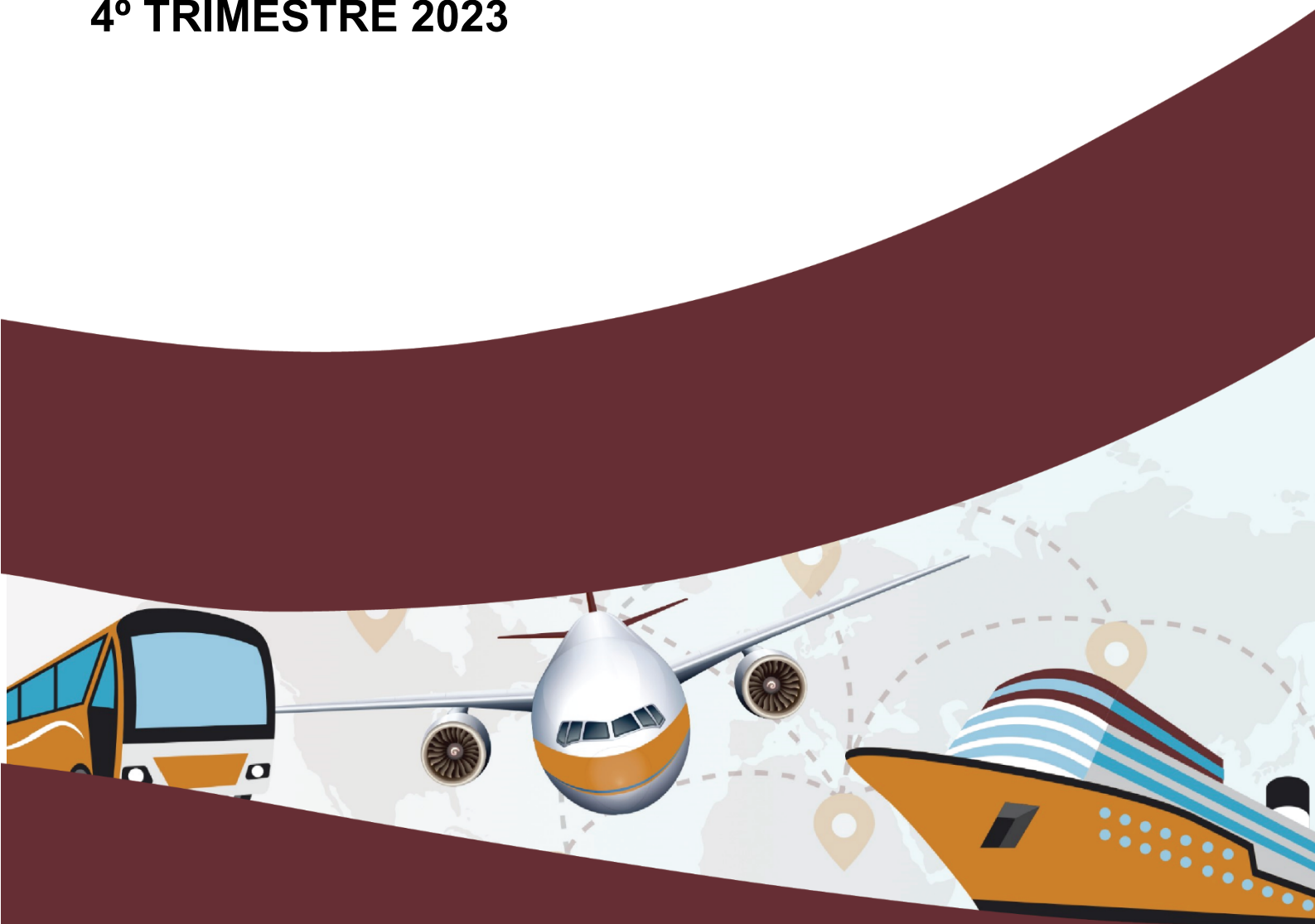


# **ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES**

## **4º TRIMESTRE 2023**





# **ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES**

## **4º TRIMESTRE 2023**

## **FICHA TÉCNICA**

### **Instituto Nacional de Estatística**

Estatísticas dos Transportes – 4º Trimestre de 2023

#### **Presidente**

João Mendes Cardoso

#### **Vice-Presidente**

Fernando Lopes Rocha

#### **Vogal**

Annie Pereira Tavares Sanches

#### **Departamento**

Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

#### **Editor**

Instituto Nacional de Estatística

Rua da Caixa Económica, nº 18,

Cx. Postal 116, Fazenda - Praia

Tel.: +238 261 38 27 / Fax: +238 261 16 56

Email: [inecv@ine.gov.cv](mailto:inecv@ine.gov.cv)

#### **Design e composição**

Gabinete de Comunicação, Difusão e Cooperação

© Copyright 2024

Instituto Nacional de Estatística

#### **Para quaisquer Esclarecimentos, contactar:**

Olga Cruz - [Olga.Cruz@ine.gov.cv](mailto:Olga.Cruz@ine.gov.cv)

Ana Angelina Gomes - [Ana.A.Furtado@ine.gov.cv](mailto:Ana.A.Furtado@ine.gov.cv)

Lucy Maria Barros Ramos – [Lucy.B.Ramos@ine.gov.cv](mailto:Lucy.B.Ramos@ine.gov.cv)

Tel.: (238) 261 3960 / 3827 - Fax: (238) 261 1656

#### **Data Publicação**

Março de 2024

**ÍNDICE**

<b>1</b>	<b>NOTA INTRODUTÓRIA.....</b>	<b>9</b>
<b>2</b>	<b>CONCEITOS E DEFINIÇÕES.....</b>	<b>10</b>
2.1	TRANSPORTE AÉREO .....	10
2.2	TRANSPORTE MARÍTIMO .....	11
2.3	TRANSPORTE TERRESTRE .....	16
<b>3</b>	<b>NOTAS METODOLÓGICAS.....</b>	<b>18</b>
3.1	TRANSPORTE AÉREO .....	18
3.1.1	Objetivos .....	18
3.1.2	Unidade de observação .....	18
3.1.3	Periodicidade e âmbito .....	18
3.1.4	Indicadores .....	18
3.2	TRANSPORTE MARÍTIMO.....	19
3.2.1	Objetivos .....	19
3.2.2	Unidade de observação .....	19
3.2.3	Periodicidade e âmbito .....	19
3.2.4	Universo.....	19
3.3	TRANSPORTE TERRESTRE .....	20
3.3.1	Objetivo.....	20
3.3.2	Unidade de observação .....	20
3.3.3	Periodicidade e âmbito .....	20
3.3.4	Indicadores .....	20
<b>4</b>	<b>SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS.....</b>	<b>22</b>
<b>5</b>	<b>ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS.....</b>	<b>23</b>
5.1	TRANSPORTE AÉREO .....	23
5.2	TRANSPORTE MARÍTIMO.....	27
5.3	TRANSPORTE TERRESTRE .....	31

**LISTA DE GRÁFICOS**

Gráfico 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em Números. 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023. ....	23
Gráfico 2: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em Números. 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023. ....	24
Gráfico 3: Movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023. ....	26
Gráfico 4: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em Números, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023. ....	27
Gráfico 5: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023. ....	28
Gráfico 6: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023. ....	29
Gráfico 7: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023. ....	30
Gráfico 8: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023. ....	31
Gráfico 9: Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023. ....	32
Gráfico 10: Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023. ....	32
Gráfico 11: Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023. ....	33
Gráfico 12: Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em Números, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023. ....	33

## LISTA DE TABELAS

Tabela 1: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. ....	23
Tabela 2: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. ....	24
Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. ....	25
Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. ....	26
Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde	27
Tabela 6: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas. ....	28
Tabela 7: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde. ....	29
Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023. ....	30
Tabela 9: Extensão dos percursos de autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023. ....	31

## **SIGLAS E ABREVIATURAS**

% - Percentagem

AAC - Agência de Aviação Civil

ARE - Agência de Regulação Económica

ASA - Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea

CE - Comissão Europeia

CNEST - Conselho Nacional de Estatística

CSTE- Classificação de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa

CTT - Correios, Telégrafos e Telefones

DCN - Departamento de Contas Nacionais

DEEE - Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

DGTR - Direcção-Geral dos Transportes Rodoviários

ENAPOR - Empresa Nacional de Administração dos Portos

ETCURP - Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros

EUROSTAT - Serviço de Estatística das Comunidades Europeias

GARANTIA - Companhia de Seguros de Cabo Verde, S.A.

GT - Arqueação bruta

IMDG - Código Marítimo Internacional para os Transportes na Europa – CEE/NU

IMPAR - Companhia Cabo-verdiana de Seguros, SARL

INE - Instituto Nacional de Estatística

INE-PT - Instituto Nacional de Estatística de Portugal

ISO - International Organization for Standardization

ITF - International Transport Forum

Km - Quilómetro

L - Litro

MIEM - Ministério das Infraestruturas e Economia Marítima

Nº - Número

NST - Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes

NUTS - Nomenclatura das Unidades Territoriais Estatísticas

OCDE - Organização de Cooperação e de Desenvolvimento Económico

ODINE - Órgãos Delegados do INE

ONU - Organização das Nações Unidas

SEC - Serviço de Estatísticas de Conjuntura

SEN - Sistema Estatístico Nacional

SIEMAI - Sistema de Informação e Estatística do Ministério da Administração Interna

T - Tonelada

TEU - Unidade equivalente a contentor de 20 pés

Var – Variação

**Nota** – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder às somas das parcelas.

### **SINAIS CONVENCIONAIS**

... Dado confidencial

» Resultado nulo

- Dado não disponível

“ Estimativa

\* Dado retificado

° Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada

n.e. Não especificado



## **1 NOTA INTRODUTÓRIA**

A presente publicação divulga os principais resultados das Estatísticas dos Transportes realizados durante o 4º trimestre de 2023, com vista a proporcionar aos utilizadores, dados gerais que permitam caracterizar o sector de transportes aéreo, marítimo e terrestre (autocarro), bem como alguns quadros de síntese e uma breve análise dos principais resultados.

De referir que estas informações são de extrema relevância, na medida em que fornecem aos utilizadores informações de carácter infra-anuais e anuais, permitindo assim uma maior racionalidade na tomada de decisões.

A informação estatística divulgada nesta publicação corresponde a um resumo dos resultados disponíveis no Instituto Nacional de Estatística. É possível fornecer mais dados e com maior nível de desagregação, em suporte papel ou magnético, mediante pedido específico dirigido ao INE.

Solicitamos a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria das estatísticas dos transportes.

Por esta agradecemos, de uma forma especial, aos responsáveis da Agência de Aviação Civil (AAC), da Empresa Nacional de Administração dos Portos (ENAPOR), da Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea (ASA) e às empresas concessionárias do subsector de transporte coletivo urbano (autocarros), pela forma como aderiram aos inquéritos, sem os quais seria impossível a elaboração desta publicação.

**Instituto Nacional de Estatística, março de 2024**

## **2 CONCEITOS E DEFINIÇÕES**

### **2.1 TRANSPORTE AÉREO**

#### **Aeronave**

Aparelho com meios próprios de propulsão, tripulável e manobrável em voo e no solo, apto para o transporte de pessoas ou coisas, e capaz de sustentar-se na atmosfera devido a reações do ar que não sejam contra a superfície da terra ou do mar.

#### **Aeroporto ou Aeródromo**

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

#### **Carga**

Todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com exceção das bagagens dos passageiros e do correio.

#### **Carga em Trânsito Direto**

Toda a carga que continue a viagem na mesma aeronave e com o mesmo número de voo com que chegou. Não é descarregada e carregada no aeroporto em que transita diretamente.

#### **Hangar**

Edifício situado num aeroporto ou aeródromo, próximo da(s) pista(s), que consiste num espaço destinado a armazenamentos diversos, estacionamento de aeronaves ou trabalhos de manutenção, existindo também, normalmente, uma zona para gabinetes, escritórios ou outras dependências.

#### **Heliporto**

Aeródromo ou uma área definida numa determinada estrutura, usado para a aterragem, descolagem e movimentos no solo de helicópteros.

#### **Movimento de Aeronaves**

Cada aterragem ou descolagem de uma aeronave num aeródromo ou aeroporto.

Operações na Aproximação à Pista de Aterragem.

Caraterística da operação de aproximação à pista de aterragem, contabilizada por orientação (duas possibilidades por cada pista).

### **Passageiro**

Pessoa que é transportada por avião, à exceção dos membros da tripulação. Crianças de colo devem ser incluídas.

### **Passageiros Desembarcados**

Passageiros cuja viagem aérea termine no aeroporto inquirido ou passageiros que continuam a sua viagem num voo com número diferente do voo de chegada.

### **Passageiros Embarcados**

Passageiros pagantes, não pagantes e em trânsito direto, cuja viagem aérea começa no aeroporto inquirido ou continuam a sua viagem numa aeronave diferente.

### **Total de Movimentos de Aeronaves**

Todas as aterragens e descolagens de aeronaves. Inclui voos de trabalhos aéreos como: trabalhos agrícolas, construção, fotografia aérea, treino, etc. e todos os outros voos não comerciais.

## **2.2 TRANSPORTE MARÍTIMO**

Qualquer movimento de mercadorias e/ou passageiros utilizando navios mercantes em percursos que sejam realizados total ou parcialmente no mar.

**Inclui-se** o tráfego envolvendo um único porto (movimentos de mercadorias expedidas para instalações offshore, ou para serem descarregadas no mar alto, ou retiradas do fundo do mar e descarregadas nos portos). Apesar de se excluírem os combustíveis e aprovisionamentos fornecidos a embarcações no porto, inclui-se o combustível expedido para embarcações offshore.

**Incluem-se** os movimentos marítimo-fluviais de mercadorias através de navios mercantes.

**Excluem-se** movimentos de mercadorias em embarcações de vias navegáveis interiores entre portos marítimos e portos em vias navegáveis interiores, que são incluídos no tráfego em vias navegáveis interiores.

**Excluem-se** os movimentos de mercadorias realizados no interior, entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

## **Transporte marítimo de mercadorias e de Passageiros**

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar.

O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações offshore;
- b) recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos. São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

### **Passageiros**

Todas as pessoas que, sendo transportadas em navios que utilizam as instalações do porto, não integram as respetivas tripulações.

Os passageiros, quanto à origem e destino do navio que os transporta, consideram-se de cabotagem ou de longo curso.

### **Passageiros embarcados**

Os passageiros que iniciam a sua viagem no porto de referência.

### **Passageiros desembarcados**

Os que terminam a sua viagem no porto de referência.

### **Passageiros em trânsito**

Os que, vindo a bordo de navios que chegam ao porto, nos mesmos continuam a sua viagem, podendo, durante a respetiva escala, desembarcar e reembarcar.

### **Passageiro transportado por via marítima**

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio mercante. O pessoal afeto ao serviço dos navios mercantes não é considerado como fazendo parte dos passageiros. Excluem-se os membros da tripulação não portadores de título de transporte válido que viajem, mas que não estejam em serviço, assim como as crianças transportadas ao colo.

### **Passageiro por via marítima embarcado**

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

### **Passageiro por via marítima desembarcado**

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Mercadorias carregadas**

Mercadorias colocadas em um navio mercante a fim de serem transportadas por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

### **Mercadorias descarregadas**

Mercadorias descarregadas de um navio mercante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

### **Mercadorias descarregadas**

As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

### **Granel**

É a carga que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem. Os granéis são cargas que necessitam ser individualizadas, subdividindo-se em granéis sólidos e granéis líquidos.

#### **Granéis sólidos**

São os minérios de ferro, manganês, bauxita, carvão, sal, trigo, soja, fertilizantes, etc.

#### **Granéis líquidos**

São o petróleo e seus subprodutos, óleos vegetais, etc.

### **Produto a granel**

São mercadorias, cargas, suprimentos, armazenadas ou transportadas em grandes contêineres, sem embalagens fracionárias. Também denominada de granéis, é aquela que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem.

### **Navio**

É todo engenho flutuante destinado à navegação por água, com coberta corrida e comprimento superior a 24 (vinte e quatro) metros.

### **Navios de comércio**

Navios de comércio são os destinados ao transporte de pessoas e de mercadorias, mesmo quando desprovidos de meios de propulsão, considerando-se como tais os que só podem navegar por meio de rebocadores.

### **Navios de cabotagem**

São os que podem operar no alto mar em zonas cujos limites são estabelecidos por Portaria do membro do Governo responsável pela administração marítima.

### **Navios de longo curso**

São navios ou embarcações de longo curso, os que podem operar sem limite de área de operação.

### **Porto de embarque**

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Porto de desembarque**

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Mercadoria transportada por via marítima**

Qualquer mercadoria transportada por navios mercantes.

Inclui todas as embalagens e equipamentos de acondicionamento de carga, como contentores, caixas móveis e paletes, ou veículos rodoviários de transporte de mercadorias.

Inclui-se o correio. Incluem-se também mercadorias transportadas sobre ou no interior de vagões, camiões, reboques, semirreboques ou batelões. Em contrapartida, excluem-se os seguintes artigos: veículos rodoviários de passageiros com condutor, veículos comerciais e reboques vazios na viagem de regresso, reboques, combustíveis e provisões de bordo, pescado transportado em barcos de pesca e em barcos de transformação de pescado, mercadorias transportadas internamente entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

### **Transbordo**

Passagem de viajantes, mercadorias, etc. de um meio de transporte para outro. É o processo pelo qual as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Em outras palavras, é a transferência direta de mercadoria de um para outro veículo.

### **Transbordo e trânsito de mercadorias**

No transbordo, as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Já as mercadorias em trânsito são trasladadas “sob controle aduaneiro” de uma aduana para outra. As mercadorias em trânsito podem ser transportadas somente em um território aduaneiro ou podem cruzar fronteiras de um território aduaneiro para outro. Com frequência, mercadorias transportadas em um desses procedimentos serão “desviadas” para consumo no território aduaneiro aonde chegarem primeiro. O transbordo e o trânsito de mercadorias representam alto risco de falsificação e pirataria. Isso porque os procedimentos aduaneiros podem ser utilizados para ocultar o verdadeiro país de origem dos produtos ou para fazer entrar mercadorias em territórios aduaneiros onde a fiscalização do transbordo ou do trânsito de mercadorias nas fronteiras é considerada fraca, facilitando a passagem de mercadorias por esses territórios aduaneiros.

### **Tráfego de mercadoria**

Toda a movimentação de mercadoria registada na zona de exploração do porto, desde a sua entrada até saída do porto.

### **Tráfego direto**

Quando a mercadoria passa diretamente do navio para o meio de transporte que a conduz para fora do porto ou vice-versa.

## **2.3 TRANSPORTE TERRESTRE**

### **Carreira**

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo aos itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

### **Carreira urbana**

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

### **Lotação do veículo**

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor.

### **Lugar-quilómetro oferecido**

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetros que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

### **Transporte por autocarros**

O destinado a transportar todo tipo de passageiros em autocarros que têm um itinerário pré-estabelecido com sujeição a calendários e horários pré-fixados, tomando os passageiros em paragens fixas dentro de um mesmo término municipal.

Para realizar este tipo de transporte se requer uma concessão de serviço público de transporte terrestre urbano de passageiros em autocarros.

### **Transporte rodoviário de passageiros**

Toda a deslocação de passageiros efetuados num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.



### **Transporte urbano**

O que decorre integralmente por solo urbano ou urbanizado ou se dedica a comunicar entre si núcleos urbanos diferentes situados dentro do mesmo Município.

### **Passageiro transportado**

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

### **Extensão do percurso simples**

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

### **Veículo-quilómetro**

Unidade de medida correspondente ao percurso de um veículo rodoviário motorizado na distância de um quilómetro.

### **Coefficiente de utilização**

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

### **3 NOTAS METODOLÓGICAS**

#### **3.1 TRANSPORTE AÉREO**

##### **3.1.1 Objetivos**

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos (fontes administrativas), sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

Esta operação estatística tem ainda por finalidade agregar e disponibilizar informação trimestral e anual sobre o sector de transporte aéreo.

##### **3.1.2 Unidade de observação**

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto da AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, de passageiros, de cargas e de correios.

##### **3.1.3 Periodicidade e âmbito**

A receção de dados junto da AAC e ASA decorre trimestralmente, com um prazo de transmissão dos dados ao INE até 30 dias, após o fim do trimestre de referência, sendo o seu âmbito nacional.

##### **3.1.4 Indicadores**

- ✓ N.º de aterragens de aeronave;
- ✓ N.º de descolagens de aeronave;
- ✓ N.º de passageiros embarcados;
- ✓ N.º de passageiros desembarcados;
- ✓ N.º de passageiros em trânsito;
- ✓ Total de passageiros;
- ✓ N.º de carga embarcada;
- ✓ N.º de carga desembarcada;
- ✓ N.º de correio embarcado;

- ✓ N.º de correio desembarcado.

## **3.2 TRANSPORTE MARÍTIMO**

### **3.2.1 Objetivos**

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade receber, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

### **3.2.2 Unidade de observação**

A operação abrange os navios de comércio de transporte de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria, como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

### **3.2.3 Periodicidade e âmbito**

Apesar de esta estatística ter uma periodicidade trimestral, a recolha de dados dos portos será efetuada mensalmente pela ENAPOR.

A ENAPOR deverá remeter os dados ao INE até 30 dias após o trimestre de referência.

Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

### **3.2.4 Universo**

- ✓ Porto Grande;
- ✓ Porto da Praia;
- ✓ Porto da Palmeira;
- ✓ Porto Novo;
- ✓ Porto do Tarrafal;
- ✓ Porto Vale Cavaleiros;
- ✓ Porto Inglês;

- ✓ Porto Furna;
- ✓ Porto de Sal-Rei.

### **3.3 TRANSPORTE TERRESTRE**

#### **3.3.1 Objetivo**

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caraterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pé, incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caraterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda, de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

#### **3.3.2 Unidade de observação**

A recolha de dados é feita junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

#### **3.3.3 Periodicidade e âmbito**

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Trata-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector. Essas empresas deverão remeter os seus dados ao INE até 30 dias após o trimestre de referência.

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente, porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meio de autocarros.

#### **3.3.4 Indicadores**

- ✓ Extensão dos percursos;
- ✓ Quilómetro percorrido;

- ✓ Horas trabalhadas;
- ✓ Passageiros transportados;
- ✓ Índice de passageiro por quilómetro;
- ✓ Lugares oferecidos.

## 4 SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

No 4º trimestre de 2023, e face ao trimestre homólogo de 2022, registou-se:

- Nos aeroportos e aeródromos nacionais:
  - Um aumento de **9,7% nos movimentos de aeronaves;**
  - Um aumento de **12,7% no número de movimentos de passageiros;**
  - Um aumento de **4,7% nas toneladas de cargas movimentadas;**
  - Um aumento de **12,4% nos correios movimentados;**
- Nos portos nacionais:
  - Um aumento de **1,8% do número de movimentos de navios;**
  - Um aumento de **3,4% no número de passageiros movimentados;**
  - Um aumento de **7,3% no número das mercadorias movimentadas.**

No mesmo período, registou-se ainda, um aumento de **5,9% no número de passageiros transportados** nos autocarros.

## 5 ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

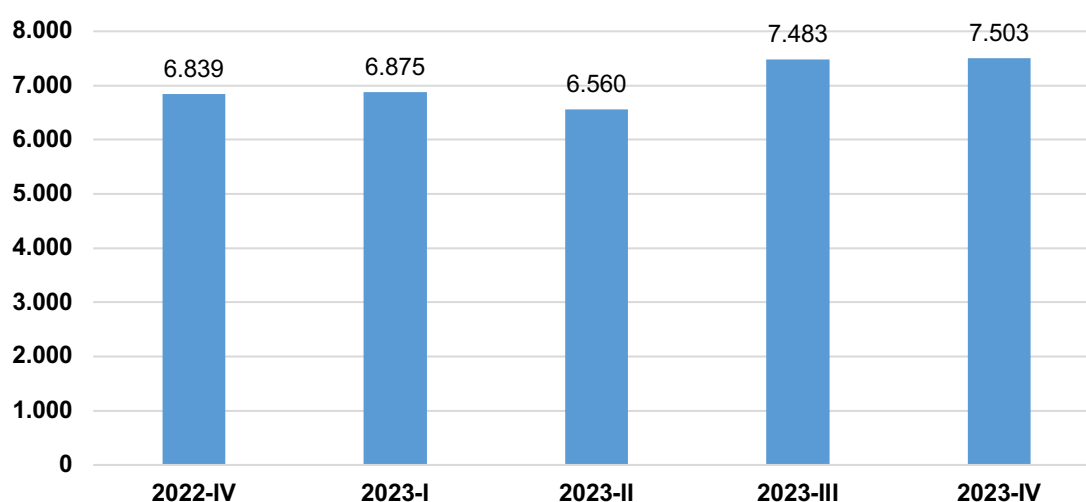
### 5.1 TRANSPORTE AÉREO

#### Movimentos de aeronaves

No 4º trimestre de 2023, o número de movimentos de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, cresceu 9,7% em relação ao mesmo período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no 4º trimestre de 2023, registaram-se 7.503 movimentos de aeronaves, 664 movimentos de aeronaves a mais face ao período homólogo.

**Gráfico 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em Números. 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023.**



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

No mesmo período, os números de aterragens e de descolagens de aeronaves cresceram ambos 9,7%, em relação ao mesmo período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 3.751 movimentos de aterragens e 3.752 movimentos de descolagens, correspondendo a 333 aterragens a mais e a 331 descolagens de aeronaves também a mais, comparativamente ao mesmo período do ano de 2022.

**Tabela 1: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde.**

Movimentação de aeronaves	Trimestres		
	4º T 2022	3º T 2023	4º T 2023
Aterragem	3.418	3.741	3.751
Descolagem	3.421	3.742	3.752
<b>Total</b>	<b>6.839</b>	<b>7.483</b>	<b>7.503</b>

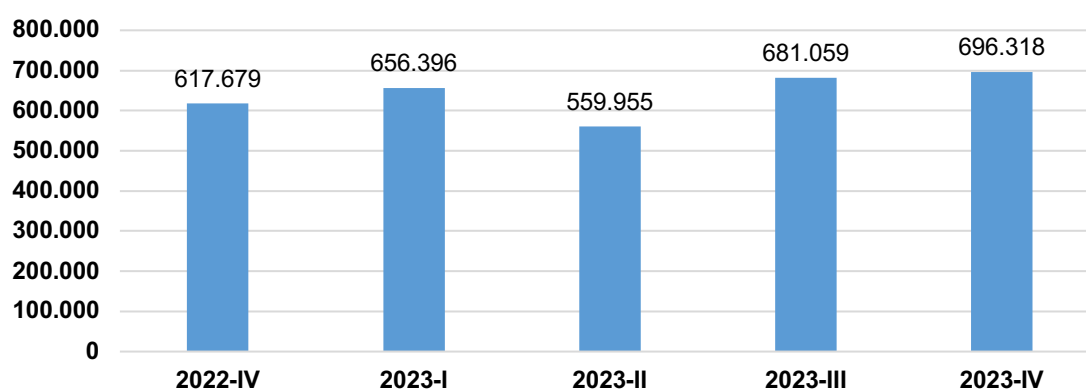
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

## Movimentos de passageiros

No 4º trimestre de 2023, o número de movimentos de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, cresceu 12,7% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no 4º trimestre de 2023, registaram-se 696.318 movimentos de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, correspondendo a 78.639 movimentos de passageiros a mais quando comparado com o período homólogo.

**Gráfico 2: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em Números. 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023.**



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

No mesmo período, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto aumentaram 11,9%, 12,9% e 16,2%, respetivamente, em relação a igual período de 2022.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 306.628 movimentos de passageiros embarcados, 325.434 movimentos de passageiros desembarcados e 64.256 movimentos de passageiros em trânsito direto, correspondendo a 32.595 passageiros embarcados a mais, 37.103 passageiros desembarcados a mais e 8.941 passageiros em trânsito direto a mais, face aos valores registados em igual período de 2022.

**Tabela 2: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde.**

Movimentação de passageiros	Trimestres		
	4º T 2022	3º T 2023	4º T 2023
Embarcados	274.033	322.311	306.628
Desembarcados	288.331	309.762	325.434
Trânsito Direto	55.315	48.986	64.256
<b>Total</b>	<b>617.679</b>	<b>681.059</b>	<b>696.318</b>

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

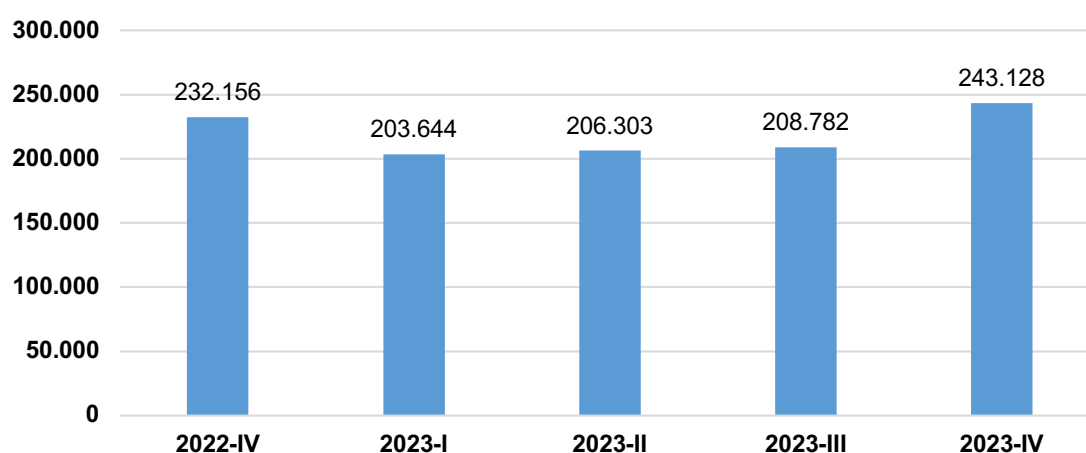


## Movimentos de cargas

No 4º trimestre de 2023, a movimentação de cargas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, aumentou 4,7% face a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no 4º trimestre de 2023, registou-se movimentos de 243.128 quilogramas de carga, correspondendo a 10.972 quilogramas de carga a mais em relação a igual período do ano de 2022.

**Gráfico 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas. 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023.**



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

No 4º trimestre de 2023, a movimentação de cargas embarcadas e movimentação das cargas desembarcadas aumentaram 10,5% e 2,7%, respetivamente, face ao período homólogo de 2022.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 65.370 quilogramas de cargas embarcadas (6.231 quilogramas a mais do que em igual período de 2022) e 177.758 quilogramas de cargas desembarcadas (4.741 quilogramas a mais do que em igual período de 2022).

**Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas.**

Movimentação de cargas	Trimestres		
	4º T 2022	3º T 2023	4º T 2023
Embarcada	59.139	61.085	65.370
Desembarcada	173.017	147.697	177.758
<b>Total</b>	<b>232.156</b>	<b>208.782</b>	<b>243.128</b>

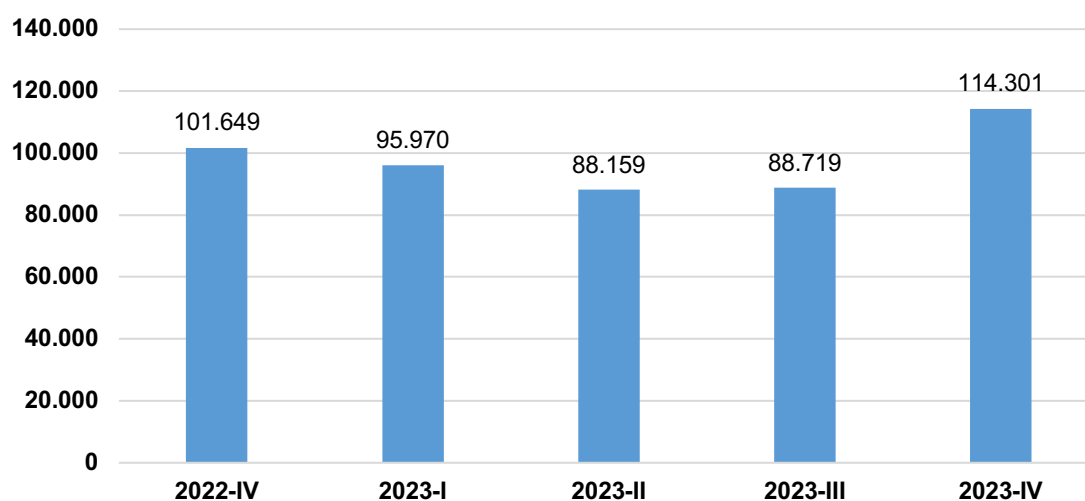
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

## Movimentos de correios

A movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, no 4º trimestre de 2023, cresceu 12,4% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no 4º trimestre de 2023, registaram-se movimentos de 114.301 quilogramas de correios, 12.652 quilogramas de correios a mais face ao período homólogo.

**Gráfico 3: Movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023.**



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

No período em análise, a movimentação de correios embarcados aumentou 73,3%, enquanto que a movimentação de correios desembarcados decresceu -30,6%, face ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 72.951 quilogramas de correios embarcados (30.857 quilogramas a mais do que em igual período de 2022) e 41.350 quilogramas de correios desembarcados (18.205 quilogramas a menos do que em igual período de 2022).

**Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas.**

Movimentação de correios	Trimestres		
	4º T 2022	3º T 2023	4º T 2023
Embarcado	42.094	34.203	72.951
Desembarcado	59.555	54.516	41.350
<b>Total</b>	<b>101.649</b>	<b>88.719</b>	<b>114.301</b>

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

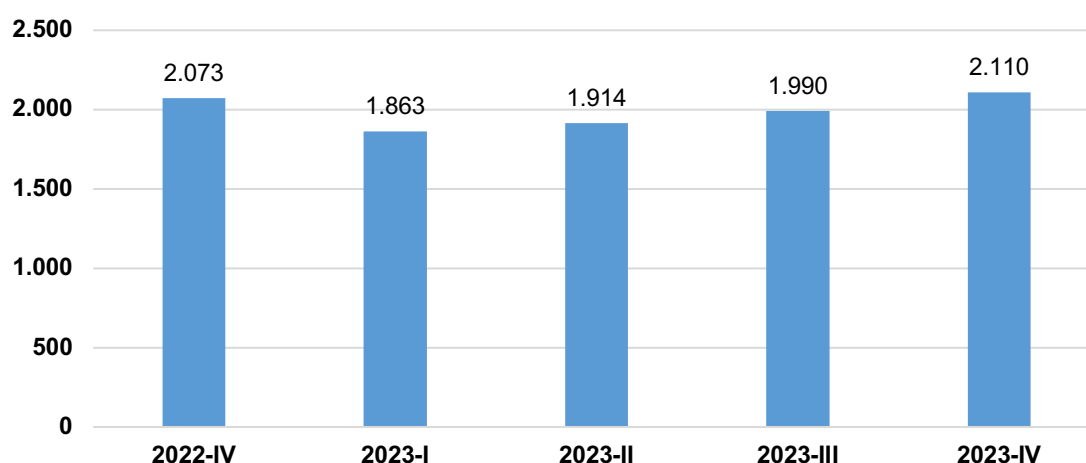
## 5.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

### Movimentos de navios

No 4º trimestre de 2023, o tráfego de navios nos portos de Cabo Verde, cresceu 1,8%, em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no 4º trimestre de 2023, registaram-se 2.110 movimentos de navios nos portos de Cabo Verde, 37 movimentos a mais face ao período homólogo.

**Gráfico 4: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em Números, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023.**



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

No 4º trimestre de 2022, a movimentação de navios de longo curso e a movimentação de navios de cabotagem aumentaram 3,5% e 1,4%, respetivamente, em relação ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 382 movimentos de navios de longo curso (13 movimentos a mais do que em igual período do ano de 2022) e 1.728 movimentos de navios de cabotagem (24 movimentos a mais do que em igual período do ano de 2022).

**Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde**

Movimentação de navios	Trimestres		
	4º T 2022	3º T 2023	4º T 2023
Navios de Longo Curso	369	265	382
Navios de Cabotagem	1.704	1.725	1.728
<b>Total</b>	<b>2.073</b>	<b>1.990</b>	<b>2.110</b>

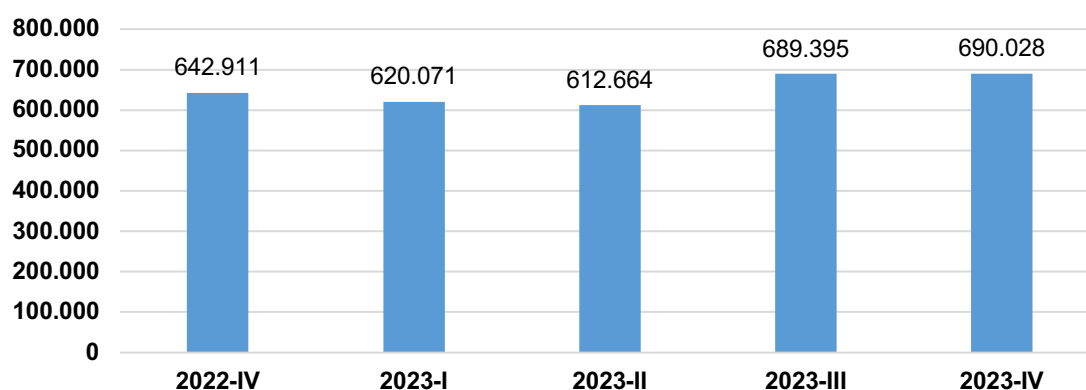
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

## Movimentos de mercadorias

No 4º trimestre de 2023, a quantidade de mercadorias movimentadas nos portos de Cabo Verde, aumentou 7,3% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no 4º trimestre de 2023, movimentaram-se nos portos de Cabo Verde, 690.028 toneladas de mercadorias, 47.117 toneladas de mercadorias a mais em relação ao período homólogo.

**Gráfico 5: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023.**



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

No período em análise, a quantidade de mercadorias carregadas e a quantidade de mercadorias descarregadas cresceram 9,4% e 8,3%, respetivamente, enquanto que a quantidade de mercadorias em trânsito/transbordo/outros decresceu 58,8%, face ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, movimentaram-se, nos portos de Cabo Verde, 194.634 toneladas de mercadorias carregadas (16.688 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2022), 490.421 toneladas de mercadorias descarregadas (37.526 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2022) e 4.973 toneladas de mercadorias em trânsito/transbordo/outros (7.097 toneladas a menos do que em igual período do ano de 2022).

**Tabela 6: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas.**

Movimentação de mercadorias	Trimestres		
	4º T 2022	3º T 2023	4º T 2023
Carregadas	177.946	168.987	194.634
Descarregadas	452.895	514.025	490.421
Transbordo/Granel	12.070	6.383	4.973
<b>Total</b>	<b>642.911</b>	<b>689.395</b>	<b>690.028</b>

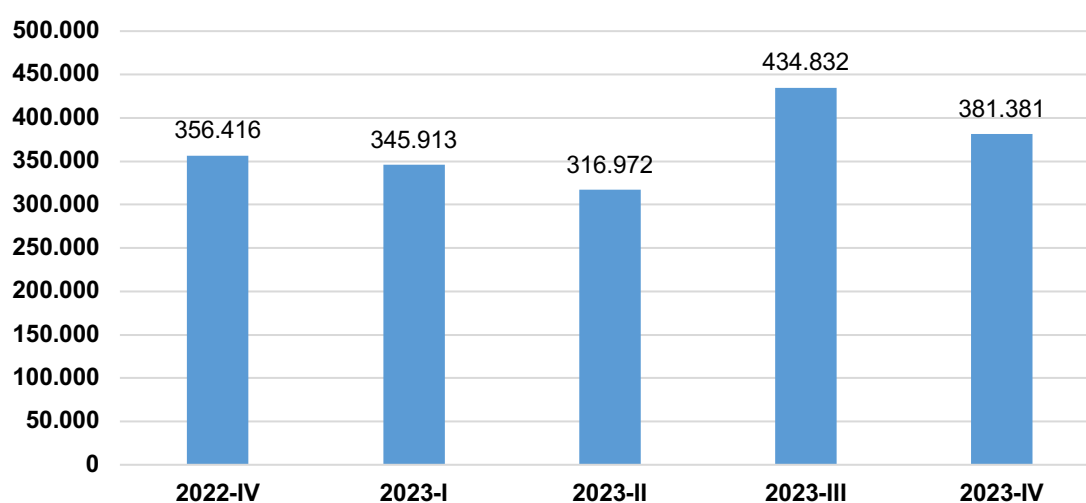
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

## Movimentos de passageiros

No 4º trimestre de 2023, o número de movimentos de passageiros nos portos de Cabo Verde, aumentou 7,0% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no 4º trimestre de 2023, registaram-se 381.381 movimentos de passageiros nos portos de Cabo Verde, 24.965 movimentos de passageiros a mais do que em igual período do ano de 2022.

**Gráfico 6: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023.**



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

No período em análise, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito nos portos de Cabo Verde, cresceram 4,9%, 5,7% e 19,0%, respetivamente, em relação ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 163.942 movimentos de passageiros embarcados, 164.447 movimentos de passageiros desembarcados e 52.992 movimentos de passageiros em trânsito, correspondendo a 7.452 passageiros embarcados a mais, 8.850 passageiros desembarcados a mais e 3.756 passageiros em trânsito a menos, face ao valor registado no período homólogo.

**Tabela 7: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde.**

Movimentação de passageiros	Trimestres		
	4º T 2022	3º T 2023	4º T 2023
Embarcados	156.490	205.504	163.942
Desembarcados	155.597	206.038	164.447
Em Trânsito/cruzeiros	56.748	23.290	52.992
<b>Total</b>	<b>368.835</b>	<b>434.832</b>	<b>381.381</b>

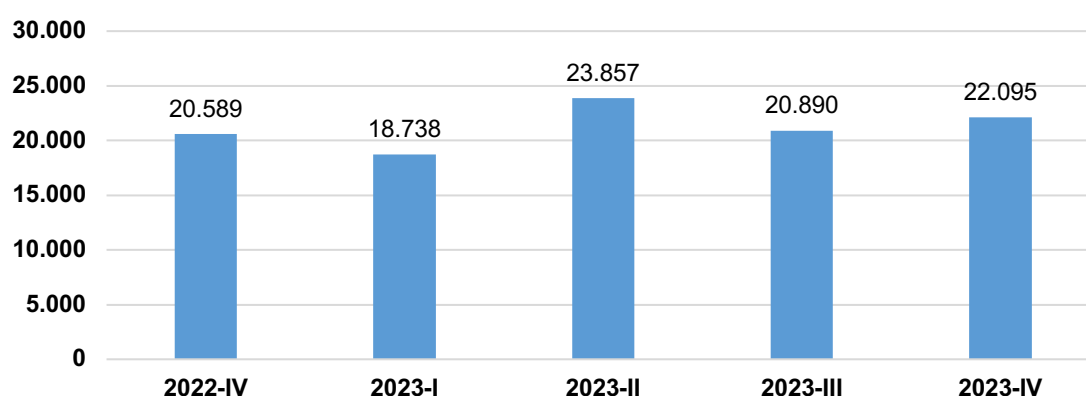
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

## Movimentos de contentores

No 4º trimestre de 2023, o número de movimentos de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, aumentou 7,3% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no período em análise, registou-se nos portos de Cabo Verde, 22.095 movimentos de contentores de 20 pés, correspondendo a 1.506 movimentos de contentores a mais do que em igual período de 2022.

**Gráfico 7: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023.**



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

No período em análise, o número de movimentos de contentores de 20 pés carregados e de contentores de 20 pés descarregados aumentaram 11,8%, 6,6%, respetivamente, em relação ao período homólogo, enquanto que o número de movimentos em trânsito/baldeados diminuiu 45,6% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 10.575 contentores carregados (1.116 contentores a mais do que em igual período de 2022), 11.159 contentores descarregados (693 contentores a mais do que em igual período de 2022) e 361 contentores em trânsito/baldeados (303 contentores a menos do que em igual período de 2022).

**Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023.**

Movimentação de contentores	Trimestres		
	4º T 2022	3º T 2023	4º T 2023
Carregados	9.459	10.153	10.575
Descarregados	10.466	10.300	11.159
Baldeados	664	437	361
<b>Total</b>	<b>20.589</b>	<b>20.890</b>	<b>22.095</b>

Fonte: INE, Estatísticas dos Transporte 4º T 2023

### 5.3 TRANSPORTE TERRESTRE

#### Extensão de percursos

No 4º trimestre de 2023, a extensão de percursos de autocarros em Cabo Verde, diminuiu 1,5% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no 4º trimestre de 2023, registou-se uma diminuição de 10 quilómetros na extensão de percursos de autocarros, passando de 692 quilómetros, no 4º trimestre de 2022, para 682 quilómetros no 4º trimestre de 2023.

**Tabela 9: Extensão dos percursos de autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023.**

Extensão de percursos	Trimestres		
	4º T 2022	3º T 2023	4º T 2023
Km	692	682	682

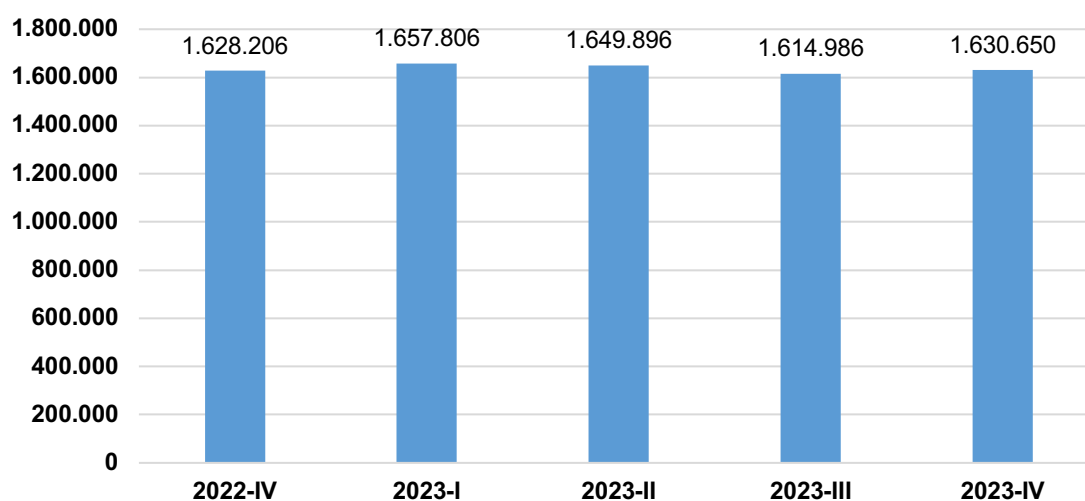
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

#### Quilómetros percorridos

No 4º trimestre de 2023, o total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde, cresceu 0,2% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, nesse mesmo período, registou-se um total de 1.630.650 quilómetros percorridos pelos autocarros, 2.444 quilómetros percorridos a mais do que em igual período do ano de 2022.

**Gráfico 8: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023.**



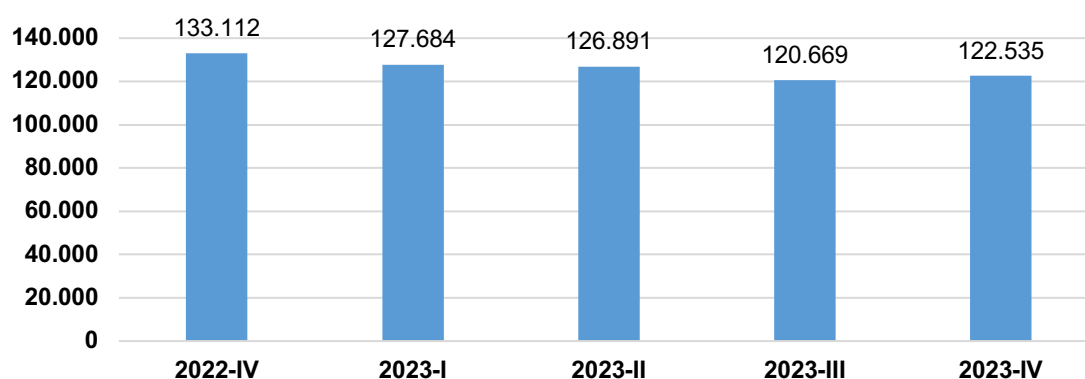
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

## Horas trabalhadas

No 4º trimestre de 2023, o total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde, decresceu 7,9% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, no período em análise, registou-se um total de 122.535 horas trabalhadas pelos autocarros, 10.578 horas trabalhadas a menos do que em igual período do ano de 2022.

**Gráfico 9: Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023.**



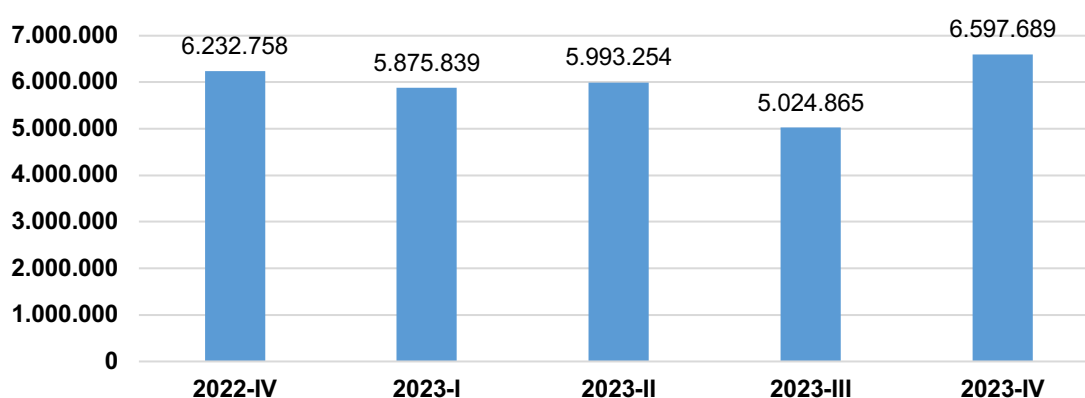
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

## Passageiros transportados

No 4º trimestre de 2023, o número de passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, aumentou 5,9% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, nesse mesmo período, registaram-se 6.597.689 passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, 364.931 passageiros transportados a mais face ao período homólogo.

**Gráfico 10: Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023.**



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

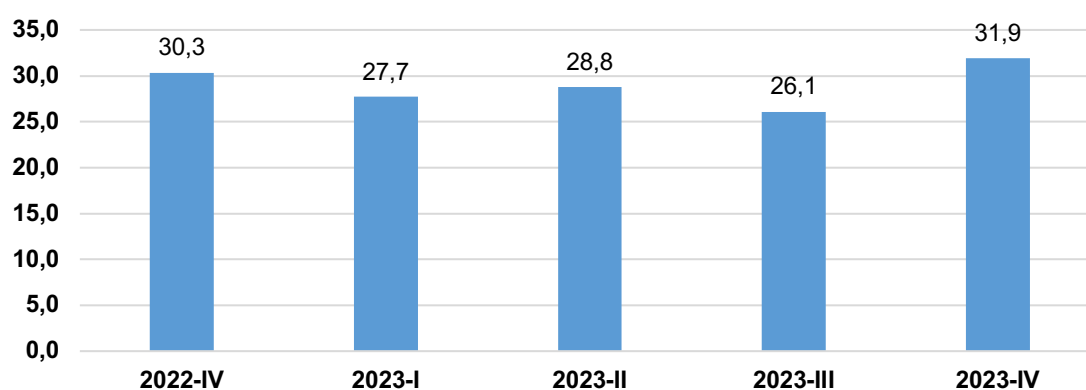


## Índice de passageiros por quilómetro

No 4º trimestre de 2023, o índice de passageiros transportados por quilómetro, nos diversos percursos, cresceu 5,4% em relação a igual período do ano de 2022.

Em termos absolutos, nesse mesmo período, registou-se cerca de 32 passageiros transportados por quilómetro nos diversos percursos, 2 passageiros a mais face ao período homólogo.

**Gráfico 11: Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023.**



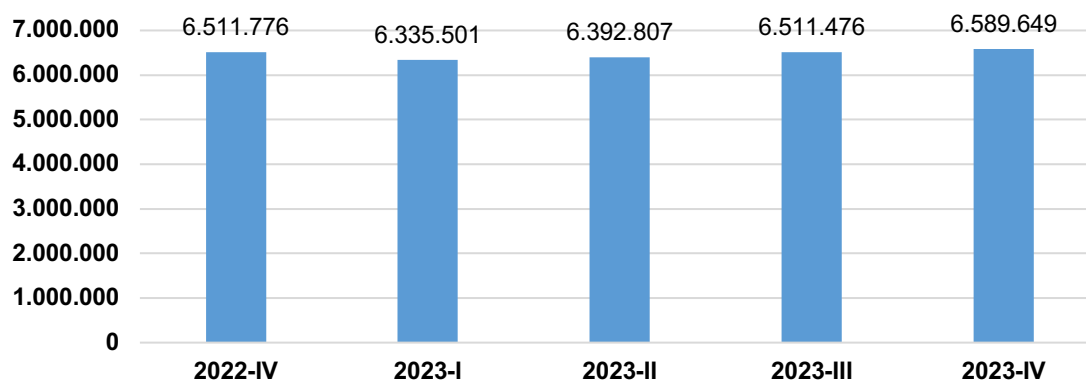
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023

## Lugares oferecidos

No 4º trimestre de 2023, o número de lugares oferecidos (passageiros sentados ou em pé), aumentou 1,2% em relação a igual período do ano de 2022.

No período em análise, em termos absolutos, registraram-se um total de 6.589.649 lugares oferecidos, 77.873 lugares oferecidos a mais do que em igual período de 2022.

**Gráfico 12: Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em Números, 4º trimestre de 2022 – 4º trimestre de 2023.**



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes, 4º T 2023