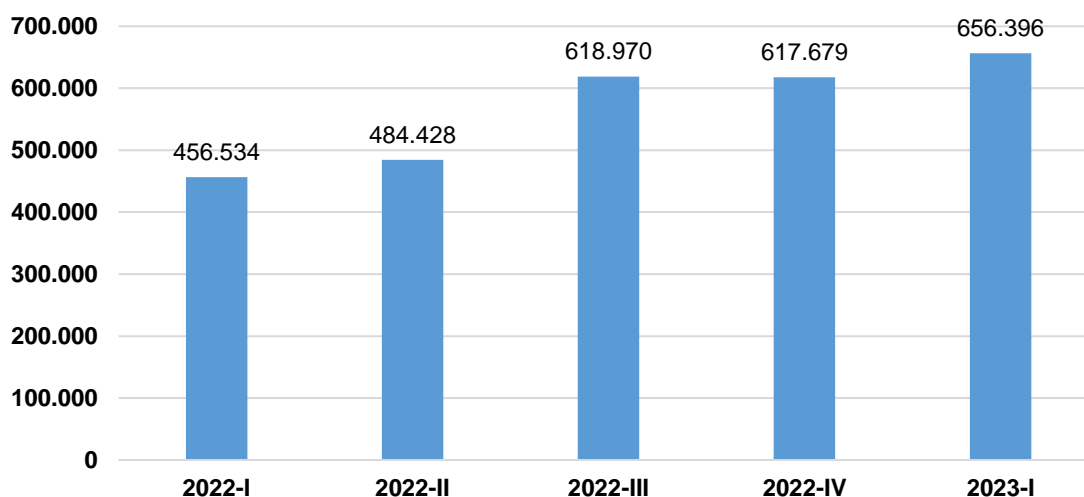
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

Movimentos de passageiros

No 1º trimestre de 2023, o número de movimentos de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, cresceu 43,8% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no 1º trimestre de 2023, registaram-se 656.396 movimentos de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, correspondendo a 199.862 movimentos de passageiros quando comparado com o período homólogo.

Gráfico 2: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em Números. 1º trimestre de 2022 – 1º trimestre de 2023.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

No mesmo período, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto aumentaram 40,3%, 42,3% e 73,4%, respetivamente, em relação a igual período de 2022.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 305.468 movimentos de passageiros embarcados, 288.767 movimentos de passageiros desembarcados e 62.161 movimentos de passageiros em trânsito direto, correspondendo a 87.688 passageiros embarcados a mais, 85.863 passageiros desembarcados a mais e 26.311 passageiros em trânsito direto a mais, face aos valores registados em igual período de 2022.

Tabela 2: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcado e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde.

Movimentação de passageiros	Trimestres		
	1º T 2022	4º T 2023	1º T 2023
Embarcados	217.780	274.033	305.468
Desembarcados	202.904	288.331	288.767
Trânsito Direto	35.850	55.315	62.161
Total	456.534	617.679	656.396

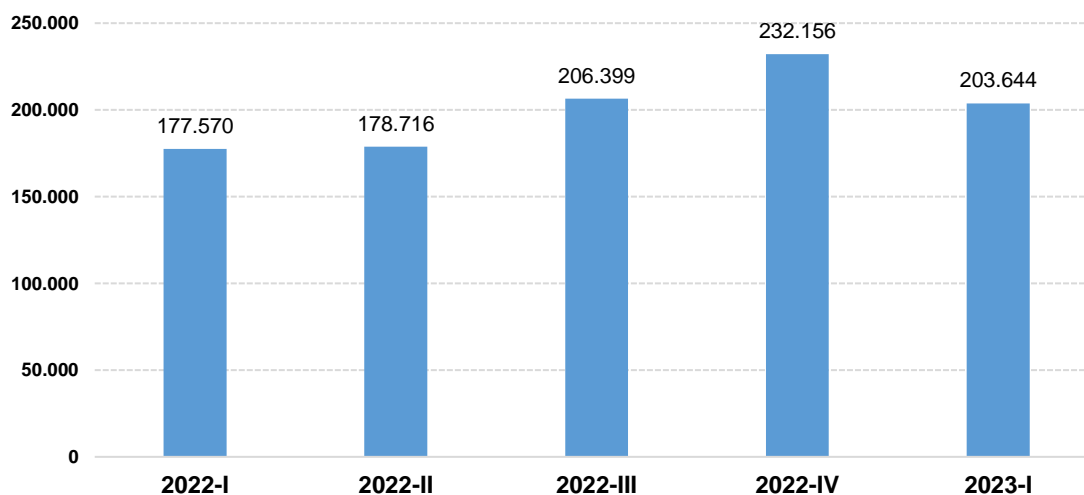
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

Movimentos de cargas

No 1º trimestre de 2023, a movimentação de cargas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, aumentou 14,7% face a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no 1º trimestre de 2023, registou-se movimentos de 203.644 quilogramas de cargas, correspondendo a 26.074 quilogramas de cargas a mais em relação a igual período do ano de 2022.

Gráfico 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas. 1º trimestre de 2022 – 1º trimestre de 2023.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

No 1º trimestre de 2023, a movimentação de cargas embarcadas aumentou 20,4% face ao período homólogo de 2022, enquanto que a movimentação das cargas desembarcadas aumentou 13,0%, em relação ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 49.506 quilogramas de cargas embarcadas (8.395 quilogramas de cargas embarcadas a mais do que em igual período de 2022) e 154.138 quilogramas de cargas desembarcadas (17.679 quilogramas de cargas desembarcadas a mais do que em igual período de 2022).

Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas.

Movimentação de cargas	Trimestres		
	1º T 2022	4º T 2022	1º T 2023
Embarcada	51.657	59.139	49.506
Desembarcada	153.473	173.017	154.138
Total	205.130	232.156	203.644

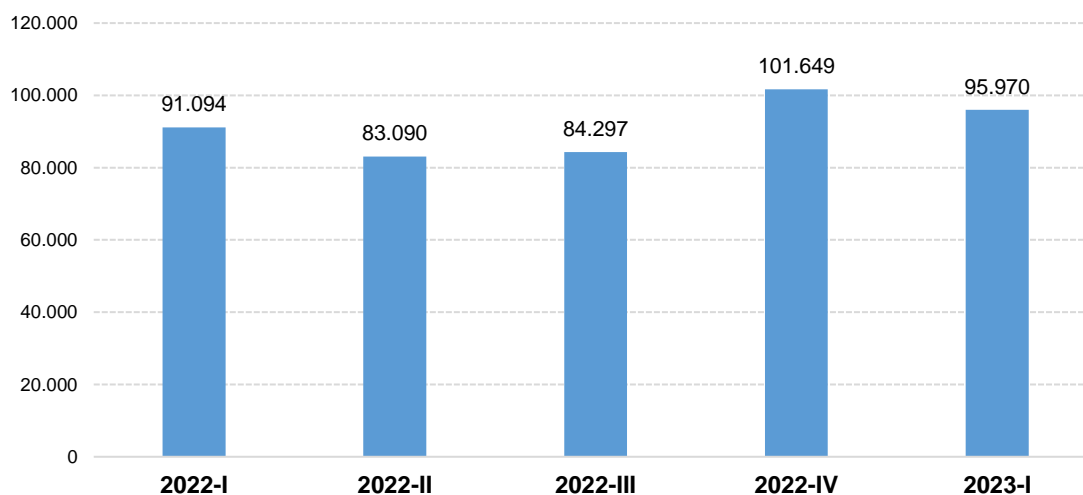
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

Movimentos de correios

A movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, no 1º trimestre de 2023, cresceu 5,4% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no 1º trimestre de 2023, registaram-se movimentos de 95.970 quilogramas de correios, 4.876 quilogramas de correios a mais face ao período homólogo.

Gráfico 3: Movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas, 1º trimestre de 2022 – 1º trimestre de 2023.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

No período em análise, a movimentação de correios embarcados e desembarcados aumentaram 5,1% e 5,5%, respetivamente, face ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 39.309 quilogramas de correios embarcados (1.902 quilogramas a mais do que em igual período de 2022) e 56.661 quilogramas de correios desembarcados (2.974 quilogramas a mais do que em igual período de 2022).

Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas.

Movimentação de correios	Trimestres		
	1º T 2022	4º T 2023	1º T 2023
Embarcado	37.407	42.094	39.309
Desembarcado	53.687	59.555	56.661
Total	91.094	101.649	95.970

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

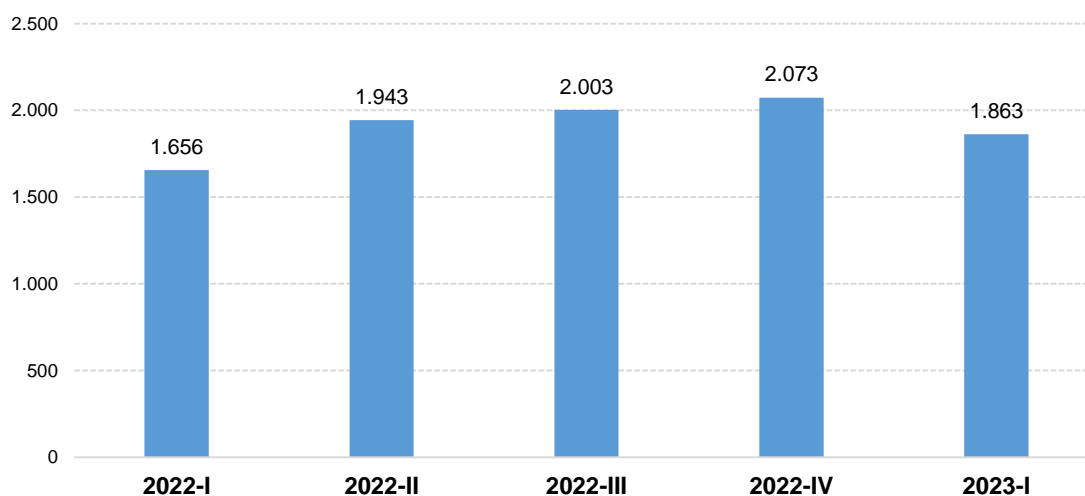
5.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

Movimentos de navios

No 1º trimestre de 2023, o tráfego de navios nos portos de Cabo Verde, cresceu 12,5%, em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no 1º trimestre de 2023, registaram-se 1.863 movimentos de navios nos portos de Cabo Verde, 207 movimentos a mais face ao período homólogo.

Gráfico 4: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em Números, 1º trimestre de 2022 – 1º trimestre de 2023.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

No 1º trimestre de 2023, a movimentação de navios de longo curso diminuiu 0,3%, enquanto que a movimentação de navios de cabotagem cresceu 15,8%, em relação ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 336 movimentos de navios de longo curso e 1.527 movimentos de navios de cabotagem (208 movimentos a mais do que em igual período do ano de 2022).

Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde

Movimentação de navios	Trimestres		
	1º T 2022	4º T 2022	1º T 2023
Navios de Longo Curso	337	369	336
Navios de Cabotagem	1.319	1.704	1.527
Total	1.656	2.073	1.863

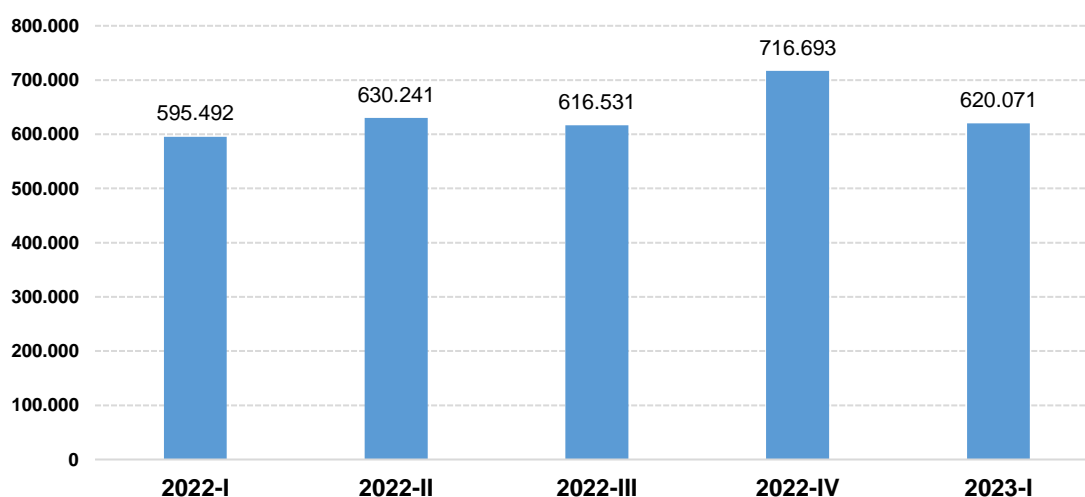
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

Movimentos de mercadorias

No 1º trimestre de 2023, a quantidade de mercadorias movimentadas nos portos de Cabo Verde, aumentou 4,1% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no 1º trimestre de 2023, movimentaram-se nos portos de Cabo Verde, 620.071 toneladas de mercadorias, 24.579 toneladas a mais em relação ao período homólogo.

Gráfico 5: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, 1º trimestre de 2022 – 1º trimestre de 2023.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

No período em análise, a quantidade de mercadorias carregadas cresceu 10,3%, a quantidade de mercadorias descarregadas cresceu 2,0% e a quantidade de mercadorias em trânsito/transbordo/outros cresceu 5,6%, face ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, movimentaram-se, nos portos de Cabo Verde, 165.305 toneladas de mercadorias carregadas (15.382 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2022), 447.289 toneladas de mercadorias descarregadas (8.802 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2022) e 7.477 toneladas de mercadorias em trânsito/transbordo/outros (395 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2022).

Tabela 6: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas

Movimentação de mercadorias	Trimestres		
	1º T 2022	4º T 2023	1º T 2023
Carregadas	149.923	212.829	165.305
Descarregadas	438.487	452.895	447.289
Transbordo/Granel	7.082	50.969	7.477
Total	595.492	716.693	620.071

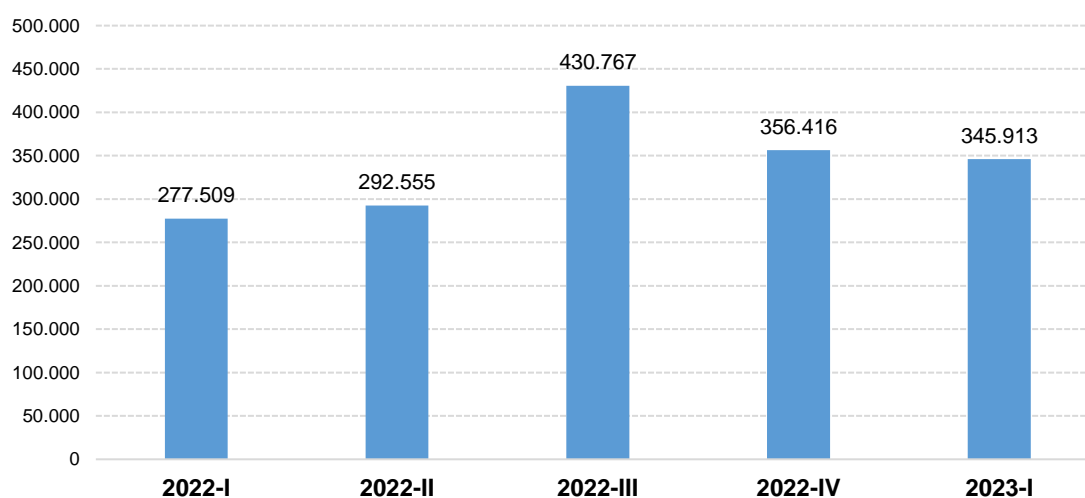
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

Movimentos de passageiros

No 1º trimestre de 2023, o número de movimentos de passageiros, nos portos de Cabo Verde, aumentou 24,6% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no 1º trimestre de 2023, registaram-se 345.913 movimentos de passageiros nos portos de Cabo Verde, 68.404 movimentos de passageiros a mais do que em igual período do ano de 2022.

Gráfico 6: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números, 1º trimestre de 2022 – 1º trimestre de 2023.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

No período em análise, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito nos portos de Cabo Verde, cresceram 18,4%, 18,0% e 75,3%, respetivamente, em relação ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 146.064 movimentos de passageiros embarcados, 144.942 movimentos de passageiros desembarcados e 54.907 movimentos de passageiros em trânsito, correspondendo a 22.686 passageiros embarcados a mais, 22.140 passageiros desembarcados a mais e 23.578 passageiros em trânsito a mais, face ao valor registado no período homólogo.

Tabela 7: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde

Movimentação de passageiros	Trimestres		
	1º T 2022	4º T 2023	1º T 2023
Embarcados	123.378	156.300	146.064
Desembarcados	122.802	155.597	144.942
Em Trânsito/cruzeiros	31.329	44.519	54.907
Total	277.509	356.416	345.913

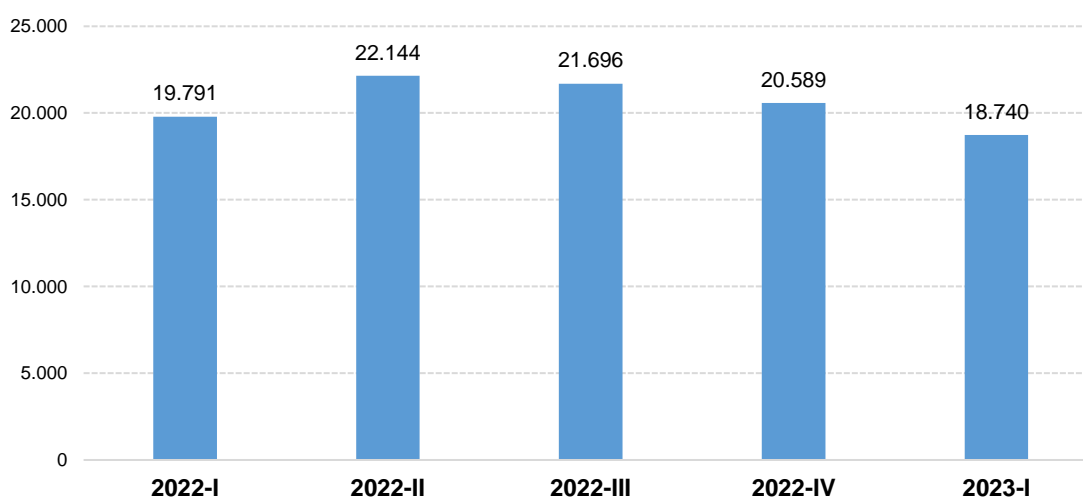
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

Movimentos de contentores

No 1º trimestre de 2023, o número de movimentos de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, diminuiu 5,3% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no período em análise, registou-se nos portos de Cabo Verde, 18.740 movimentos de contentores de 20 pés, correspondendo a 1.051 movimentos de contentores a menos do que em igual período de 2022.

Gráfico 7: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus, 1º trimestre de 2022 – 1º trimestre de 2023.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

No período em análise, os números de movimentos de contentores de 20 pés carregados, descarregados e em trânsito/baldeados diminuíram 0,2%, 8,2% e 35,5%, respetivamente, em relação ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 9.474 contentores carregados (15 contentores a menos do que em igual período de 2022), 8.825 contentores descarregados (793 contentores a menos do que em igual período de 2022) e 442 contentores em trânsito/baldeados (243 contentores a menos do que em igual período de 2022).

Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus, 1º trimestre de 2022 – 1º trimestre de 2023.

Movimentação de contentores	Trimestres		
	1º T 2022	4º T 2023	1º T 2023
Carregados	9.489	9.459	9.474
Descarregados	9.618	10.466	8.825
Baldeados	685	664	442
Transbordo	0	0	0
Total	19.791	20.589	18.740

Fonte: INE, Estatísticas dos Transporte 1º T 2023

5.3 TRANSPORTE TERRESTRE

Extensão de percursos

No 1º trimestre de 2023, a extensão de percursos de autocarros em Cabo Verde, aumentou 17,7% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no 1º trimestre de 2023, registou-se uma extensão de percursos total de 681 quilómetros, correspondendo a 102 quilómetros de extensão a mais face ao período homólogo.

Tabela 9: Extensão dos percursos de autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, 1º trimestre de 2022 – 1º trimestre de 2023.

Extensão de percursos	Trimestres		
	1º T 2022	4º T 2023	1º T 2023
Km	579	692	681

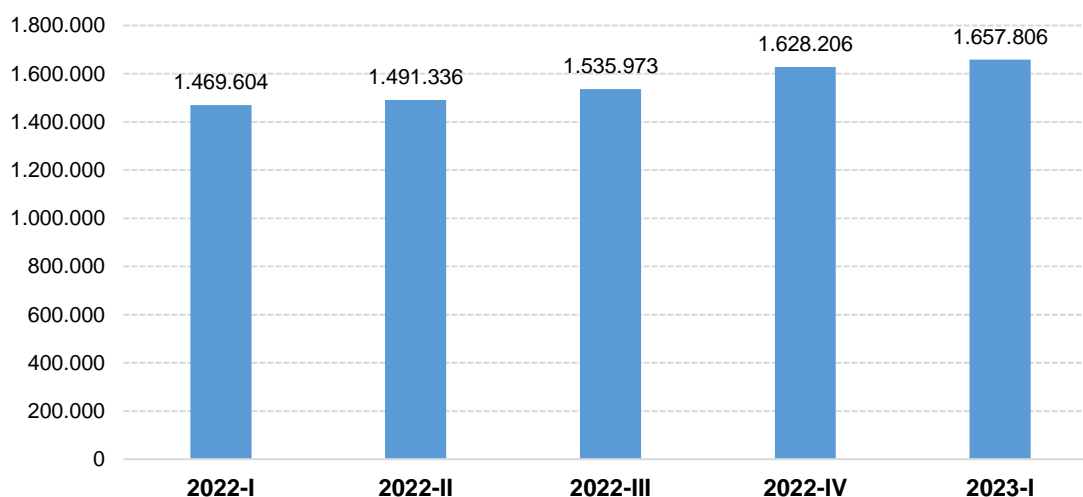
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

Quilómetros percorridos

No 1º trimestre de 2023, o total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde, cresceu 12,8% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, nesse mesmo período, registou-se um total de 1.657.806 quilómetros percorridos pelos autocarros, 188.202 quilómetros percorridos a mais do que em igual período do ano de 2022.

Gráfico 8: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, 1º trimestre de 2022 – 1º trimestre de 2023.



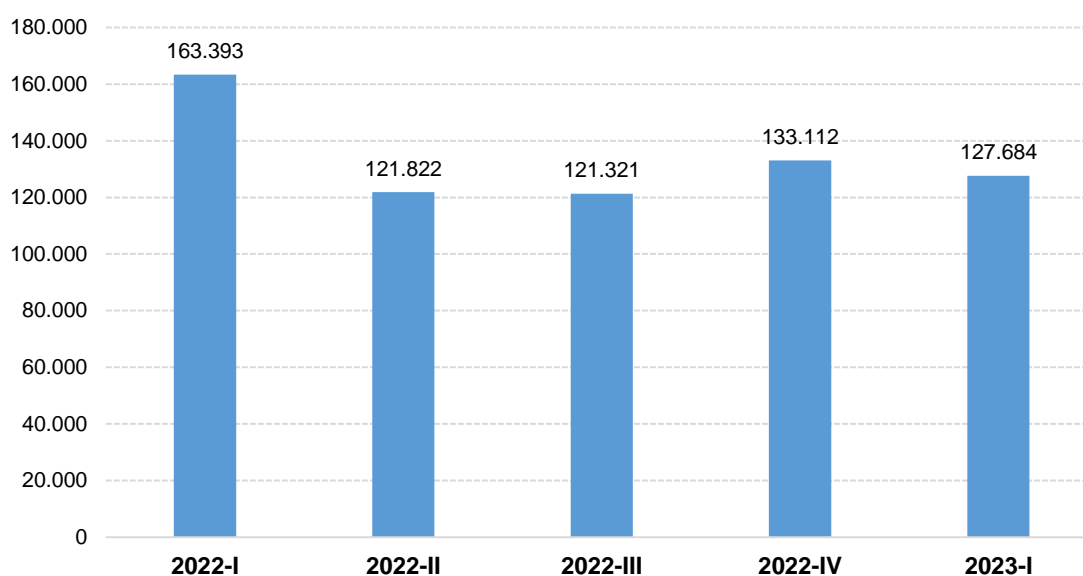
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

Horas trabalhadas

No 1º trimestre de 2023, o total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde, decresceu 21,9% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no período em análise, registou-se um total de 127.684 horas trabalhadas pelos autocarros, 35.709 horas trabalhadas a menos do que em igual período do ano de 2022.

Gráfico 9: Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, 1º trimestre de 2022 – 1º trimestre de 2023.



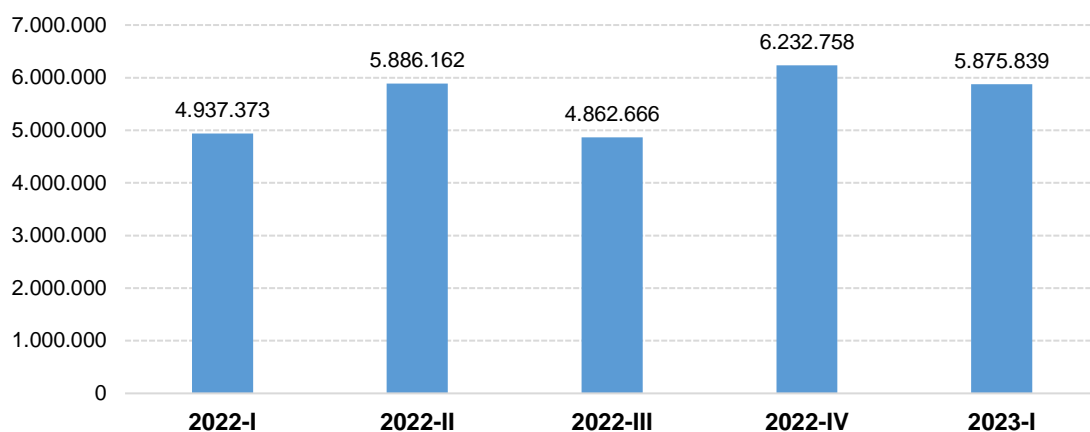
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

Passageiros transportados

No 1º trimestre de 2023, o número de passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, aumentou 19,0% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, nesse mesmo período, registaram-se 5.875.839 passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, 938.466 passageiros transportados a mais face ao período homólogo.

Gráfico 10: Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde, 1º trimestre de 2022 – 1º trimestre de 2023.



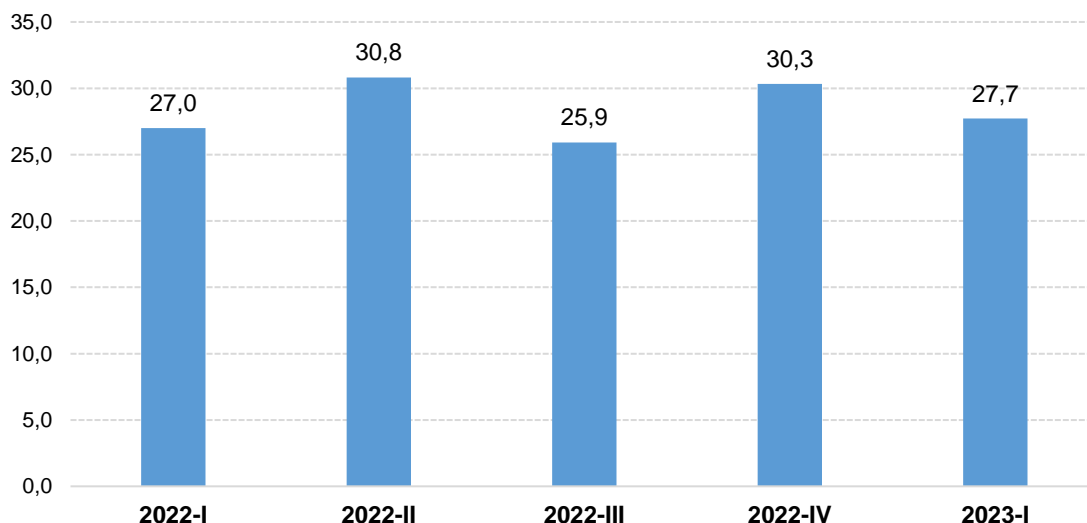
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

Índice de passageiros por quilómetro

No 1º trimestre de 2023, o índice de passageiros transportados por quilómetro, nos diversos percursos, cresceu 2,7% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, nesse mesmo período, registou-se um total de 28 passageiros transportados por quilómetro nos diversos percursos, 1(um) passageiro a mais face ao período homólogo.

Gráfico 11: Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde, 1º trimestre de 2022 – 1º trimestre de 2023.



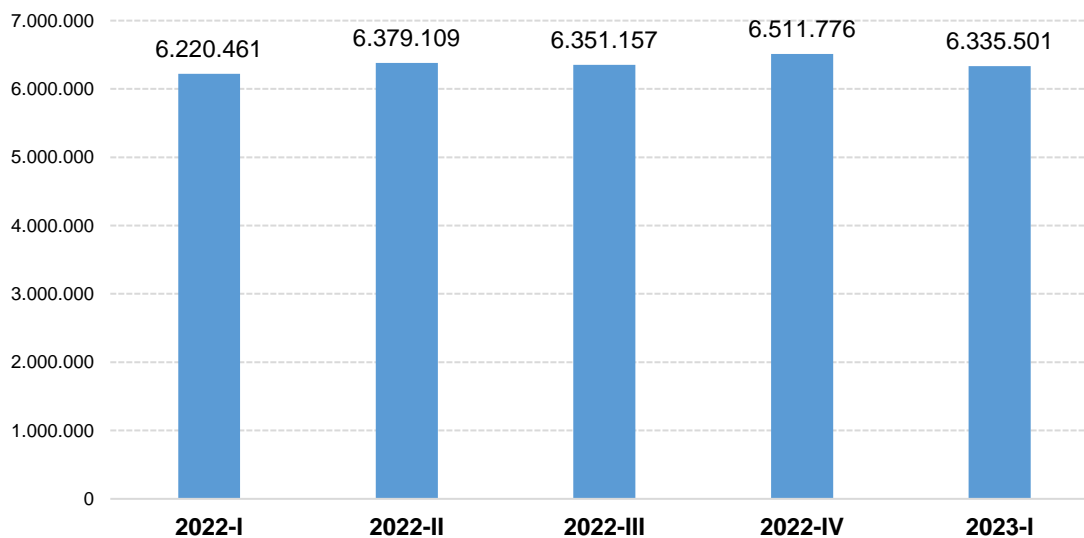
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023

Lugares oferecidos

No 1º trimestre de 2023, o número de lugares oferecidos (passageiros sentados ou em pé), aumentou 1,8% em relação a igual período do ano de 2022.

No período em análise, em termos absolutos, registraram-se um total de 6.335.501 lugares oferecidos, 115.040 lugares oferecidos a mais do que em igual período de 2022.

Gráfico 12: Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em Números, 1º trimestre de 2022 – 1º trimestre de 2023.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 1º T 2023