

Data: 07 de Setembro de 2023

Estatísticas dos Transportes

2º Trimestre 2023

Próxima edição: 30 de Novembro de 2023

Contacto:

Lucy Ramos

Lucy.B.Ramos@ine.gov.cv

No 2º trimestre de 2023, e face ao trimestre homólogo de 2022, registou-se:

- Nos aeroportos e aeródromos nacionais:
 - Um aumento de **11,4% de aviões movimentados;**
 - Um aumento de **15,6% no número de movimentos de passageiros;**
 - Um aumento de **15,4% nas toneladas de cargas movimentadas;**
 - Um aumento de **6,1% nos correios movimentados.**
- Nos portos nacionais:
 - Uma diminuição de **1,5% do número de navios movimentados;**
 - Um aumento de **8,3% no número de passageiros movimentados;**
 - Uma diminuição de **2,8% no número das mercadorias movimentadas.**

No mesmo período, registou-se ainda, um aumento de **1,8% no número de passageiros transportados** nos autocarros.

1. Principais Resultados:

1.1. **No 2º trimestre do ano de 2023, em relação ao ano homólogo, nos movimentos de transporte aéreo:**

- Ocorreu um total de 6.560 (aumento de 11,4%) movimentos de aeronaves, correspondendo a um acréscimo de 673 movimentos de aeronaves em relação ao período homólogo, **nos movimentos de aeronaves.**
- Foi contabilizado um total de 559.955 (aumento de 15,6%) movimentos de passageiros, com um acréscimo de 75.527 movimentos de passageiros em comparação com o mesmo período de 2022, **nos movimentos de passageiros.**
- Foi registrado um total de 206.303 (aumento de 15,4%) movimentos de quilogramas de carga, com um acréscimo de 27.587 quilogramas de carga em relação ao mesmo período do ano de 2022, **nos movimentos de cargas.**
- Foram contados um total de 88.159 (aumento de 6,1%) quilogramas de correios, correspondendo a um acréscimo de 5.069 quilogramas de correios em relação ao período homólogo, **nos movimentos de correios.**

1.2. **No 2º trimestre de 2023, relativamente ao 2º trimestre de 2022, em termos de transportes marítimos:**

- Ocorreram 1.914 (redução de 1,5%) movimentos de navios nos portos de Cabo Verde, correspondendo a um decréscimo de 29 movimentos em relação ao mesmo período do ano anterior, **nos movimentos de navios;**
- Foi observado um total de 612.664 (redução de 2,8%) toneladas de mercadorias movimentadas nos portos de Cabo Verde, sendo 17.577 toneladas a menos em comparação com o período homólogo, **nos movimentos de mercadorias.**
- Foram contabilizados 316.972 (aumento de 8,3%) movimentos de passageiros nos portos de Cabo Verde, o que representou um aumento de 24.417 movimentos de passageiros em relação ao mesmo período do ano de 2022, **nos movimentos de passageiros.**
- Ocorreram 23.857 (aumento de 7,7%) movimentos de contentores, correspondendo a 1.713 movimentos de contentores a mais do que no mesmo período de 2022, **nos movimentos de contentores de 20 pés.**

1.3. No 2º trimestre de 2023, em relação ao mesmo período do ano 2022, nos movimentos de transportes terrestres:

- Houve um aumento total de 681 (diminuição de 6,5%) quilômetros em relação ao mesmo período do ano de 2022, correspondendo a um decréscimo de 48 quilômetros de extensão em relação ao período homólogo, **nos movimentos de extensão de percursos**.
- Totalizaram 126.891 (aumento de 4,2%), com 5.069 horas trabalhadas a mais em comparação com o mesmo período do ano de 2022, **nas horas trabalhadas pelos autocarros**.
- Foi registrado um total de 5.993.254 (aumento de 1,8%), com 107.092 passageiros transportados a mais do que no mesmo período do ano de 2022, **no total de passageiros transportados nos autocarros**.
- Em termos absolutos, registrou-se um total de 29 (diminuição de 6,6%), com 2 (dois) passageiros a menos em comparação com o período homólogo, **no Índice de passageiro por quilómetro nos diversos percursos**.
- Totalizou 6.392.807 (aumento de 0,2%), com 13.698 lugares oferecidos a mais do que no mesmo período de 2022, **no total de lugares oferecidos**.

Notas explicativas

Variação homóloga

A Variação homóloga compara os valores entre o trimestre corrente e o mesmo trimestre do ano anterior (por exemplo, 2º trimestre de 2023 com o 2º trimestre de 2022). Esta taxa não é influenciada por oscilações sazonais, podendo, no entanto, ser influenciada por efeitos localizados num ou em ambos os trimestres comparados.

TRANSPORTE AÉREO

Objetivos

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos, (fontes administrativas) sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

Esta operação estatística tem ainda por finalidade agregar e disponibilizar informação trimestral e anual sobre o sector de transporte aéreo.

Unidade de observação

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto de AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, passageiros, cargas e correios.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Objetivos

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade recolher, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

Unidade de observação e âmbito

Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

A operação abrange os navios de comércio de transportes de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

TRANSPORTE TERRESTRE

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Trata-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector.

Objetivo

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pé incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

Unidade de observação

A recolha de dados é junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

Âmbito geográfico

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente, porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meio de autocarros.