

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES RELATÓRIO ANO 2023



2024



ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES RELATÓRIO ANO 2023

FICHA TÉCNICA

Instituto Nacional de Estatística

Estatísticas dos Transportes – Relatório 2023

Presidente

João de Pina Mendes Cardoso

Vice-Presidente

Fernando Lopes Rocha

Vogal

Annie Pereira Tavares Sanches

Departamento

Estatísticas Económicas e Empresariais

Editor

Instituto Nacional de Estatística

Rua da Caixa Económica, nº 18,

Cx. Postal 116, Fazenda - Praia

Tel.: +238 261 38 27 / Fax: +238 261 16 56

Email: inecv@ine.gov.cv

Design e composição

Gabinete de Comunicação, Difusão e Cooperação

© Copyright 2024

Instituto Nacional de Estatística

Para quaisquer Esclarecimentos, contactar:

Olga Cruz, Olga.Cruz@ine.gov.cv

Ana Angelina Gomes, Ana.A.Furtado@ine.gov.cv

Lucy Maria Barros Ramos – Lucy.B.Ramos@ine.gov.cv

Tel.: (238) 261 3960 / 3827 - Fax: (238) 261 1656

Data Publicação

Março de 2024

SINAIS CONVENCIONAIS

- ... Dado confidencial
- » Resultado nulo
- Dado não disponível
- “ Estimativa
- * Dado retificado
- ° Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada
- n.e. Não especificado

Nota – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder às somas das parcelas.

SIGLAS E ABREVIATURAS

AAC - Agência de Aviação Civil

AFRISTAT - Observatoire Économique et Statistique d'Afrique Sub-saharienne

ARE - Agência de Regulação Económica

ASA - Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea

CE - Comissão Europeia

CNEST - Conselho Nacional de Estatística

CSTE - Classificação de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa

CTT - Correios, Telégrafos e Telefones

DCN - Departamento de Contas Nacionais

DEEE - Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

DGTR/DGVSR - Direcção-Geral dos Transportes Rodoviários/Direcção-Geral de Viação e Segurança Rodoviária

ENAPOR - Empresa Nacional de Administração dos Portos

ETCURP - Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros

EUROSTAT - Serviço de Estatística das Comunidades Europeias

GARANTIA - Companhia de Seguros de Cabo Verde, S.A.

GT - Arqueação bruta

IATA - International Air Transport Association

ICAO - International Civil Aviation Organization

IMDG - Código Marítimo Internacional para o Transporte na Europa – CEE/NU

IMPAR - Companhia Cabo-verdiana de Seguros, SARL

INE - Instituto Nacional de Estatística

INE-PT - Instituto Nacional de Estatística de Portugal

ISO - International Organization for Standardization

ITF - International Transport Forum

MIEM - Ministério de Infraestruturas e Economia Marítima

NST - Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes

NUTS - Nomenclatura das Unidades Territoriais Estatísticas

OCDE - Organização de Cooperação e de Desenvolvimento Económicos

ODINE - Órgãos Delegados do INE

ONU - Organização das Nações Unidas

SEC - Serviço de Estatísticas de Conjuntura

SEM - Sistema Estatístico Nacional

SIEMAI - Sistema de Informação e Estatística do Ministério de Administração Interna

UN-LOCODE - United Nations Code for Trade and Transport Locations

TEU - Unidade equivalente a contentor de 20 pés

Km - Quilómetro

T - Tonelada

Nº - Número

L - Litro

% - Percentagem

Var - Variação

ÍNDICE

1. NOTA INTRODUTÓRIA.....	8
2. CONCEITOS E DEFINIÇÕES	9
3. NOTA METODOLÓGICA	16
3.1 ESTATÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO	16
3.2 ESTATÍSTICAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO	17
3.3 TRANSPORTE TERRESTRE.....	18
4. SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	20
5. ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	21
5.1 TRANSPORTE AÉREO.....	21
5.1.1 Movimentos de Aeronaves	21
5.1.2 Movimentos de Passageiros	21
5.1.3 Movimentos de Cargas	22
5.1.4 Movimentos de Correios	23
5.2 TRANSPORTE MARÍTIMO	25
5.2.1 Movimentos de Navios	25
5.2.2 Movimentos de Mercadorias	25
5.2.3 Movimentos de Passageiros	26
5.2.4 Movimentos de Contentores	27
5.3 TRANSPORTE TERRESTRE.....	29
5.3.1 Extensão dos Percursos.....	29
5.3.2 Total de Quilómetros Percorridos	29
5.3.3 Horas Trabalhadas.....	29
5.3.4 Total de Passageiros Transportados	30
5.3.5 Índice de Passageiro por Quilómetro.....	30
5.3.6 Lugares oferecidos.....	30

QUADROS

Quadro 1 - Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2022 e 2023.....	21
Quadro 2 - Movimentação de aeronaves, aterragens e descolagens, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2022 e 2023	21
Quadro 3 - Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2022 e 2023.....	22
Quadro 4 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2022 e 2023.....	22
Quadro 5 - Movimentação de cargas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2022 e 2023	23
Quadro 6 - Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2022 e 2023	23
Quadro 7 - Movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2022 e 2023.....	23
Quadro 8 - Movimentação de correios, embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2022 e 2023	24
Quadro 9 - Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em 2022 e 2023	25
Quadro 10 - Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem, nos portos de Cabo Verde, em 2022 e 2023.....	25
Quadro 11 - Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2022 e 2023.....	26
Quadro 12 - Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo/granel líquido, nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2022 e 2023	26
Quadro 13 - Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em 2022 e 2023.....	26
Quadro 14 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, nos portos de Cabo Verde, em 2022 e 2023	27
Quadro 15 - Movimentação de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, em 2022 e 2023.....	27
Quadro 16 - Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em 2022 e 2023	28
Quadro 17 - Extensão dos percursos dos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, em 2022 e 2023.....	29
Quadro 18 - Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2022 e 2023 ...	29
Quadro 19 - Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2022 e 2023	30
Quadro 20 - Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2022 e 2023	30
Quadro 21 - Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde, em 2022 e 2023	30
Quadro 22 - Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2022 e 2023	31

1. NOTA INTRODUTÓRIA

A presente publicação divulga os principais resultados das Estatísticas dos Transportes realizados durante o ano de 2023, com vista a proporcionar aos utilizadores, dados de estatísticas oficiais gerais que permitam caracterizar o sector de transportes aéreo, marítimo e terrestre (autocarro), bem como, alguns quadros de síntese e uma breve análise dos principais resultados.

Os dados oficiais de estatísticas de transportes são de extrema relevância, na medida em que fornecem aos utilizadores, informações de carácter anual, permitindo uma maior objetividade e racionalidade na tomada de decisões nesta matéria.

A informação estatística divulgada nesta publicação, corresponde a um resumo dos resultados disponíveis no Instituto Nacional de Estatística. É possível fornecer mais dados e com maior nível de desagregação, em suporte papel ou magnético, mediante pedido específico dirigido ao INE.

Solicitamos a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria das estatísticas dos transportes.

Por esta agradecemos, de uma forma especial, aos responsáveis da Agência de Aviação Civil (AAC), da Empresa Nacional de Administração dos Portos (ENAPOR), da Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea (ASA) e às empresas concessionárias do subsector de transporte coletivo urbano (autocarros) pela forma como aderiram ao fornecimento de dados, sem os quais seria impossível a elaboração desta publicação.

2. CONCEITOS E DEFINIÇÕES

Aeronave

Aparelho com meios próprios de propulsão, tripulável e manobrável em voo e no solo, apto para o transporte de pessoas ou coisas, e capaz de sustentar-se na atmosfera devido a reações do ar que não sejam contra a superfície da terra ou do mar.

Aeroporto ou Aeródromo

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

Carga

Todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com exceção das bagagens dos passageiros e do correio.

Carga em Trânsito Direto

Toda a carga que continue a viagem na mesma aeronave e com o mesmo número de voo com que chegou. Não é descarregada e carregada no aeroporto em que transita diretamente.

Hangar

Edifício situado num aeroporto ou aeródromo, próximo da(s) pista(s), que consiste num espaço destinado a armazenamentos diversos, estacionamento de aeronaves ou trabalhos de manutenção, existindo também, normalmente, uma zona para gabinetes, escritórios ou outras dependências.

Heliporto

Aeródromo, ou uma área definida numa determinada estrutura, usado para a aterragem, descolagem e movimentos no solo de helicópteros.

Movimento de Aeronaves

Cada aterragem ou descolagem de uma aeronave num aeródromo ou aeroporto.

Operações na Aproximação à Pista de Aterragem.

Caraterística da operação de aproximação à pista de aterragem, contabilizada por orientação (duas possibilidades por cada pista).

Passageiro

Pessoa que é transportada por avião, à exceção dos membros da tripulação. Crianças de colo devem ser incluídas.

Passageiros Desembarcados

Passageiros cuja viagem aérea termine no aeroporto inquirido ou passageiros que continuam a sua viagem num voo com número diferente do voo de chegada.

Passageiros Embarcados

Passageiros pagantes, não pagantes e em trânsito direto cuja viagem aérea começa no aeroporto inquirido ou continuam a sua viagem numa aeronave diferente.

Total de Movimentos de Aeronaves

Todas as aterragens e descolagens de aeronaves. Inclui voos de trabalhos aéreos como: trabalhos agrícolas, construção, fotografia aérea, treino, etc. e todos os outros voos não comerciais.

Transporte marítimo

Qualquer movimento de mercadorias e/ou passageiros utilizando navios mercantes em percursos que seja realizado total ou parcialmente no mar.

Inclui-se o tráfego envolvendo um único porto (movimentos de mercadorias expedidas para instalações offshore, ou para serem descarregadas no mar alto, ou retiradas do fundo do mar e descarregadas nos portos). Apesar de se excluírem os combustíveis e aprovisionamentos fornecidos a embarcações no porto, inclui-se o combustível expedido para embarcações offshore.

Incluem-se os movimentos marítimo-fluviais de mercadorias através de navios mercantes.

Excluem-se movimentos de mercadorias em embarcações de vias navegáveis interiores entre portos marítimos e portos em vias navegáveis interiores, que são incluídos no tráfego em vias navegáveis interiores.

Excluem-se os movimentos de mercadorias realizados no interior, entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

Transporte marítimo de mercadorias e de Passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar.

O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- Transportadas para instalações off shore;
- Recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos. São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

Passageiros

Todas as pessoas que, sendo transportadas em navios que utilizam as instalações do porto, não integram as respetivas tripulações.

Os passageiros, quanto à origem e destino do navio que os transporta, consideram-se de cabotagem ou de longo curso.

Passageiros embarcados

Os passageiros que iniciam a sua viagem no porto de referência.

Passageiros desembarcados

Os que terminam a sua viagem no porto de referência.

Passageiros em trânsito

Os que, vindo a bordo de navios que chegam ao porto, nos mesmos continuam a sua viagem, podendo, durante a respetiva escala, desembarcar e reembarcar.

Passageiro transportado por via marítima

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio mercante. O pessoal afeto ao serviço dos navios mercantes não é considerado como fazendo parte dos passageiros. Excluem-se os membros da tripulação não portadores de título de transporte válido que viagem, mas que não estejam em serviço, assim como as crianças transportadas ao colo.

Passageiro por via marítima embarcado

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque

após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Passageiro por via marítima desembarcado

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Mercadorias carregadas

Mercadorias colocadas em um navio mercante a fim de serem transportadas por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas

Mercadorias descarregadas de um navio mercante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Granel

É a carga que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem. Os graneis são cargas que necessitam ser individualizadas, subdividindo-se em graneis sólidos e graneis líquidos.

Graneis sólidos

São os minérios de ferro, manganês, bauxita, carvão, sal, trigo, soja, fertilizantes, etc.

Graneis líquidos

São o petróleo e seus subprodutos, óleos vegetais, etc.

Produto a granel

São mercadorias, cargas, suprimentos armazenados ou transportados em grandes contêineres, sem embalagens fracionárias. Também denominada de graneis, é aquela que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem.

Navio

É todo engenho flutuante destinado à navegação por água, com coberta corrida e comprimento superior a 24 (vinte e quatro) metros.

Navios de comércio

Navios de comércio são os destinados ao transporte de pessoas e de mercadorias, mesmo quando desprovidos de meios de propulsão, considerando-se como tais os que só podem navegar por meio de rebocadores.

Navios de cabotagem

São os que podem operar no alto mar em zonas cujos limites são estabelecidos por Portaria do membro do Governo responsável pela administração marítima.

Navios de longo curso

São navios ou embarcações de longo curso, os que podem operar sem limite de área de operação.

Porto de embarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Porto de desembarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Mercadoria transportada por via marítima

Qualquer mercadoria transportada por navios mercantes.

Inclui todas as embalagens e equipamentos de acondicionamento de carga, como contentores, caixas móveis e paletes ou veículos rodoviários de transporte de mercadorias.

Inclui-se o correio; incluem-se também mercadorias transportadas sobre ou no interior de vagões, camiões, reboques, semirreboques ou batelões. Em contrapartida, excluem-se os seguintes artigos: veículos rodoviários de passageiros com condutor, veículos comerciais e reboques vazios na viagem de regresso, e reboques, combustíveis e provisões de bordo, pescado transportado em barcos de pesca e em barcos de transformação de pescado, mercadorias transportadas internamente entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

Transbordo

Passagem de viajantes, mercadorias, etc. de um meio de transporte para outro. É o processo pelo qual as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Em outras palavras, é a transferência direta de mercadoria de um para outro veículo.

Transbordo e trânsito de mercadorias

No transbordo, as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Já as mercadorias em trânsito são trasladadas “sob controle aduaneiro” de uma aduana para outra. As mercadorias em trânsito podem ser transportadas somente em um território aduaneiro ou podem cruzar fronteiras de um território aduaneiro para outro. Com frequência mercadorias transportadas em um desses procedimentos serão “desviadas” para consumo no território aduaneiro aonde chegarem primeiro. O transbordo e o trânsito de mercadorias representam alto risco de falsificação e pirataria. Isso porque os procedimentos aduaneiros podem ser utilizados para ocultar o verdadeiro país de origem dos produtos ou para fazer entrar mercadorias em territórios aduaneiros onde a fiscalização do transbordo ou do trânsito de mercadorias nas fronteiras é considerada fraca, facilitando a passagem de mercadorias por esses territórios aduaneiros.

Tráfego de mercadoria

Toda a movimentação de mercadoria registada na zona de exploração do porto, desde a sua entrada até saída do porto.

Tráfego direto

Quando a mercadoria passa diretamente do navio para o meio de transporte que a conduz para fora do porto ou vice-versa.

Carreira

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo aos itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

Carreira urbana

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

Lotação do veículo

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor.

Lugar-quilómetro oferecido

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetros que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

Transporte por autocarros

O destinado a transportar a todo tipo de passageiros em autocarros que têm um itinerário pré-estabelecido com sujeição a calendários e horários pré-fixados tomando aos passageiros em paragens fixas dentro de um mesmo término municipal.

Para realizar este tipo de transporte, se requer uma concessão de serviço público de transporte terrestre urbano de passageiros em autocarros.

Transporte rodoviário de passageiros

Toda a deslocação de passageiros efetuados num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

Transporte urbano

O que decorre integralmente por solo urbano ou urbanizado ou se dedica a comunicar entre si núcleos urbanos diferentes situados dentro do mesmo Município.

Passageiro transportado

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Extensão do percurso simples

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Veículo-quilómetro

Unidade de medida correspondente ao percurso de um veículo rodoviário motorizado na distância de um quilómetro.

Coefficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

3. NOTA METODOLÓGICA

3.1 ESTATÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO

Objetivos

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos, (fontes administrativas) sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

Esta operação estatística tem ainda por finalidade agregar e disponibilizar informação trimestral e anual sobre o sector de transporte aéreo.

Unidade de observação

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto da AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, passageiros, cargas e correios.

Periodicidade e âmbito

A recolha de dados junto da AAC e ASA decorre trimestralmente, com um prazo de transmissão dos dados ao INE até 30 dias, após o fim do trimestre de referência, sendo o seu âmbito nacional.

Variáveis observadas

- ✓ N.º de aterragens de aeronave;
- ✓ N.º de descolagens de aeronave;
- ✓ N.º de passageiros embarcados;
- ✓ N.º de passageiros desembarcados;
- ✓ N.º de passageiros em trânsito;
- ✓ Total de passageiros;
- ✓ N.º de carga embarcada;
- ✓ N.º de carga desembarcada;
- ✓ N.º de correio embarcado;
- ✓ N.º de correio desembarcado.

3.2 ESTATÍSTICAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO

Objetivo

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade recolher, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio, de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

Unidade de observação e âmbito

Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

A operação abrange os navios de comércio, de transportes de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria, como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, excluem-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

Periodicidade da recolha

Apesar de esta estatística ter uma periodicidade trimestral, a recolha de dados dos portos será efetuada mensalmente pela ENAPOR.

A ENAPOR deverá remeter os dados ao INE até 30 dias após o trimestre de referência.

Universo

- ✓ Porto Grande;
- ✓ Porto da Praia;
- ✓ Porto da Palmeira;
- ✓ Porto Novo;
- ✓ Porto do Tarrafal;
- ✓ Porto Vale Cavaleiros;
- ✓ Porto Inglês;
- ✓ Porto Furna;
- ✓ Porto de Sal-Rei.

3.3 TRANSPORTE TERRESTRE

Objetivo

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caraterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pé incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caraterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas

concessionárias do sector, e ainda de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

Variáveis observadas

- ✓ Extensão dos percursos;
- ✓ Quilómetro percorrido;
- ✓ Horas trabalhadas;
- ✓ Passageiros transportados;
- ✓ Índice de passageiro por quilómetro;
- ✓ Lugares oferecidos;

Periodicidade e âmbito

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros, das empresas do sector.

Trata-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector.

Unidade de observação

A recolha de dados é feita junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

Âmbito geográfico

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meios de autocarros.

4. SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

No ano de 2023 e, face ao ano homólogo de 2022, registou-se:

- Um aumento nos movimentos de aeronaves, de passageiros, dos correios e nos movimentos de cargas nos aeroportos e aeródromos nacionais;
- Um aumento nos movimentos dos navios, das mercadorias, dos passageiros e dos contentores nos portos nacionais;
- Um aumento nos movimentos de passageiros no transporte coletivo urbano regular de passageiros por meio de autocarros.

Em 2023, nos aeroportos e aeródromos nacionais, o número de aviões movimentados cresceu 11,9%, o tráfego de passageiros aumentou 19,1%, a tonelage de cargas movimentadas cresceu 8,4% e a tonelage dos correios movimentados cresceu 7,5%, em relação ao ano de 2022.

Em 2023, nos portos nacionais, o número de navios movimentados cresceu 2,6%, o número de passageiros movimentados aumentou 7,9%, a tonelage de mercadorias movimentadas cresceu 7,5% e o número de contentores de 20 pés (teus) movimentados cresceu 0,8%, comparativamente ao ano de 2022.

Em 2023, nos transportes coletivos urbanos regulares de passageiros por meio de autocarros, o número de passageiros transportados aumentou 7,2%, a extensão de percursos cresceu 0,3%, o total de quilómetros percorridos cresceu 7,0%, o total de horas trabalhadas diminuiu 7,8%, o índice de passageiros transportados por quilómetros nos diversos percursos cresceu 0,9%, e o número de lugares oferecidos pelos autocarros cresceu 1,4%, face ao ano de 2022.

5. ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

5.1 TRANSPORTE AÉREO

5.1.1 Movimentos de Aeronaves

No ano de 2023, o número de movimentos de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, cresceu 11,9%, em relação ao ano de 2022.

Em termos absolutos, no ano de 2023, registaram-se 28.421 movimentos de aeronaves, 3.021 movimentos a mais face ao ano de 2022.

Quadro 1 - Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2022 e 2023

Movimentos de aeronaves			
Anos	2022	2023	Var (%)
N.º	25.400	28.421	11,9

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

Em 2023, registaram-se aumentos tanto no número de aterragens (11,9%) como no de descolagens (11,9%) de aeronaves, em relação ao ano de 2022.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 14.210 movimentos de aterragens e 14.211 movimentos de descolagens, correspondendo a 1.509 aterragens a mais e 1.512 descolagens de aeronaves a mais, em relação ao ano de 2022.

Quadro 2 - Movimentação de aeronaves, aterragens e descolagens, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2022 e 2023

Movimentos de aeronaves			
Anos	2022	2023	Var (%)
Aterragens	12.701	14.210	11,9
Descolagens	12.699	14.211	11,9

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

5.1.2 Movimentos de Passageiros

Em 2023, 2.593.728 passageiros passaram pelos aeroportos e aeródromos cabo-verdianos, representando um aumento de 19,1%, relativamente ao ano de 2022.

Em termos absolutos, no ano de 2023, passaram pelos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde 2.593.728 passageiros, correspondendo a 416.117 passageiros a mais do que em 2022.

Quadro 3 - Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2022 e 2023

Movimentos de passageiros			
Anos	2022	2023	Var (%)
N.º	2.177.611	2.593.728	19,1

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

Em 2023, o número de passageiros embarcados, desembarcados e o número de passageiros em trânsito direto cresceram, 19,0%, 18,8% e 21,4%, respetivamente, em relação ao período homólogo.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 1.192.949 movimentos de passageiros embarcados, 1.179.307 movimentos de passageiros desembarcados e 221.472 movimentos de passageiros em trânsito direto, correspondendo a 190.645 passageiros embarcados a mais, 186.433 passageiros desembarcados a mais e de 39.039 passageiros em trânsito direto a mais, face ao ano de 2022.

Quadro 4 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2022 e 2023

Movimentos de passageiros			
Anos	2022	2023	Var (%)
Embarcados	1.002.304	1.192.949	19,0
Desembarcados	992.874	1.179.307	18,8
Trânsito Direto	182.433	221.472	21,4

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

5.1.3 Movimentos de Cargas

Durante o ano de 2023, a movimentação de cargas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, aumentou 8,4% face ao ano de 2022.

Em termos absolutos, no ano de 2023, registaram-se movimentos de 861.857 toneladas de cargas, correspondendo a 67.016 toneladas de cargas a mais, em relação ao ano de 2022.

Quadro 5 - Movimentação de cargas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2022 e 2023

Movimentos de cargas			
Anos	2022	2023	Var (%)
Toneladas	794.841	861.857	8,4%

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

Em 2023, a movimentação de cargas embarcadas e a movimentação de cargas desembarcadas aumentaram 25,9% e 3,2%, respetivamente, em relação ao ano de 2022.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 230.571 toneladas de cargas embarcadas (47.490 toneladas a mais do que em 2022) e 631.286 toneladas de cargas desembarcadas (19.526 toneladas de cargas desembarcadas a mais do que em 2022).

Quadro 6 - Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em 2022 e 2023

Movimentos de cargas			
Anos	2022	2023	Var (%)
Embarcadas	183.081	230.571	25,9
Desembarcadas	611.760	631.286	3,2

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

5.1.4 Movimentos de Correios

A movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde no ano de 2023, cresceu 7,5%, em relação ao ano de 2022.

Em termos absolutos, no ano de 2023, registaram-se movimentos de 387.149 toneladas de correios, 27.019 toneladas de correios a mais do que em 2022.

Quadro 7 - Movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2022 e 2023

Movimentos de correios			
Anos	2022	2023	Var (%)
Toneladas	360.130	387.149	7,5

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

No período em análise, a movimentação de correios embarcados cresceu 21,3%, enquanto que, a movimentação de correios desembarcados decresceu 2,3%, em relação ao ano de 2022.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 149.334 toneladas de correios embarcados (31.839 toneladas a mais do que em 2022) e 210.796 toneladas de correios desembarcados (4.820 toneladas a menos do que em 2022).

Quadro 8 - Movimentação de correios, embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, em 2022 e 2023

Movimentos de correios			
Anos	2022	2023	Var (%)
Embarcados	149.334	181.173	21,3
Desembarcados	210.796	205.976	-2,3

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

5.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

5.2.1 Movimentos de Navios

No ano de 2023, o tráfego de navios nos portos de Cabo Verde cresceu 2,6% em relação ao ano de 2022.

Em termos absolutos, no ano de 2023, registaram-se 7.877 movimentos de navios nos portos de Cabo Verde, 202 movimentos a mais face ao ano de 2022.

Quadro 9 - Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, em 2022 e 2023

Movimentos de navios			
Anos	2022	2023	Var (%)
N.º	7.675	7.877	2,6

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

No período em análise, a movimentação de navios de longo curso manteve-se constante, enquanto que, a movimentação de navios de cabotagem cresceu 3,1% em relação ao ano de 2022.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 1.236 movimentos de navios de longo curso (igual movimento em relação ao período homólogo) e 6.641 movimentos de navios de cabotagem (202 movimentos a mais do que em 2022).

Quadro 10 - Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem, nos portos de Cabo Verde, em 2022 e 2023

Movimentos de navios			
Anos	2022	2023	Var (%)
Navios de Longo Curso	1.236	1.236	0,0
Navios de Cabotagem	6.439	6.641	3,1

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

5.2.2 Movimentos de Mercadorias

No ano de 2023, a quantidade de mercadorias movimentadas nos portos de Cabo Verde cresceu 7,5%, em comparação ao ano de 2022.

Em termos absolutos, no ano de 2023, movimentaram-se nos portos de Cabo Verde, 2.687.045 toneladas de mercadorias, 186.618 toneladas de mercadorias a mais face ao ano de 2022.

Quadro 11 - Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2022 e 2023

Movimentos de mercadorias			
Anos	2022	2023	Var (%)
Toneladas	2.500.427	2.687.045	7,5

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

Em 2023, nos portos de Cabo Verde, a quantidade de mercadorias carregadas e descarregadas, aumentaram 16,3%, 4,8%, respetivamente, em relação ao período homólogo, enquanto que a quantidade de mercadorias em trânsito/transbordo/outros, decresceu 22,4% face ao ano de 2022.

Em termos absolutos, no período em análise, movimentaram-se nos portos de Cabo Verde, 773.604 toneladas de mercadorias carregadas (108.601 toneladas a mais do que em 2022), 1.886.741 toneladas de mercadorias descarregadas (85.707 toneladas a mais do que em 2022) e 26.700 toneladas de mercadorias em trânsito/transbordo/outros (7.690 toneladas a mais do que em 2022).

Quadro 12 - Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo/granel líquido, nos portos de Cabo Verde, em toneladas, em 2022 e 2023

Movimentos de mercadorias			
Anos	2022	2023	Var (%)
Carregadas	665.003	773.604	16,3
Descarregadas	1.801.034	1.886.741	4,8
Transbordo	34.390	26.700	-22,4

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

5.2.3 Movimentos de Passageiros

No ano de 2023, nos portos de Cabo Verde, o número de movimentos de passageiros aumentou 7,9%, em comparação ao ano de 2022.

Em termos absolutos, no ano de 2023, registaram-se 1.479.701 movimentos de passageiros nos portos de Cabo Verde, 108.542 movimentos de passageiros a mais do que em 2022.

Quadro 13 - Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em 2022 e 2023

Movimentos de passageiros			
Anos	2022	2023	Var (%)
Número	1.371.159	1.479.701	7,9

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

Em 2023, nos portos de Cabo Verde, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, aumentou 6,2%, 6,7% e 22,5%, respetivamente, em relação ao ano de 2022.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 662.883 passageiros embarcados, 664.125 passageiros desembarcados e 152.693 passageiros em trânsito, correspondendo a 38.801 passageiros embarcados a mais, 41.715 passageiros desembarcados a mais e 28.026 passageiros em trânsito a mais, em relação ao ano de 2022.

Quadro 14 - Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, nos portos de Cabo Verde, em 2022 e 2023

Movimentos de passageiros			
Anos	2022	2023	Var (%)
Embarcados	624.082	662.883	6,2
Desembarcados	622.410	664.125	6,7
Trânsito	124.667	152.693	22,5

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

5.2.4 Movimentos de Contentores

Em 2023, o número de movimentos de contentores nos portos de Cabo Verde cresceu 0,8% em relação ao ano de 2022.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 85.594 movimentos de contentores de 20 pés (teus), correspondendo a 640 movimentos de contentores a mais do que em 2022.

Quadro 15 - Movimentação de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, em 2022 e 2023

Movimentos de contentores			
Anos	2022	2023	Var (%)
Teus	84.954	85.594	0,8

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

No período em análise, nos portos de Cabo Verde, o número de movimentos de contentores carregados cresceu 5,9% em relação ao período homólogo, enquanto que, o número de movimentos de contentores descarregados e baldeados decresceu 0,9% e 41,7%, respetivamente, em relação ao ano de 2022.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 42.407 contentores carregados (2.371 contentores a mais do que em 2022), 41.306 contentores

descarregados (384 contentores a menos do que em 2022) e 1.881 contentores baldeados (1.347 contentores a menos do que em 2022).

Quadro 16 - Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em 2022 e 2023

Movimentos de contentores			
Anos	2022	2023	Var (%)
Carregados	40.036	42.407	5,9
Descarregados	41.690	41.306	-0,9
Baldeação	3.228	1.881	-41,7

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

5.3 TRANSPORTE TERRESTRE

5.3.1 Extensão dos Percursos

Em 2023, no sector do transporte coletivo urbano regular de passageiros por meio de autocarros, a extensão de percursos de autocarros em Cabo Verde cresceu 0,3%, em relação ao ano de 2022.

Em termos absolutos, em 2023, registou-se uma extensão de percursos total de 2.727 quilómetros, 9 de extensão de percursos a mais, face ao ano de 2022.

Quadro 17 - Extensão dos percursos dos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, em 2022 e 2023

Extensão dos percursos			
Anos	2022	2023	Var (%)
Km	2.718	2.727	0,3

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

5.3.2 Total de Quilómetros Percorridos

Em 2023, o total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde cresceu 7,0%, em relação ao ano de 2022.

Em termos absolutos, em 2023, registaram-se um total de 6.553.338 quilómetros percorridos pelos autocarros, 428 219 quilómetros percorridos a mais, face ao ano de 2022.

Quadro 18 - Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2022 e 2023

Total de quilómetro percorrido			
Anos	2022	2023	Var (%)
Km	6.125.119	6.553.338	7,0

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

5.3.3 Horas Trabalhadas

Em 2023, o total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde diminuiu 7,8%, em relação ao ano de 2022.

Em termos absolutos, em 2023, registaram-se um total de 497.779 horas trabalhadas pelos autocarros, 41 869 horas trabalhadas a menos do que em 2022.

Quadro 19 - Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2022 e 2023

Horas trabalhadas			
Anos	2022	2023	Var (%)
Horas	539.648	497.779	-7,8

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

5.3.4 Total de Passageiros Transportados

Em 2023, o número de passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde aumentou 7,2%, em relação ao ano de 2022.

Em termos absolutos, em 2023, registaram-se 23.491.647 de passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, 1.572.688 de passageiros transportados a mais do que em 2022.

Quadro 20 - Total de passageiros transportados pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2022 e 2023

Total de passageiros transportados			
Anos	2022	2023	Var (%)
N.º de Passageiros	21.918.959	23.491.647	7,2

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

5.3.5 Índice de Passageiro por Quilómetro

Em 2023, o total de passageiros por quilómetro nos diversos percursos cresceu 0,9%, em relação ao ano de 2022.

Em termos absolutos, em 2023, registaram-se um total de 115 passageiros por quilómetro nos diversos percursos, 1 passageiro a mais em relação ao ano de 2022.

Quadro 21 - Índice de passageiros por quilómetro, em Cabo Verde, em 2022 e 2023

Índice de passageiro por quilómetro			
Anos	2022	2023	Var (%)
Passageiro/Km	114	115	0,9

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

5.3.6 Lugares oferecidos

Em 2023, o número de lugares oferecidos (passageiros sentados e/ou passageiros em pé) cresceu 1,4%, em relação ao ano de 2022.

Em termos absolutos, em 2023, registaram-se um total de 25.829.433 de lugares oferecidos, 366.930 lugares oferecidos a mais do que em 2022.

Quadro 22 - Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, em 2022 e 2023

Total de lugares oferecidos			
Anos	2022	2023	Var (%)
N.º de lugares	25.462.503	25.829.433	1,4

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes 2023

6. ANEXO

Tabela 1: Evolução anual dos indicadores dos Transportes Aéreos, 2017-2023

Indicadores		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total		36 212	34 077	35 202	13 357	14 284	25 400	28 421
Aeronaves	Aterragem	18 107	17 040	17 607	6 676	7 143	12 701	14 210
	Descolagem	18 105	17 037	17 595	6 681	7 141	12 699	14 211
Total		2 649 231	2 702 232	2 771 919	793 302	830 240	2 177 611	2 593 728
Passageiros	Embarcado	1 242 513	1 260 975	1 279 785	381 793	389 869	1 002 304	1 192 949
	Desembarcado	1 237 313	1 254 384	1 273 700	351 959	404 872	992 874	1 179 307
	Trânsito Directo	169 405	186 873	218 434	59 550	35 499	182 433	221 472
Total		2 127 108	1 311 016	1 390 232	745 957	694 742	794 841	861 857
Cargas	Embarcada	731 620	314 463	309 410	125 717	232 823	183 081	230 571
	Desembarcada	1 395 488	996 553	1 080 822	620 240	461 919	611 760	631 286
Total		391 341	405 363	456 612	225 781	308 616	360 130	387 149
Correios	Embarcado	144 814	145 202	163 574	87 115	140 349	149 334	181 173
	Desembarcado	246 527	260 161	293 038	138 666	168 267	210 796	205 976

Tabela 2: Evolução Anual dos indicadores dos Transportes Marítimos, 2017-2023

Indicadores		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total		7 063	7 784	7 860	6 438	6 801	7 675	7 877
Navios	Navios de Longo Curso	1 329	1 548	1 688	1 037	1 119	1 236	1 236
	Navios de Cabotagem	5 734	6 236	6 172	5 401	5 682	6 439	6 641
Total		2 334 079	2 606 815	2 667 911	2 173 068	2 347 888	2 500 427	2 687 045
Mercadorias	Carregadas	446 387	513 234	542 375	529 881	601 021	665 003	773 604
	Descarregadas	1 598 240	1 796 555	1 786 620	1 626 032	1 725 596	1 801 034	1 886 741
	Trânsito/Transbordo/Outros	289 452	297 026	338 915	17 154	21 270	34 390	26 700
Total		873 915	978 338	1 060 715	758 743	1 088 882	1 371 159	1 479 701
Passageiros	Embarcados	419 589	459 038	497 215	352 171	508 137	624 082	662 883
	Desembarcados	406 458	457 784	491 617	355 264	511 680	622 410	664 125
	Em Trânsito	47 868	61 516	71 883	51 308	69 065	124 667	152 693
Total		75 795	85 995	93 690	78 722	81 742	84 954	85 594
Contentores	Carregados	37 352	38 777	43 316	38 331	39 378	40 036	42 407
	Descarregados	37 932	40 823	44 696	37 803	39 393	41 690	41 306
	Baldeados	313	793	521	1 954	2 969	3 228	1 881
	Transbordos	198	5 602	5 158	634	3	0	0

Tabela 3: Evolução anual dos indicadores dos Transportes Terrestres (Autocarros), 2017-2023

Indicadores	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Extensão dos percursos	2 256	2 256	2 258	2 150	2 316	2 718	2 727
Total de quilómetro percorrido	5 679 157	7 172 589	7 433 795	5 104 888	5 827 540	6 125 119	6 553 338
Horas trabalhadas	533 977	604 228	672 633	517 504	642 629	539 648	497 779
Total de passageiros transportados	16 686 066	18 367 444	20 175 109	13 794 316	20 090 781	21 918 959	23 491 647
Índice de passageiro por quilómetro	103	90	93	86	114	114	115
Total de lugares oferecidos	22 126 844	23 812 381	25 258 799	21 967 154	24 849 143	25 462 503	25 829 433