

Data: junho de 2024

## Estatísticas dos Transportes

1º Trimestre 2024

Próxima edição: Agosto de 2024

Contacto:

Ana Angelina Gomes

[ana.a.furtado@ine.gov.cv](mailto:ana.a.furtado@ine.gov.cv)

No 1º trimestre de 2024, **nos aeroportos e aeródromos nacionais, o número de aviões movimentados cresceu 18,3%**, o **tráfego de passageiros aumentou 18,7%**, a tonelagem de cargas movimentadas cresceu 23,4% e a tonelagem dos correios movimentados cresceu 2,3%, face ao 1º trimestre de 2023.

**Nos portos nacionais, no 1º trimestre de 2024, o número de navios movimentados cresceu 11,2%**, o **número de passageiros movimentados aumentou 13,3%**, a tonelagem de mercadorias movimentadas cresceu 9,1% e o número de contentores de 20 pés (teus) movimentados cresceu 9,1%, comparativamente ao período homólogo de 2023.

No 1º trimestre de 2024, nos transportes coletivos urbanos regulares de passageiros por meio de autocarros, o **número de passageiros transportados aumentou 0,1%**, a extensão de percursos cresceu 1,5%, o total de quilómetros percorridos decresceu 11,7%, o total de horas trabalhadas diminuiu 4,0%, o índice de passageiros transportados por quilómetros nos diversos percursos cresceu 15,8%, e o número de lugares oferecidos pelos autocarros cresceu 1,1%, face ao 1º trimestre de 2023.

## 1. Principais Resultados:

### 1.1. No 1º trimestre do ano de 2024, nos movimentos do transporte aéreo:

- Registou-se um total de 8.134 movimentos de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, correspondendo a um aumento de 18,3% em relação ao mesmo período do ano de 2023.
- Movimentaram-se, nos aeroportos e aeródromos nacionais, 779.366 passageiros, correspondendo a um aumento de 18,7% (cerca de mais 123 mil passageiros transportados), comparativamente ao período homólogo de 2023.
- Verificou-se um aumento de 23,4% nas cargas movimentadas (+ 47.735 quilogramas), passando de 203.644 quilogramas de cargas, no 1º trimestre de 2023, para 251.379 quilogramas de carga, no 1º trimestre de 2024.
- Registou-se um aumento de 2,3% nos correios movimentados (mais 2.222 quilogramas), passando de 95.970 quilogramas de correios, no 1º trimestre de 2023, para 98.192 quilogramas de correios, no 1º trimestre de 2024.

### 1.2. No 1º trimestre de 2024, em termos de transportes marítimos:

- O tráfego de navios nos portos de Cabo Verde, cresceu 11,2%, em relação a igual período do ano de 2023.
- O movimento de passageiros, nos portos nacionais, aumentou 13,3% relativamente ao 1º trimestre de 2023, contabilizando um total de 391.942 movimentos de passageiros, correspondendo assim a um aumento de 46.029 movimentos de passageiros face ao igual período de 2023.
- O movimento de mercadorias nos portos nacionais, nos três primeiros meses de 2024, atingiu 676.453 toneladas (+9,1% face ao 1º trimestre de 2023). Verificou-se que a maior parte das mercadorias movimentadas nos portos estava associada ao desembarque (72,5%), valor coerente com a estrutura da economia nacional, fortemente dependente da importação de bens.
- Ocorreram 20.447 movimentos de contentores (aumento de 9,1%), correspondendo a 1.709 movimentos de contentores a mais do que no mesmo período de 2023.

### 1.3. No 1º trimestre de 2024, nos movimentos de transportes terrestres:

- Registou-se um aumento de 10 quilómetros na extensão de percursos de autocarros, passando de 681,4 quilómetros, no 1º trimestre de 2023, para 691,9 quilómetros no 1º trimestre de 2024.
- O total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde, decresceu 11,7% em relação a igual período do ano de 2023, representando uma diminuição de 194.754 quilómetros percorridos, quando comparado com o 1º trimestre de 2023.
- Contabilizaram-se 5.884.440 passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, portanto, 8.601 passageiros transportados a mais do que no 1º trimestre de 2023, representando um ligeiro acréscimo de 0,1% face ao período homólogo de 2023.
- Verificou-se um acréscimo de 15,8% no índice de passageiros transportados por quilómetro em relação a igual período do ano de 2023.
- Registou-se um total de 6.408.119 lugares oferecidos, correspondendo a um aumento de 72.618 lugares face ao período homólogo de 2023.

## **Notas explicativas**

### **Variação homóloga**

A Variação homóloga compara os valores entre o trimestre corrente e o mesmo trimestre do ano anterior (por exemplo, 4º trimestre de 2023 com o 4º trimestre de 2022). Esta taxa não é influenciada por oscilações sazonais, podendo, no entanto, ser influenciada por efeitos localizados num ou em ambos os trimestres comparados.

### **TRANSPORTE AÉREO**

#### **Objetivos**

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal, com recurso a processos automáticos (fontes administrativas), sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e de correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

Esta operação estatística tem ainda por finalidade agregar e disponibilizar informação trimestral e anual sobre o sector de transporte aéreo.

#### **Unidade de observação**

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto da AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, passageiros, cargas e correios.

### **TRANSPORTE MARÍTIMO**

#### **Objetivos**

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade recolher, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

#### **Unidade de observação e âmbito**

Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

A operação abrange os navios de comércio de transporte de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria, como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

### **TRANSPORTE TERRESTRE**

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Trata-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais, às empresas concessionárias do sector.

## **Objetivo**

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pé, incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

## **Unidade de observação**

A recolha de dados é realizada junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

## **Âmbito geográfico**

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente, porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meio de autocarros.