

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

1º TRIMESTRE 2024



2024



ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

1º TRIMESTRE 2024

FICHA TÉCNICA

Instituto Nacional de Estatística

Estatísticas dos Transportes – 1º Trimestre de 2024

Presidente

João Mendes Cardoso

Vice-Presidente

Fernando Lopes Rocha

Vogal

Annie Pereira Tavares Sanches

Departamento

Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

Editor

Instituto Nacional de Estatística

Rua da Caixa Económica, nº 18,

Cx. Postal 116, Fazenda - Praia

Tel.: +238 261 38 27 / Fax: +238 261 16 56

Email: inecv@ine.gov.cv

Design e composição

Gabinete de Comunicação, Difusão e Cooperação

© Copyright 2024

Instituto Nacional de Estatística

Para quaisquer esclarecimentos, contactar:

Olga Cruz - Olga.Cruz@ine.gov.cv

Ana Angelina Gomes - Ana.A.Furtado@ine.gov.cv

Tel.: (238) 261 3960 / 3827 - Fax: (238) 261 1656

Data Publicação

Junho de 2024

Índice

1	NOTA INTRODUTÓRIA	9
2	CONSIDERAÇÕES METODOLÓGICAS E CONCEITOS FUNDAMENTAIS	10
2.1	TRANSPORTE AÉREO	10
2.1.1	Objetivos.....	10
2.1.2	Unidade de Observação.....	10
2.1.3	Periodicidade e âmbito	10
2.1.4	Conceitos Fundamentais	10
2.2	TRANSPORTE MARÍTIMO	11
2.2.1	Objetivos.....	11
2.2.2	Unidade de observação.....	11
2.2.3	Periodicidade e âmbito	11
2.2.4	Conceitos Fundamentais	12
2.3	TRANSPORTE TERRESTRE	14
2.3.1	Objetivo.....	14
2.3.2	Unidade de observação.....	14
2.3.3	Periodicidade e âmbito	14
2.3.4	Conceitos Fundamentais	14
3	SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	16
4	ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	17
4.1	TRANSPORTE AÉREO	17
4.1.1	Movimentos de aeronaves	17
4.1.2	Movimentos de passageiros.....	18
4.1.3	Movimentos de cargas	20
4.1.4	Movimentos de correios	21
4.2	TRANSPORTE MARÍTIMO	23
4.2.1	Movimentos de navios.....	23
4.2.2	Movimentos de passageiros.....	24
4.2.3	Movimentos de mercadorias	26
4.2.4	Movimentos de contentores	27
4.3	TRANSPORTE TERRESTRE	29
4.3.1	Extensão de percursos.....	29
4.3.2	Quilómetros percorridos, passageiros transportados e Índice de passageiros por quilómetros.....	29
4.3.3	Horas trabalhadas	30
4.3.4	Lugares oferecidos	30

LISTA DE FIGURAS

Figura 1: Principais indicadores das estatísticas dos transportes	16
---	----

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.	17
Gráfico 2: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.	18
Gráfico 3: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.	19
Gráfico 4: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.	19
Gráfico 5: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.	20
Gráfico 6: Movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.	21
Gráfico 7: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.	23
Gráfico 8: Movimentação de navios por portos de Cabo Verde, 1º trimestre de 2024.	24
Gráfico 9: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.	25
Gráfico 10: Movimentação de passageiros por portos, 1º trimestre de 2024.	26
Gráfico 11: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.	26
Gráfico 12: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.	27
Gráfico 13: Extensão dos percursos de autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, 1º trimestre de 2022 – 1º trimestre de 2024.	29
Gráfico 14: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.	30
Gráfico 15: Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.	30
Gráfico 16: Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.	31

LISTA DE TABELAS

Tabela 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por natureza dos movimentos, 1º trimestre de 2024.....	18
Tabela 2: Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por tipo de movimentos, 1º trimestre de 2024.....	20
Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas.....	21
Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas.	22
Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde.	23
Tabela 6: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde.	25
Tabela 7: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas.	27
Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus.....	28

SIGLAS E ABREVIATURAS

AAC	Agência de Aviação Civil
ARE	Agência de Regulação Económica
ASA	Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea
CE	Comissão Europeia
CNEST	Conselho Nacional de Estatística
CSTE	Classificação de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa
CTT	Correios, Telégrafos e Telefones
DCN	Departamento de Contas Nacionais
DEEE	Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais
DGTR	Direcção-Geral dos Transportes Rodoviários
ENAPOR	Empresa Nacional de Administração dos Portos
ETCURP	Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros
EUROSTAT	Serviço de Estatística das Comunidades Europeias
GARANTIA	Companhia de Seguros de Cabo Verde, S.A.
IMDG	Código Marítimo Internacional para os Transportes na Europa – CEE/NU
IMPAR	Companhia Cabo-verdiana de Seguros, SARL
INE	Instituto Nacional de Estatística
INE-PT	Instituto Nacional de Estatística de Portugal
ISO	International Organization for Standardization
ITF	International Transport Forum
MIEM	Ministério das Infraestruturas e Economia Marítima
NST	Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes
NUTS	Nomenclatura das Unidades Territoriais Estatísticas
OCDE	Organização de Cooperação e de Desenvolvimento Económico
ODINE	Órgãos Delegados do INE
ONU	Organização das Nações Unidas
SEC	Serviço de Estatísticas de Conjuntura
SEN	Sistema Estatístico Nacional
SIEMAI	Sistema de Informação e Estatística do Ministério da Administração Interna
%	Porcentagem
GT	Arqueação bruta
Km	Quilómetro
L	Litro
Nº	Número
T	Tonelada
TEU	Unidade equivalente a contentor de 20 pés
Var	Varição

Nota – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder às somas das parcelas.

SINAIS CONVENCIONAIS

... Dado confidencial

» Resultado nulo

- Dado não disponível

“ Estimativa

* Dado retificado

° Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada

n.e. Não especificado

1 NOTA INTRODUTÓRIA

A presente publicação divulga os principais resultados das Estatísticas dos Transportes, realizados durante o 1º trimestre de 2024, com vista a proporcionar aos utilizadores, dados gerais que permitam caracterizar o sector de transportes aéreo, marítimo e terrestre (autocarro), bem como alguns quadros de síntese e uma breve análise dos principais resultados.

De referir que estas informações são de extrema relevância, na medida em que fornecem aos utilizadores informações de carácter infra-anuais e anuais, permitindo assim uma maior racionalidade na tomada de decisões.

A informação estatística divulgada nesta publicação corresponde a um resumo dos resultados disponíveis no Instituto Nacional de Estatística. É possível fornecer mais dados e com maior nível de desagregação, em suporte papel ou magnético, mediante pedido específico dirigido ao INE.

Solicitamos a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria das estatísticas dos transportes.

Por esta agradecemos, de uma forma especial, aos responsáveis da Agência de Aviação Civil (AAC), da Empresa Nacional de Administração dos Portos (ENAPOR), da Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea (ASA) e às empresas concessionárias do subsector de transporte coletivo urbano (autocarros), pela forma como aderiram aos inquéritos, sem os quais seria impossível a elaboração desta publicação.

2 CONSIDERAÇÕES METODOLÓGICAS E CONCEITOS FUNDAMENTAIS

2.1 TRANSPORTE AÉREO

2.1.1 Objetivos

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos (fontes administrativas), sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

2.1.2 Unidade de Observação

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto da AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, de passageiros, de cargas e de correios.

2.1.3 Periodicidade e âmbito

A receção de dados junto da AAC e ASA decorre trimestralmente, com um prazo de transmissão dos dados ao INE até 30 dias após o fim do trimestre de referência, sendo o seu âmbito nacional.

2.1.4 Conceitos Fundamentais

Movimento de Aeronaves: cada aterragem ou descolagem de uma aeronave num aeródromo ou aeroporto. Inclui voos de trabalhos aéreos como: trabalhos agrícolas, construção, fotografia aérea, treino, etc. e todos os outros voos não comerciais.

Passageiro: pessoa que é transportada por avião, à exceção dos membros da tripulação. Crianças de colo devem ser incluídas.

- **Passageiros Desembarcados:** Passageiros cuja viagem aérea termine no aeroporto inquirido ou passageiros que continuam a sua viagem num voo com número diferente do voo de chegada.
- **Passageiros Embarcados:** passageiros pagantes, não pagantes e em trânsito direto, cuja viagem aérea começa no aeroporto inquirido ou continuam a sua viagem numa aeronave diferente.

Carga: todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com exceção das bagagens dos passageiros e do correio.

2.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

2.2.1 Objetivos

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade receber, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio, de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros, que façam escalas nos portos do território nacional.

2.2.2 Unidade de observação

A operação abrange os navios de comércio de transporte de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria, como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

2.2.3 Periodicidade e âmbito

Apesar de esta estatística ter uma periodicidade trimestral, a recolha de dados dos portos será efetuada mensalmente pela ENAPOR. A receção dos dados acontece até 30 dias após o trimestre de referência. Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

O transporte marítimo refere-se a qualquer movimento de mercadorias e/ou passageiros utilizando navios mercantes em percursos que sejam realizados total ou parcialmente no mar.

Inclui-se:

- o tráfego envolvendo um único porto (movimentos de mercadorias expedidas para instalações offshore, ou para serem descarregadas no mar alto, ou retiradas do fundo do mar e descarregadas nos portos). Apesar de se excluírem os combustíveis e aprovisionamentos fornecidos a embarcações no porto, inclui-se o combustível expedido para embarcações offshore.
- os movimentos marítimo-fluviais de mercadorias através de navios mercantes.

Excluem-se:

- movimentos de mercadorias em embarcações de vias navegáveis interiores entre portos marítimos e portos em vias navegáveis interiores, que são incluídos no tráfego em vias navegáveis interiores.
- os movimentos de mercadorias realizados no interior, entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

Transporte marítimo de mercadorias e de Passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar. Inclui igualmente as mercadorias:

- transportadas para instalações offshore;
- recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos. São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

2.2.4 Conceitos Fundamentais

Passageiros: todas as pessoas que, sendo transportadas em navios que utilizam as instalações do porto, não integram as respetivas tripulações. Os passageiros, quanto à origem e destino do navio que os transporta, consideram-se de cabotagem ou de longo curso. Excluem-se os membros da tripulação não portadores de título de transporte válido que viajem, mas que não estejam em serviço, assim como as crianças transportadas ao colo.

- **Passageiro por via marítima embarcado:** passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.
- **Passageiro por via marítima desembarcado:** passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

- **Passageiros em trânsito:** os que, vindo a bordo de navios que chegam ao porto, nos mesmos continuam a sua viagem, podendo, durante a respetiva escala, desembarcar e reembarcar.

Mercadorias carregadas: mercadorias colocadas em um navio mercante a fim de serem transportadas por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas: mercadorias descarregadas de um navio mercante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Navios de comércio: navios de comércio são os destinados ao transporte de pessoas e de mercadorias, mesmo quando desprovidos de meios de propulsão, considerando-se como tais os que só podem navegar por meio de rebocadores.

Navios de cabotagem: são os que podem operar no alto mar em zonas cujos limites são estabelecidos por Portaria do membro do Governo responsável pela administração marítima.

Navios de longo curso: são navios ou embarcações de longo curso, os que podem operar sem limite de área de operação.

Transbordo e trânsito de mercadorias: no transbordo, as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Já as mercadorias em trânsito são trasladadas “sob controle aduaneiro” de uma aduana para outra. As mercadorias em trânsito podem ser transportadas somente em um território aduaneiro ou podem cruzar fronteiras de um território aduaneiro para outro.

2.3 TRANSPORTE TERRESTRE

2.3.1 Objetivo

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pé, incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda, de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

2.3.2 Unidade de observação

A recolha de dados é feita junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

2.3.3 Periodicidade e âmbito

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Trata-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector. Essas empresas deverão remeter os seus dados ao INE até 30 dias após o trimestre de referência.

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente, porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meio de autocarros.

2.3.4 Conceitos Fundamentais

Transporte por autocarros: destinado a transportar todo tipo de passageiros em autocarros que têm um itinerário pré-estabelecido com sujeição a calendários e horários pré-fixados, tomando os passageiros em paragens fixas dentro de um mesmo término municipal. Para realizar este tipo de transporte, se requer uma concessão de serviço público de transporte terrestre urbano de passageiros em autocarros.

Passageiro transportado: corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Extensão do percurso simples: distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Coefficiente de utilização: relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetros transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

3 SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

No 1º trimestre de 2024, nos aeroportos e aeródromos nacionais, o número de aviões movimentados cresceu 18,3%, o tráfego de passageiros aumentou 18,7%, a tonelagem de cargas movimentadas cresceu 23,4% e a tonelagem dos correios movimentados cresceu 2,3%, face ao 1º trimestre de 2023.

Nos portos nacionais, no 1º trimestre de 2024, o número de navios movimentados cresceu 11,2%, o número de passageiros movimentados aumentou 13,3%, a tonelagem de mercadorias movimentadas cresceu 9,1% e o número de contentores de 20 pés (teus) movimentados cresceu 9,1%, comparativamente ao período homólogo de 2023.

No 1º trimestre de 2024, nos transportes coletivos urbanos regulares de passageiros por meio de autocarros, o número de passageiros transportados aumentou 0,1%, a extensão de percursos cresceu 1,5%, o total de quilómetros percorridos decresceu 11,7%, o total de horas trabalhadas diminuiu 4,0%, o índice de passageiros transportados por quilómetros nos diversos percursos cresceu 15,8%, e o número de lugares oferecidos pelos autocarros cresceu 1,1%, face ao 1º trimestre de 2023.

Figura 1: Principais indicadores das estatísticas dos transportes

		1º TRIMESTRE 2023	1º TRIMESTRE 2024	VARIAÇÃO (%)
 Transporte Aéreo	 Aeronaves	6 875	8 134	18,3
	 Passageiros	656 396	779 366	18,7
	 Cargas	203 644	251 379	23,4
	 Correios	95 970	98 192	2,3
 Transporte Marítimo	 Navios	1 863	2 072	11,2
	 Passageiros	345 913	391 942	13,3
	 Mercadorias	620 071	677 480	9,3
	 Contentores	18 738	20 447	9,1
 Transporte Terrestre	 Passageiros Transportados	5 875 839	5 884 440	0,1

4 ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

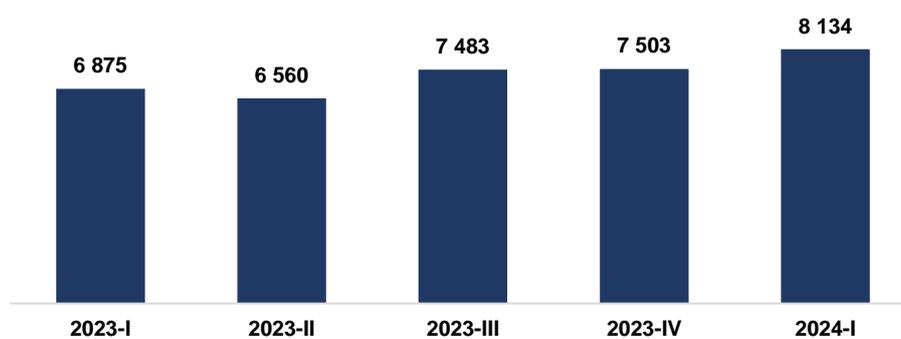
4.1 TRANSPORTE AÉREO

4.1.1 Movimentos de aeronaves

No 1º trimestre de 2024, registou-se um total de 8.134 movimentos de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, correspondendo a um aumento de 18,3% em relação ao mesmo período do ano de 2023.

Se comparado com o mesmo período do ano anterior, em termos absolutos, houve um aumento de 1.259 movimentos de aeronaves, passando de 7 503 (1º trimestre de 2023) para 8.134 no 1º trimestre de 2024.

Gráfico 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.



Fonte: Agência de Aviação Civil

No mesmo período, verificou-se aumento tanto nos números de aterragens de aeronaves (18,5%) como nos de descolagens (18,2%), face ao mesmo período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos nacionais, 4.072 aterragens e 4.062 descolagens, correspondendo a um aumento de mais 635 aterragens de aeronaves e 624 descolagens, comparativamente ao mesmo período do ano de 2023.

Gráfico 2: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.

Fonte: Agência de Aviação Civil

Analisando a movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos, por natureza de movimentos, verificou-se a nível global que o AIAC-Sal lidera em número de movimentos de aeronaves, no 1º trimestre de 2024.

A nível internacional, registou-se 5.566 movimentos de aeronaves, distribuídos nos quatro aeroportos internacionais e os aeroportos AIAC-Sal e AIAP-Boa Vista, no 1º trimestre de 2024, lideraram o número de movimentação de aeronaves. A nível doméstico, dos 2.568 movimentos de aeronaves, 41% foi registado no AIPNM-Praia, no 1º trimestre de 2024.

Tabela 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por natureza dos movimentos, 1º trimestre de 2024.

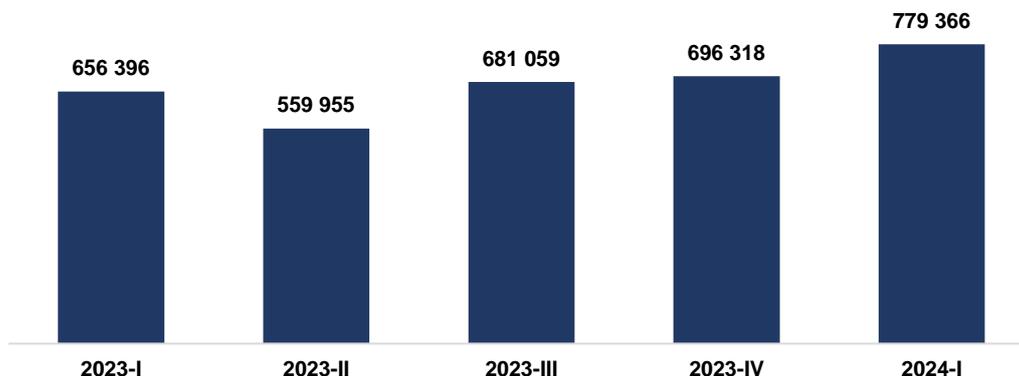
Aeroportos e aeródromos	Doméstico	Internacional	Total
AIAC - Sal	464	2 986	3 450
AIPNM - Praia	1 051	1 058	2 109
AIAP - Boa Vista	159	1 137	1 296
AICE - S. Vicente	586	385	971
AD - Fogo	186	-	186
AD - S. Nicolau	70	-	70
AD - Maio	52	-	52
Total	2 568	5 566	8 134

Fonte: Agência de Aviação Civil

4.1.2 Movimentos de passageiros

Nos aeroportos e aeródromos do país, no 1º trimestre de 2024, movimentaram-se 779.366 passageiros, correspondendo a um aumento de 18,7% (cerca de mais 123 mil passageiros transportados), comparativamente ao período homólogo de 2023.

Gráfico 3: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.

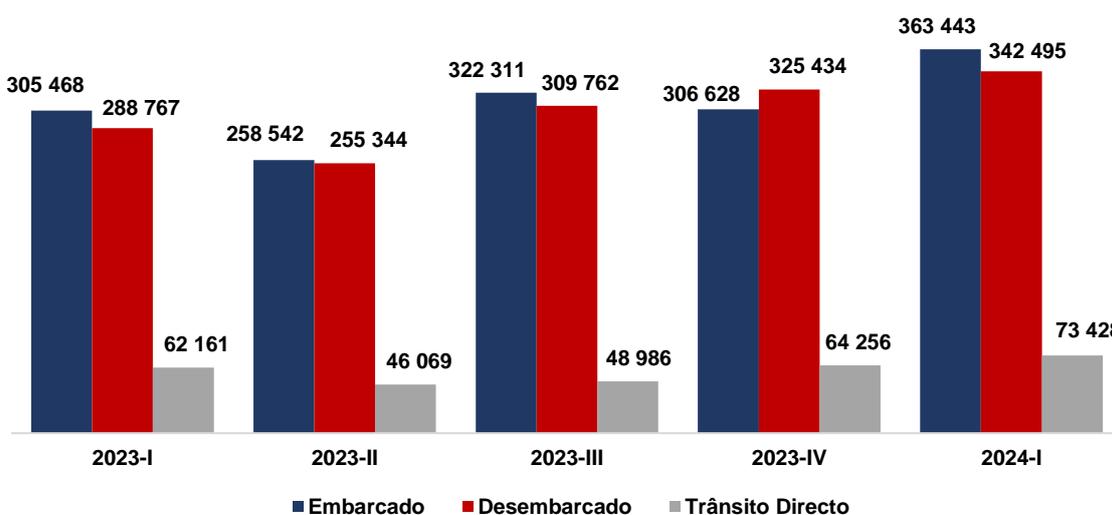


Fonte: Agência de Aviação Civil

No 1º trimestre de 2024, constatou-se aumentos nos movimentos de passageiros embarcados (19,0%), desembarcados (18,6%) e também nos passageiros em trânsito (18,1%), comparativamente ao mesmo período de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, aumentos em todos os tipos de movimentos de passageiros, correspondendo assim a mais 57.975 passageiros embarcados, 53.728 passageiros desembarcados a mais e 11.267 passageiros em trânsito direto a mais, face ao período homólogo de 2023.

Gráfico 4: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.



Fonte: Agência de Aviação Civil

Nos primeiros três meses de 2024, o AIAC – Sal teve o maior movimento de passageiros, alcançando os 359.738 passageiros, seguido do AIAP - Boa Vista (168.891 passageiros) e do AIPNM - Praia (157.991 passageiros).

Relativamente ao tipo de movimentos por aeroporto e aeródromo, constatou-se, no 1º trimestre de 2024, que tanto nos passageiros embarcados quanto nos desembarcados, o AIAC-Sal lidera em números de passageiros movimentados. Do lado contrário, o AD - Maio teve o menor movimento de passageiros no 1º trimestre de 2024.

Tabela 2: Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por tipo de movimentos, 1º trimestre de 2024.

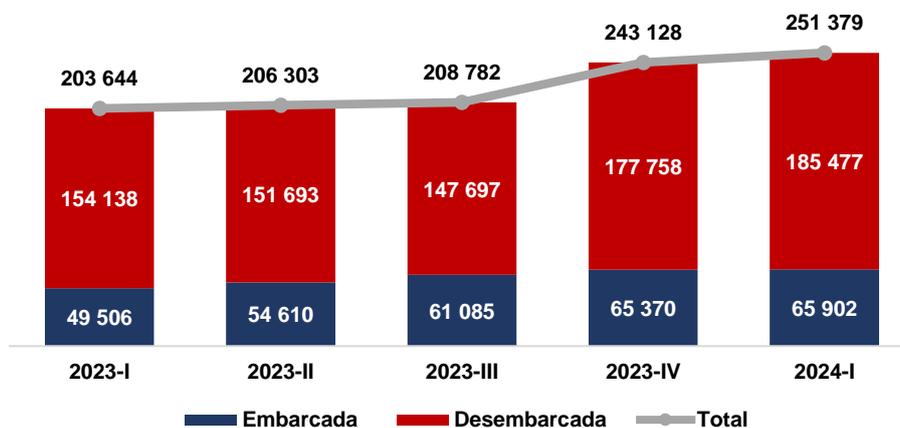
Aeroportos e aeródromos	Embarcados	Desembarcados	Trânsito	Total
AIAC - Sal	158 905	154 225	46 608	359 738
AIAP - Boa Vista	75 383	74 063	19 445	168 891
AIPNM - Praia	82 570	70 645	4 776	157 991
AICE - S. Vicente	38 506	34 978	2 510	75 994
AD - Fogo	5 392	5 865	0	11 257
AD - S. Nicolau	1 665	1 604	49	3 318
AD - Maio	1 022	1 115	40	2 177
Total	363 443	342 495	73 428	779 366

Fonte: Agência de Aviação Civil

4.1.3 Movimentos de cargas

No que se refere ao transporte aéreo de cargas, registou-se nestes primeiros três meses de 2024, um aumento de 23,4% nas cargas movimentadas (+ 47.735 quilogramas), passando de 203.644 quilogramas de cargas, no 1º trimestre de 2023, para 251.379 no 1º trimestre de 2024.

Gráfico 5: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.



Fonte: Agência de Aviação Civil

No 1º trimestre de 2024, registou-se acréscimos tanto na movimentação de cargas embarcadas como na movimentação das cargas desembarcadas (33,1% e 20,3%, respetivamente) face ao período homólogo de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 65.902 quilogramas de cargas embarcadas (+ 16.396 quilogramas face ao 1º trimestre de 2023) e 185.477 quilogramas de cargas desembarcadas (+ 31.339 quilogramas face ao 1º trimestre de 2023).

Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas.

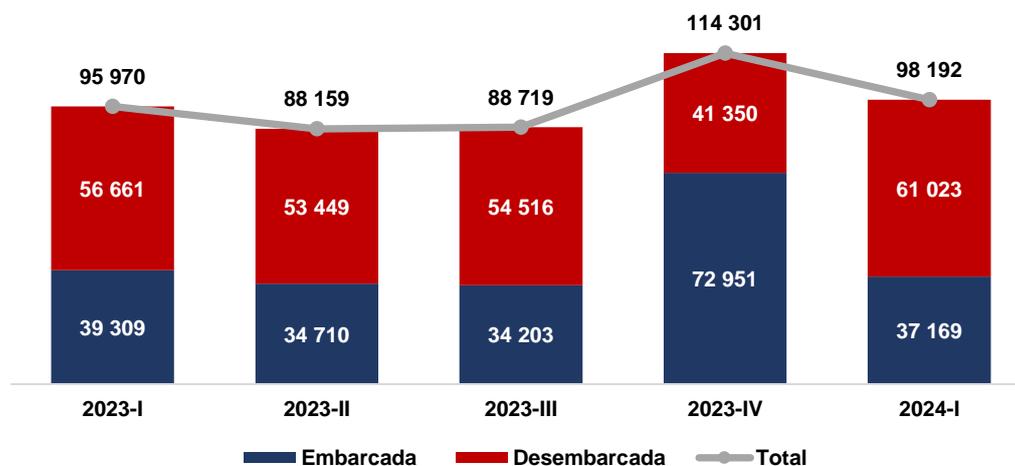
Movimentação de cargas	1º trimestre			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluto	%
Embarcadas	41 111	49 506	65 902	16 396	33,1
Desembarcadas	136 459	154 138	185 477	31 339	20,3
Total	177 570	203 644	251 379	47 735	23,4

Fonte: Agência de Aviação Civil

4.1.4 Movimentos de correios

Relativamente aos correios, registou-se no 1º trimestre de 2024, um aumento de 2,3% nos correios movimentados (mais 2.222 quilogramas), passando de 95.970 quilogramas de correios, no 1º trimestre de 2023, para 98.192 no 1º trimestre de 2024.

Gráfico 6: Movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024



Fonte: Agência de Aviação Civil

A movimentação de correios embarcados, no período em análise, diminuiu 5,4%, enquanto que a movimentação de correios desembarcados aumentou 7,7% face ao período homólogo de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 37.169 quilogramas de correios embarcados (-2.140 quilogramas do que em igual período de 2023) e 61.023 quilogramas de correios desembarcados (+4.362 quilogramas do que em igual período de 2023).

Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas.

Movimentação de correios	1º trimestre			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluto	%
Embarcada	37 407	39 309	37 169	-2 140	-5,4
Desembarcada	53 687	56 661	61 023	4 362	7,7
Total	91 094	95 970	98 192	2 222	2,3

Fonte: Agência de Aviação Civil

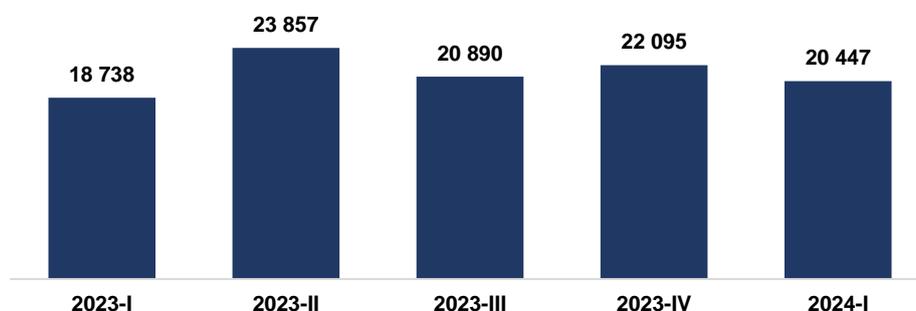
4.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

4.2.1 Movimentos de navios

No 1º trimestre de 2024, o tráfego de navios nos portos de Cabo Verde, cresceu 11,2%, em relação a igual período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no 1º trimestre de 2024, registaram-se 2.072 movimentos de navios nos portos de Cabo Verde, o que corresponde a 209 movimentos a mais face ao período homólogo de 2023.

Gráfico 7: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.



Fonte: ENAPOR

A movimentação de navios de longo curso e de cabotagem, aumentaram 24,1% e 8,4%, respetivamente, em relação ao período homólogo de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 417 movimentos de navios de longo curso (+ 81 movimentos do que em igual período do ano de 2023) e 1.655 movimentos de navios de cabotagem (+ 128 movimentos do que em igual período do ano de 2023).

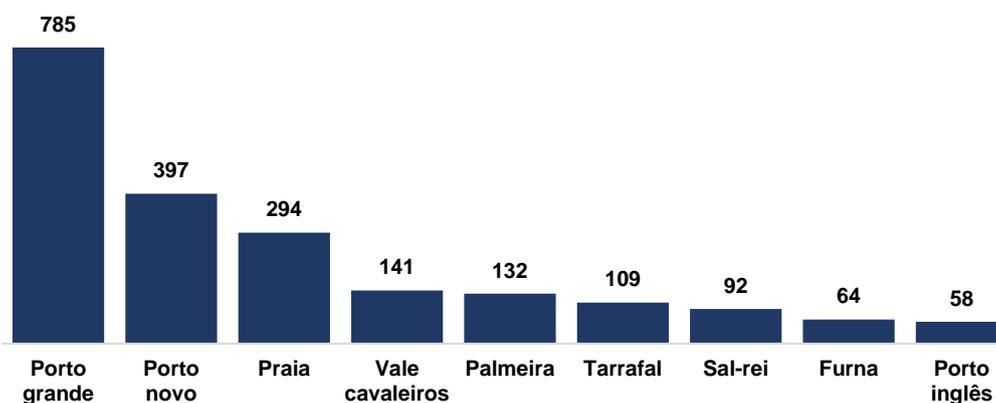
Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde.

Movimentação de navios	1º trimestre			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluto	%
Navios de Longo Curso	337	336	417	81	24,1
Navios de Cabotagem	1 319	1 527	1 655	128	8,4
Total	1 656	1 863	2 072	209	11,2

Fonte: ENAPOR

Do total da movimentação dos navios ocorridos no 1º trimestre de 2024, verificou-se que 785 movimentos aconteceram no Porto Grande e 397 no Porto Novo. Do lado contrário o menor movimento de navios ocorreu no porto do maio (Porto Inglês).

Gráfico 8: Movimentação de navios por portos de Cabo Verde, 1º trimestre de 2024.

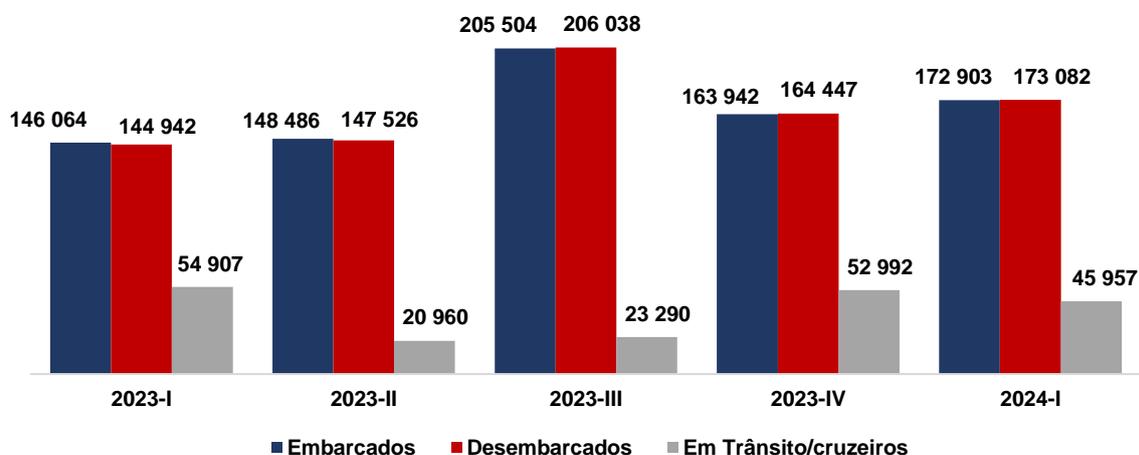


Fonte: ENAPOR

4.2.2 Movimentos de passageiros

No 1º trimestre de 2024, o movimento de passageiros, nos portos nacionais, aumentou 13,3% relativamente ao 1º trimestre de 2023, contabilizando um total de 391.942 movimentos de passageiros, correspondendo assim a um aumento de 46.029 movimentos de passageiros face a igual período de 2023.

No período em análise, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito nos portos de Cabo Verde, cresceram 4,9%, 5,7% e 19,0%, respetivamente, em relação ao período homólogo de 2023.

Gráfico 9: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.

Fonte: ENAPOR

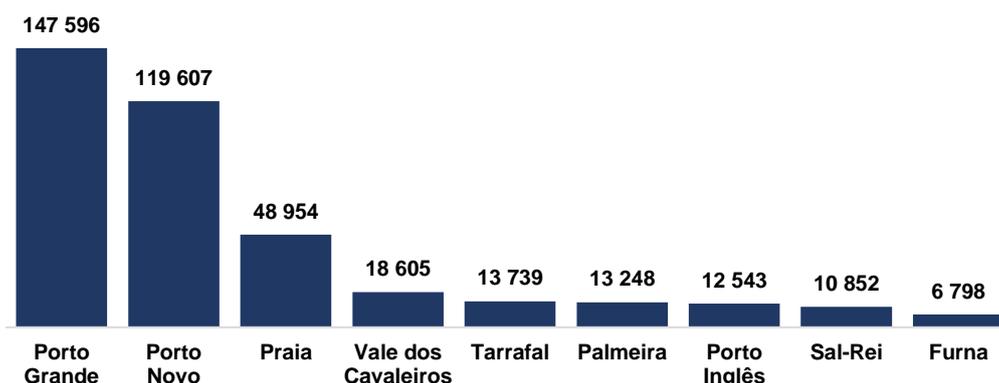
Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 172.903 movimentos de passageiros embarcados, 173.082 movimentos de passageiros desembarcados e 45.957 movimentos de passageiros em trânsito, correspondendo a 26.839 passageiros embarcados a mais, 28.140 passageiros desembarcados a mais e 8.950 passageiros em trânsito a menos, face ao valor registado no período homólogo de 2023.

Tabela 6: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde.

Movimentação de passageiros	1º trimestre			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluto	%
Embarcados	123 378	146 064	172 903	26 839	18,4
Desembarcados	122 802	144 942	173 082	28 140	19,4
Em Trânsito/cruzeiros	31 329	54 907	45 957	-8 950	-16,3
Total	277 509	345 913	391 942	46 029	13,3

Fonte: ENAPOR

Do total da movimentação dos passageiros ocorridos no 1º trimestre de 2024, verificou-se que 147.596 movimentos aconteceram no Porto Grande e 119.607 no Porto Novo. Do lado contrário, o menor movimento de passageiros ocorreu no porto da Brava (Furna).

Gráfico 10: Movimentação de passageiros por portos, 1º trimestre de 2024.

Fonte: ENAPOR

4.2.3 Movimentos de mercadorias

O movimento de mercadorias nos portos nacionais, nos três primeiros meses de 2024, atingiu 676.453 toneladas (+9,1% face ao 1º trimestre de 2023). Verificou-se que a maior parte das mercadorias movimentadas nos portos estava associada ao desembarque (72,5%), valor coerente com a estrutura da economia nacional, fortemente dependente da importação de bens.

Gráfico 11: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.

Fonte: ENAPOR

No período em análise, a quantidade de mercadorias carregadas e a quantidade de mercadorias descarregadas cresceram 8,5% e 9,6%, respetivamente, enquanto que a quantidade de mercadorias em trânsito/transbordo/outros decresceu 7,7%, face ao período homólogo de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, movimentaram-se, nos portos de Cabo Verde, 179.419 toneladas de mercadorias carregadas (14.114 toneladas a mais do que

em igual período do ano de 2023), 490.136 toneladas de mercadorias descarregadas (42.847 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2023) e 6.898 toneladas de mercadorias em trânsito/transbordo/outros (579 toneladas a menos do que em igual período do ano de 2023).

Tabela 7: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas.

Movimentação de mercadorias	1º trimestre			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluto	%
Carregadas/embarque	149 923	165 305	179 419	14 114	8,5
Descarregadas/desembarque	438 487	447 289	490 136	42 847	9,6
Trânsito/Transbordo/Outros	7 082	7 477	6 898	-579	-7,7
Total	595 492	620 071	676 453	56 382	9,1

Fonte: ENAPOR

4.2.4 Movimentos de contentores

No 1º trimestre de 2024, o número de movimentos de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, aumentou 9,1% em relação a igual período do ano de 2023. Registou-se nos portos de Cabo Verde, 20.447 movimentos de contentores de 20 pés, correspondendo a um acréscimo, em termos absolutos, de 1.709 movimentos de contentores relativamente ao 1º trimestre de 2023.

Gráfico 12: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.



Fonte: ENAPOR

No período em análise, o número de movimentos de contentores de 20 pés carregados e de contentores de 20 pés descarregados aumentaram 10,3% e 7,7%, respetivamente, em

relação ao período homólogo. O número de movimentos em trânsito/baldeados aumentou 13,6% em relação a igual período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 10.444 contentores carregados (973 contentores a mais do que em igual período de 2023), 9.501 contentores descarregados (677 contentores a mais do que em igual período de 2023) e 502 contentores em trânsito/baldeados (60 contentores a mais do que em igual período de 2023).

Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus.

Movimentação de contentores	1º trimestre			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluto	%
Carregados/embarque	9 489	9 472	10 444	973	10,3
Descarregados/desembarque	9 618	8 825	9 501	677	7,7
Trânsito/Baldeados	685	442	502	60	13,6
Total	19 791	18 738	20 447	1 709	9,1

Fonte: ENAPOR

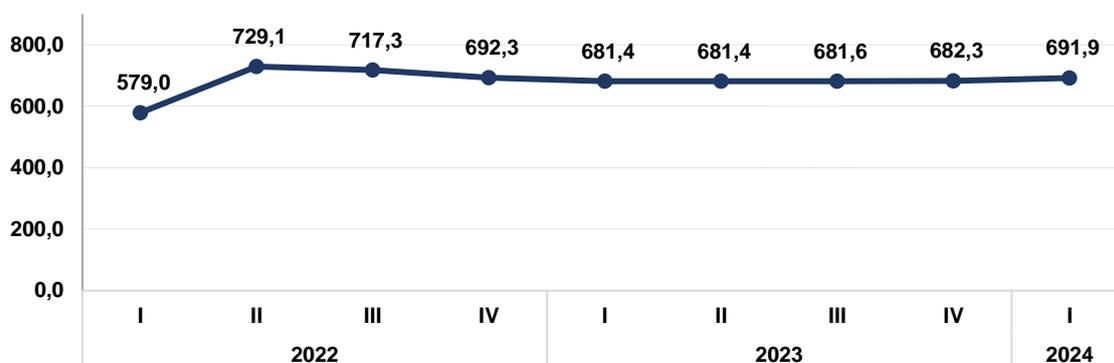
4.3 TRANSPORTE TERRESTRE

4.3.1 Extensão de percursos

No 1º trimestre de 2024, a extensão de percursos de autocarros em Cabo Verde, aumentou 1,5% em relação a igual período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no 1º trimestre de 2024, registou-se um aumento de 10 quilómetros na extensão de percursos de autocarros, passando de 681,4 quilómetros, no 1º trimestre de 2023, para 691,9 quilómetros no 1º trimestre de 2024.

Gráfico 13: Extensão dos percursos de autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, 1º trimestre de 2022 – 1º trimestre de 2024.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

4.3.2 Quilómetros percorridos, passageiros transportados e Índice de passageiros por quilómetro

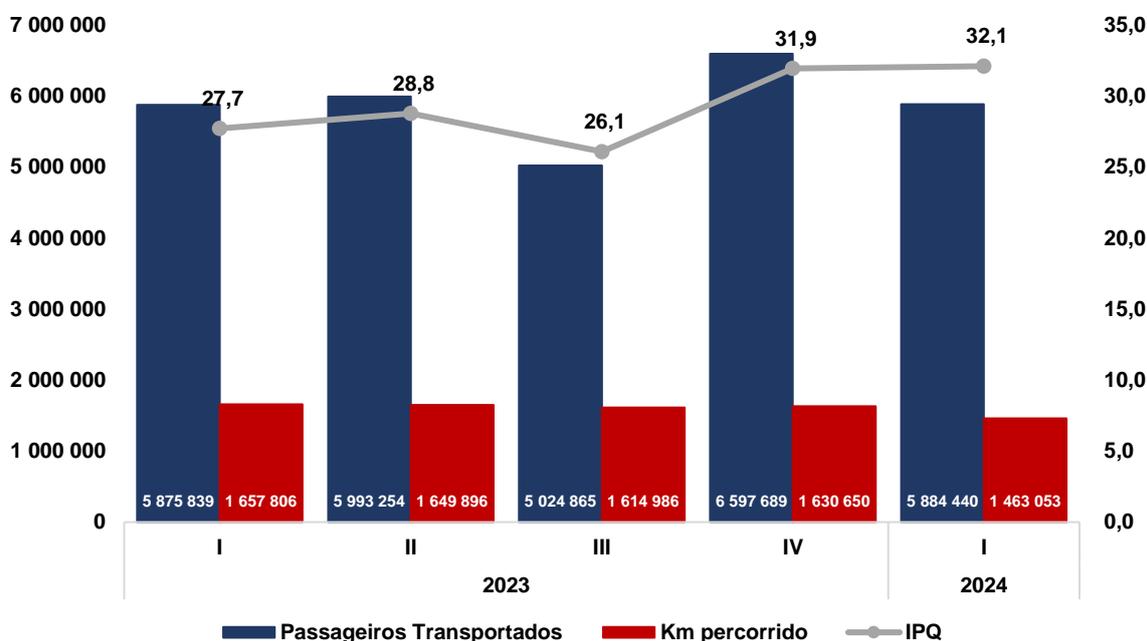
No 1º trimestre de 2024, o total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde, decresceu 11,7% em relação a igual período do ano de 2023, representando, uma diminuição de 194.754 quilómetros percorridos, quando comparado com o 1º trimestre de 2023.

Em termos absolutos, no 1º trimestre de 2024, contabilizaram-se 5.884.440 passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, portanto, 8.601 passageiros transportados a mais do que no 1º trimestre de 2023, representando um ligeiro acréscimo de 0,1% face ao período homólogo de 2023.

Relativamente ao índice de passageiros transportados por quilómetro, nos diversos percursos, no 1º trimestre de 2024, verificou-se um acréscimo de 15,8% em relação a igual período do ano de 2023. O referido índice aumentou cerca de 4 passageiros transportados

por quilómetro nos diversos percursos, passando de 27,7 (1º trimestre de 2023) para 32,1 (1º trimestre de 2024).

Gráfico 14: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

4.3.3 Horas trabalhadas

Gráfico 15: Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.



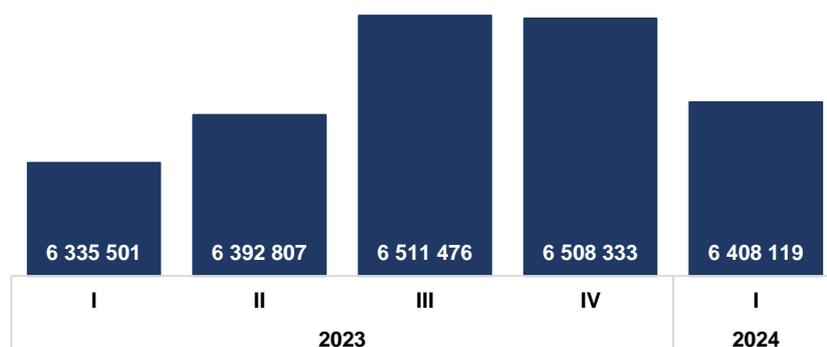
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

4.3.4 Lugares oferecidos

O número de lugares oferecidos (passageiros sentados ou em pé), nos três primeiros meses de 2024, aumentou 1,1% face ao 1º trimestre de 2023.

No período em análise, em termos absolutos, registraram-se um total de 6.408.119 lugares oferecidos, correspondendo a um aumento de 72.618 lugares face ao período homólogo de 2023.

Gráfico 16: Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2024.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes