

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

2º TRIMESTRE 2024





ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

2º TRIMESTRE 2024

FICHA TÉCNICA

Instituto Nacional de Estatística

Estatísticas dos Transportes – 2º Trimestre de 2024

Presidente

João Mendes Cardoso

Vice-Presidente

Fernando Lopes Rocha

Vogal

Annie Pereira Tavares Sanches

Departamento

Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

Editor

Instituto Nacional de Estatística

Rua da Caixa Económica, nº 18,

Cx. Postal 116, Fazenda - Praia

Tel.: +238 261 38 27 / Fax: +238 261 16 56

Email: inecv@ine.gov.cv

Design e composição

Gabinete de Comunicação, Difusão e Cooperação

© Copyright 2024

Instituto Nacional de Estatística

Para quaisquer esclarecimentos, contactar:

Olga Cruz - Olga.Cruz@ine.gov.cv

Ana Angelina Gomes - Ana.A.Furtado@ine.gov.cv

Lucy Ramos - Lucy.B.Ramos@ine.gov.cv

Hilário Rodrigues - Hilario.Rodrigues@ine.gov.cv

Tel.: (238) 261 3960 / 3827 - Fax: (238) 261 1656

Data Publicação

Agosto de 2024

Índice

1	NOTA INTRODUTÓRIA	9
2	CONSIDERAÇÕES METODOLÓGICAS E CONCEITOS FUNDAMENTAIS	10
2.1	TRANSPORTE AÉREO	10
2.1.1	Objetivos.....	10
2.1.2	Unidade de Observação.....	10
2.1.3	Periodicidade e âmbito	10
2.1.4	Conceitos Fundamentais	10
2.2	TRANSPORTE MARÍTIMO	11
2.2.1	Objetivos.....	11
2.2.2	Unidade de observação.....	11
2.2.3	Periodicidade e âmbito	11
2.2.4	Conceitos Fundamentais	12
2.3	TRANSPORTE TERRESTRE.....	14
2.3.1	Objetivo.....	14
2.3.2	Unidade de observação.....	14
2.3.3	Periodicidade e âmbito	14
2.3.4	Conceitos Fundamentais	14
3	SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	16
4	ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	17
4.1	TRANSPORTE AÉREO	17
4.1.1	Movimentos de aeronaves	17
4.1.2	Movimentos de passageiros.....	18
4.1.3	Movimentos de cargas	20
4.1.4	Movimentos de correios	21
4.2	TRANSPORTE MARÍTIMO	22
4.2.1	Movimentos de navios.....	22
4.2.2	Movimentos de passageiros.....	23

4.2.3	Movimentos de mercadorias	24
4.2.4	Movimentos de contentores	25
4.3	TRANSPORTE TERRESTRE	27
4.3.1	Extensão de percursos	27
4.3.2	Quilómetros percorridos, passageiros transportados e Índice de passageiros por quilómetros	27
4.3.3	Horas trabalhadas	28
4.3.4	Lugares oferecidos	29

LISTA DE FIGURAS

Figura 1: Principais indicadores das estatísticas dos transportes	16
---	----

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.	17
Gráfico 2: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.	17
Gráfico 3: Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.	18
Gráfico 4: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.	19
Gráfico 5: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.	20
Gráfico 6: Movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.	21
Gráfico 7: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.	22
Gráfico 8: Movimentação de navios por portos de Cabo Verde, 2º trimestre de 2024.	23
Gráfico 9: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.	23

Gráfico 10: Movimentação de passageiros por portos, 2º trimestre de 2024.	24
Gráfico 11: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.	25
Gráfico 12: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.	26
Gráfico 13: Extensão dos percursos de autocarros em Cabo Verde, em quilómetros, 2º trimestre de 2022 – 2º trimestre de 2024.	27
Gráfico 14: Total de passageiros transportados, quilómetros percorridos pelos autocarros e índice de passageiros por quilómetros em Cabo Verde, em quilómetros, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.	28
Gráfico 15: Total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.	28
Gráfico 16: Total de lugares oferecidos pelos autocarros em Cabo Verde, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.	29

LISTA DE TABELAS

Tabela 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por natureza dos movimentos, 2º trimestre de 2024.	18
Tabela 2: Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por tipo de movimentos, 2º trimestre de 2024.	19
Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. 2º trimestre de 2022 – 2º trimestre de 2024	20
Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. 2º trimestre de 2022 – 2º trimestre de 2024	21
Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde, 2º trimestre de 2022 – 2º trimestre de 2024.	22
Tabela 6: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde, 2º trimestre de 2022 – 2º trimestre de 2024.	24
Tabela 7: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas, 2º trimestre de 2022 – 2º trimestre de 2024.	25
Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus, 2º trimestre de 2022 – 2º trimestre de 2024.	26

SIGLAS E ABREVIATURAS

AAC	Agência de Aviação Civil
ARE	Agência de Regulação Económica
ASA	Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea
CE	Comissão Europeia
CNEST	Conselho Nacional de Estatística
CSTE	Classificação de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa
CTT	Correios, Telégrafos e Telefones
DCN	Departamento de Contas Nacionais
DEEE	Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais
DGTR	Direção-Geral dos Transportes Rodoviários
ENAPOR	Empresa Nacional de Administração dos Portos
ETCURP	Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros
EUROSTAT	Serviço de Estatística das Comunidades Europeias
GARANTIA	Companhia de Seguros de Cabo Verde, S.A.
IMDG	Código Marítimo Internacional para os Transportes na Europa – CEE/NU
IMPAR	Companhia Cabo-verdiana de Seguros, SARL
INE	Instituto Nacional de Estatística
INE-PT	Instituto Nacional de Estatística de Portugal
ISO	International Organization for Standardization
ITF	International Transport Forum
MIEM	Ministério das Infraestruturas e Economia Marítima
NST	Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes
NUTS	Nomenclatura das Unidades Territoriais Estatísticas
OCDE	Organização de Cooperação e de Desenvolvimento Económico
ODINE	Órgãos Delegados do INE
ONU	Organização das Nações Unidas
SEC	Serviço de Estatísticas de Conjuntura
SEN	Sistema Estatístico Nacional
SIEMAI	Sistema de Informação e Estatística do Ministério da Administração Interna
%	Percentagem
GT	Arqueação bruta
Km	Quilómetro
L	Litro
Nº	Número
T	Tonelada
TEU	Unidade equivalente a contentor de 20 pés
Var	Variação

Nota – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder às somas das parcelas.

SINAIS CONVENCIONAIS

... Dado confidencial

» Resultado nulo

- Dado não disponível

“ Estimativa

* Dado retificado

° Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada

n.e. Não especificado

1 NOTA INTRODUTÓRIA

A presente publicação divulga os principais resultados das Estatísticas dos Transportes realizados durante o 2º trimestre de 2024, com vista a proporcionar aos utilizadores, dados gerais que permitam caracterizar o sector de transportes aéreo, marítimo e terrestre (autocarro), bem como alguns quadros de síntese e uma breve análise dos principais resultados.

De referir que estas informações são de extrema relevância, na medida em que fornecem aos utilizadores informações de carácter infra-anuais e anuais, permitindo assim uma maior racionalidade na tomada de decisões.

A informação estatística divulgada nesta publicação corresponde a um resumo dos resultados disponíveis no Instituto Nacional de Estatística. É possível fornecer mais dados e com maior nível de desagregação, em suporte papel ou magnético, mediante pedido específico dirigido ao INE.

Solicitamos a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria das estatísticas dos transportes.

Por esta agradecemos, de uma forma especial, aos responsáveis da Agência de Aviação Civil (AAC), da Empresa Nacional de Administração dos Portos (ENAPOR), da Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea (ASA) e às empresas concessionárias do subsector de transporte coletivo urbano (autocarros), pela forma como aderiram aos inquéritos, sem os quais seria impossível a elaboração desta publicação.

2 CONSIDERAÇÕES METODOLÓGICAS E CONCEITOS FUNDAMENTAIS

2.1 TRANSPORTE AÉREO

2.1.1 Objetivos

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos (fontes administrativas), sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

2.1.2 Unidade de Observação

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto da AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, de passageiros, de cargas e de correios.

2.1.3 Periodicidade e âmbito

A receção de dados junto da AAC e ASA decorre trimestralmente, com um prazo de transmissão dos dados ao INE até 30 dias, após o fim do trimestre de referência, sendo o seu âmbito nacional.

2.1.4 Conceitos Fundamentais

Movimento de Aeronaves: cada aterragem ou descolagem de uma aeronave num aeródromo ou aeroporto. Inclui voos de trabalhos aéreos como: trabalhos agrícolas, construção, fotografia aérea, treino, etc. e todos os outros voos não comerciais.

Passageiro: pessoa que é transportada por avião, à exceção dos membros da tripulação. Crianças de colo devem ser incluídas.

- **Passageiros Desembarcados:** Passageiros cuja viagem aérea termine no aeroporto inquirido ou passageiros que continuam a sua viagem num voo com número diferente do voo de chegada.
- **Passageiros Embarcados:** passageiros pagantes, não pagantes e em trânsito direto, cuja viagem aérea começa no aeroporto inquirido ou continuam a sua viagem numa aeronave diferente.

Carga: todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com exceção das bagagens dos passageiros e do correio.

2.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

2.2.1 Objetivos

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade receber, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

2.2.2 Unidade de observação

A operação abrange os navios de comércio de transporte de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria, como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

2.2.3 Periodicidade e âmbito

Apesar de esta estatística ter uma periodicidade trimestral, a recolha de dados dos portos será efetuada mensalmente pela ENAPOR. A receção dos dados acontece até 30 dias após o trimestre de referência. Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

O transporte marítimo refere-se a qualquer movimento de mercadorias e/ou passageiros utilizando navios mercantes em percursos que sejam realizados total ou parcialmente no mar.

Inclui-se:

- o tráfego envolvendo um único porto (movimentos de mercadorias expedidas para instalações offshore, ou para serem descarregadas no mar alto, ou retiradas do fundo do mar e descarregadas nos portos). Apesar de se excluírem os combustíveis e aprovisionamentos fornecidos a embarcações no porto, inclui-se o combustível expedido para embarcações offshore.

- os movimentos marítimo-fluviais de mercadorias através de navios mercantes.

Excluem-se:

- movimentos de mercadorias em embarcações de vias navegáveis interiores entre portos marítimos e portos em vias navegáveis interiores, que são incluídos no tráfego em vias navegáveis interiores.
- os movimentos de mercadorias realizados no interior, entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

Transporte marítimo de mercadorias e de Passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar. Inclui igualmente as mercadorias:

- transportadas para instalações offshore;
- recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos. São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

2.2.4 Conceitos Fundamentais

Passageiros: todas as pessoas que, sendo transportadas em navios que utilizam as instalações do porto, não integram as respetivas tripulações. Os passageiros, quanto à origem e destino do navio que os transporta, consideram-se de cabotagem ou de longo curso. Excluem-se os membros da tripulação não portadores de título de transporte válido que viajem, mas que não estejam em serviço, assim como as crianças transportadas ao colo.

- **Passageiro por via marítima embarcado:** passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.
- **Passageiro por via marítima desembarcado:** passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

- **Passageiros em trânsito:** os que, vindo a bordo de navios que chegam ao porto, nos mesmos continuam a sua viagem, podendo, durante a respetiva escala, desembarcar e reembarcar.

Mercadorias carregadas: mercadorias colocadas em um navio mercante a fim de serem transportadas por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas: mercadorias descarregadas de um navio mercante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Navios de comércio: navios de comércio são os destinados ao transporte de pessoas e de mercadorias, mesmo quando desprovidos de meios de propulsão, considerando-se como tais os que só podem navegar por meio de rebocadores.

Navios de cabotagem: são os que podem operar no alto mar em zonas cujos limites são estabelecidos por Portaria do membro do Governo responsável pela administração marítima.

Navios de longo curso: são navios ou embarcações de longo curso, os que podem operar sem limite de área de operação.

Transbordo e trânsito de mercadorias: no transbordo, as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Já as mercadorias em trânsito são trasladadas “sob controle aduaneiro” de uma aduana para outra. As mercadorias em trânsito podem ser transportadas somente em um território aduaneiro ou podem cruzar fronteiras de um território aduaneiro para outro.

2.3 TRANSPORTE TERRESTRE

2.3.1 Objetivo

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pé, incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda, de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

2.3.2 Unidade de observação

A recolha de dados é feita junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

2.3.3 Periodicidade e âmbito

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Trata-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector. Essas empresas deverão remeter os seus dados ao INE até 30 dias após o trimestre de referência.

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente, porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meio de autocarros.

2.3.4 Conceitos Fundamentais

Transporte por autocarros: destinado a transportar a todo tipo de passageiros em autocarros que têm um itinerário pré-estabelecido com sujeição a calendários e horários pré-fixados tomando aos passageiros em paragens fixas dentro de um mesmo

término municipal. Para realizar este tipo de transporte, se requer uma concessão de serviço público de transporte terrestre urbano de passageiros em autocarros.

Passageiro transportado: corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Extensão do percurso simples: distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Coefficiente de utilização: relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetros transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

3 SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

No 2º trimestre de 2024, nos aeroportos e aeródromos nacionais, o número de movimentos de aviões cresceu 2,8%, o tráfego de passageiros aumentou 12,3%, a tonelage de cargas movimentadas cresceu 16,8% e a tonelage dos correios movimentados cresceu 12,4%, face ao 2º trimestre de 2023.

Nos portos nacionais, no 2º trimestre de 2024, o número de movimentos de navios cresceu 5,3%, o número de passageiros movimentados aumentou 10,0%, a tonelage de mercadorias movimentadas cresceu 10,8% e o número de contentores de 20 pés (teus) movimentados decresceu 5,7%, comparativamente ao período homólogo de 2023.

No 2º trimestre de 2024, nos transportes coletivos urbanos regulares de passageiros por meio de autocarros, o número de passageiros transportados aumentou 2,5%, a extensão de percursos cresceu 4,4%, o total de quilómetros percorridos decresceu 7,5%, o total de horas trabalhadas aumentou 4,7%, o índice de passageiros transportados por quilómetros nos diversos percursos cresceu 8,4% e o número de lugares oferecidos pelos autocarros cresceu 1,6%, face ao 2º trimestre de 2023.

Figura 1: Principais indicadores das estatísticas dos transportes

			2º TRIMESTRE 2023	2º TRIMESTRE 2024	VARIAÇÃO (%)
	Transporte Aéreo	 Aeronaves	6 560	6 744	2,8
		 Passageiros	559 955	628 904	12,3
		 Cargas	206 303	240 899	16,8
		 Correios	88 159	99 071	12,4
	Transporte Marítimo	 Navios	1 914	2 015	5,3
		 Passageiros	316 972	348 790	10,0
		 Mercadorias	612 664	679 062	10,8
		 Contentores	23 857	22 500	-5,7
	Transporte Terrestre	 Passageiros Transportados	5 993 254	6 145 840	2,5

4 ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

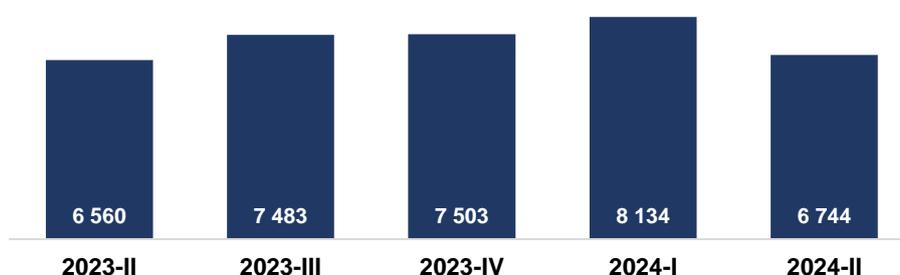
4.1 TRANSPORTE AÉREO

4.1.1 Movimentos de aeronaves

No 2º trimestre de 2024, registou-se um total de 6.744 movimentos de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, correspondendo a um aumento de 2,8% em relação ao mesmo período do ano de 2023.

Se comparado com o mesmo período do ano anterior, em termos absolutos, houve um aumento de 184 movimentos de aeronaves, passando de 6.560 (2º trimestre de 2023) para 6.744 no 2º trimestre de 2024.

Gráfico 1: Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.

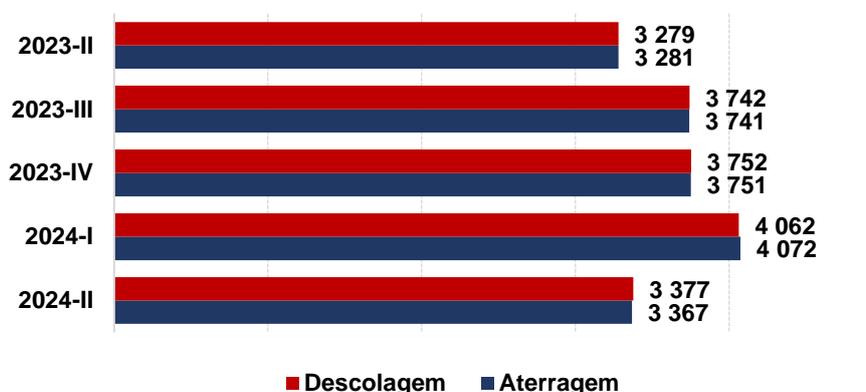


Fonte: Agência de Aviação Civil

No mesmo período, verificou-se aumento tanto nos números de aterragens de aeronaves (2,6%) como nos de descolagens (3,0%), face ao mesmo período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos nacionais, 3.367 aterragens e 3.377 descolagens, correspondendo a um aumento de mais 86 aterragens e 98 descolagens, comparativamente ao mesmo período do ano de 2023.

Gráfico 2: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.



■ Descolagem ■ Aterragem

Fonte: Agência de Aviação Civil

Analisando a movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos, por natureza de movimentos, verificou-se a nível global que o AIAC-Sal lidera em número de movimentos de aeronaves no 2º trimestre de 2024.

A nível internacional, registou-se 4.827 movimentos de aeronaves, distribuídos nos quatro aeroportos internacionais. Os aeroportos: AIAC-Sal e AIPNM - Praia, no 2º trimestre de 2024, lideraram o número de movimentação de aeronaves. A nível doméstico, dos 1.917 movimentos de aeronaves, 742 movimentos foram registados no AIPNM-Praia, no 2º trimestre de 2024.

Tabela 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por natureza dos movimentos, 2º trimestre de 2024.

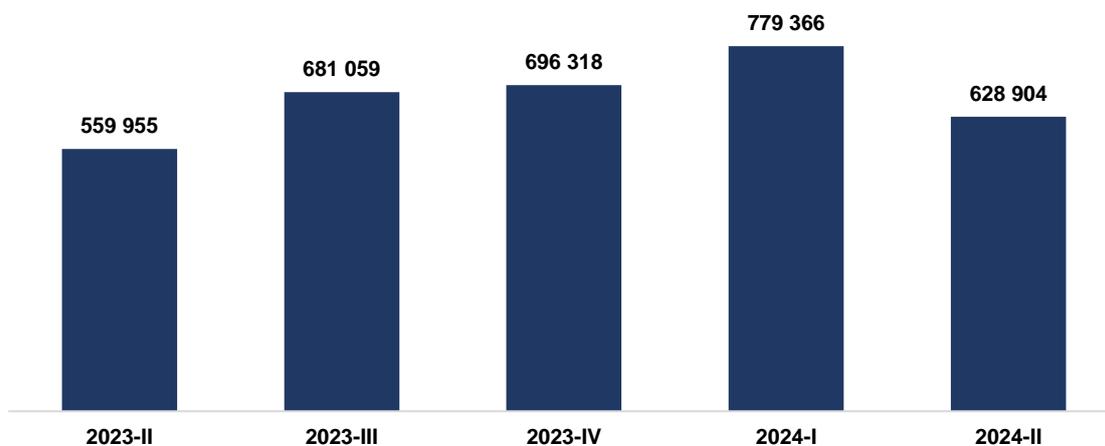
Aeroportos e aeródromos	Doméstico	Internacional	Total
AIAC - Sal	322	2 405	2 727
AIPNM - Praia	742	1 104	1 846
AIAP - Boa Vista	127	934	1 061
AICE - S. Vicente	390	384	774
AD - Fogo	222	-	222
AD - S. Nicolau	64	-	64
AD - Maio	50	-	50
Total	1 917	4 827	6744

Fonte: Agência de Aviação Civil

4.1.2 Movimentos de passageiros

Nos aeroportos e aeródromos do país, no 2º trimestre de 2024, movimentaram-se 628.904 passageiros, correspondendo a um aumento de 12,3% (cerca de mais 69 mil passageiros transportados), comparativamente ao período homólogo de 2023.

Gráfico 3: Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.

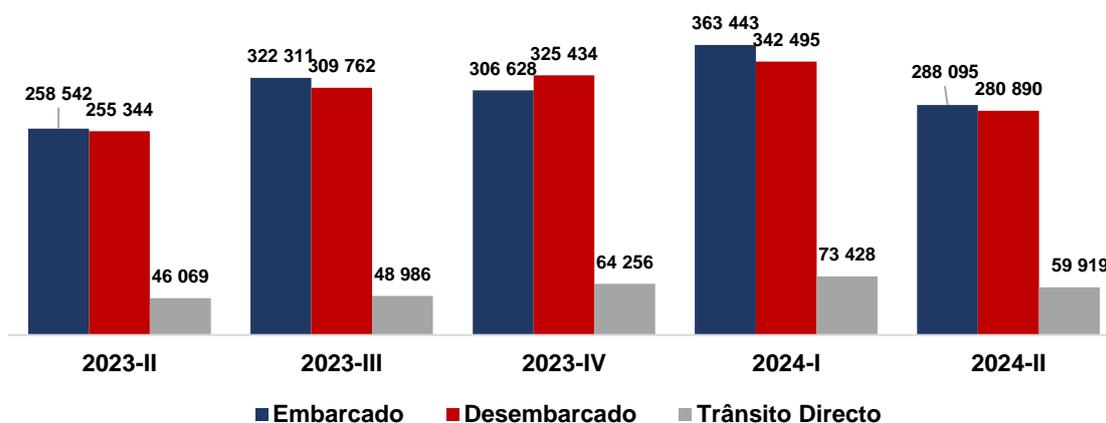


Fonte: Agência de Aviação Civil

No 2º trimestre de 2024, constatou-se aumentos nos movimentos de passageiros embarcados (11,4%), desembarcados (10,0%) e também nos passageiros em trânsito (30,1%), comparativamente ao mesmo período de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, aumentos em todos os tipos de movimentos de passageiros, correspondendo assim a mais 29.553 passageiros embarcados, 25.546 passageiros desembarcados e 13.850 passageiros em trânsito direto, face ao período homólogo de 2023.

Gráfico 4: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.



Fonte: Agência de Aviação Civil

No 2º trimestre de 2024, o AIAC – Sal teve o maior movimento de passageiros, alcançando os 272.273 passageiros, seguido do AIAP - Boa Vista (142.969 passageiros) e AIPNM - Praia (134.027 passageiros).

Relativamente ao tipo de movimentos por aeroporto e aeródromo, constatou-se, no 2º trimestre de 2024, que tanto nos passageiros embarcados quanto nos desembarcados, o AIAC-Sal lidera em número de passageiros movimentados. Do lado contrário, o AD - Maio teve o menor movimento de passageiros no 2º trimestre de 2024.

Tabela 2: Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por tipo de movimentos, 2º trimestre de 2024.

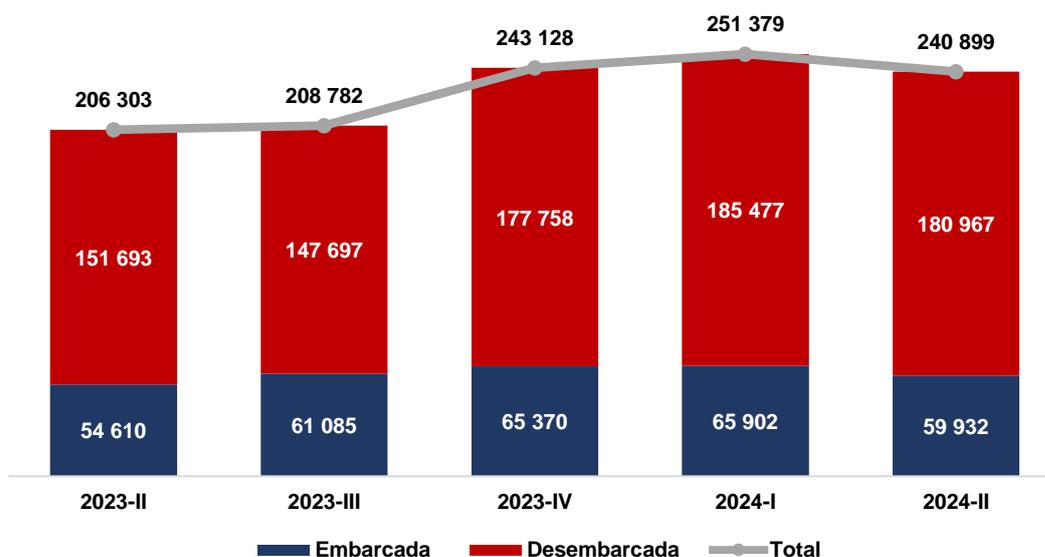
Aeroportos e aeródromos	Embarcados	Desembarcados	Trânsito	Total
AIAC - Sal	120 453	117 355	34 465	272 273
AIAP - Boa Vista	70 834	67 023	5 112	142 969
AIPNM - Praia	58 679	58 337	17 011	134 027
AICE - S. Vicente	29 544	28 967	3 272	61 783
AD - Fogo	6 181	6 604	0	12 785
AD - S. Nicolau	1 345	1 448	59	2 852
AD - Maio	1 059	1 156	0	2 215
Total	288 095	280 890	59 919	628 904

Fonte: Agência de Aviação Civil

4.1.3 Movimentos de cargas

No que se refere ao transporte aéreo de cargas, registou-se no 2º trimestre de 2024, um aumento de 16,8% nas cargas movimentadas (+34.596 quilogramas), passando de 206.303 quilogramas de cargas, no 2º trimestre de 2023, para 240.899 quilogramas de carga no 2º trimestre de 2024.

Gráfico 5: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.



Fonte: Agência de Aviação Civil

No 2º trimestre de 2024, registou-se acréscimos tanto na movimentação de cargas embarcadas como na movimentação das cargas desembarcadas (9,7% e 19,3%, respetivamente) face ao período homólogo de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 59.932 quilogramas de cargas embarcadas (+5.322 quilogramas face ao 2º trimestre de 2023) e 180.967 quilogramas de cargas desembarcadas (+29.274 quilogramas face ao 2º trimestre de 2023).

Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. 2º trimestre de 2022 – 2º trimestre de 2024

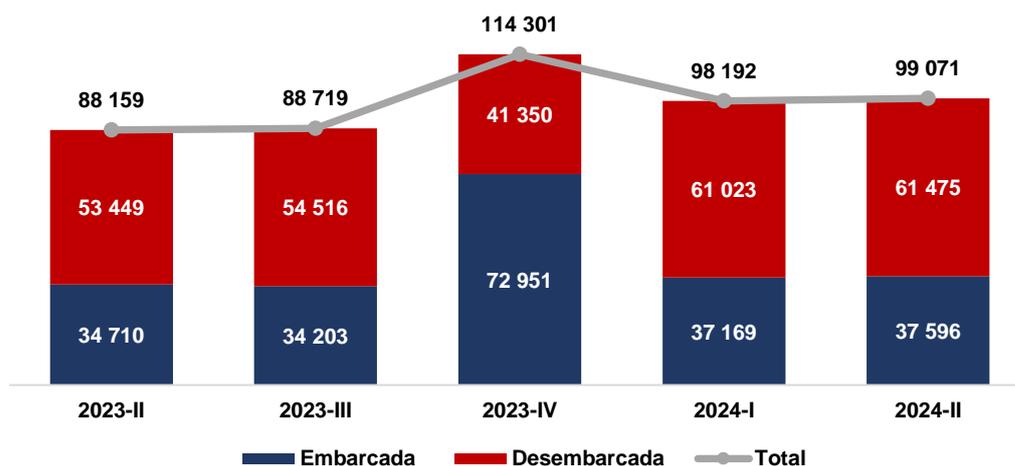
Movimentação de cargas	2º trimestre			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluto	%
Embarcadas	38 916	54 610	59 932	5 322	9,7
Desembarcadas	139 800	151 693	180 967	29 274	19,3
Total	178 716	206 303	240 899	34 596	16,8

Fonte: Agência de Aviação Civil

4.1.4 Movimentos de correios

Relativamente aos correios, registou-se no 2º trimestre de 2024, um aumento de 12,4% nos correios movimentados (+10.912 quilogramas), passando de 88.159 quilogramas de correios, no 2º trimestre de 2023, para 99.071 no 2º trimestre de 2024.

Gráfico 6: Movimentação de correios nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024



Fonte: Agência de Aviação Civil

A movimentação de correios embarcados e a movimentação de correios desembarcados, no período em análise, aumentaram 8,3% e 15,0%, respetivamente, face ao período homólogo de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 37.596 quilogramas de correios embarcados (+2.886 quilogramas do que em igual período de 2023) e 61.475 quilogramas de correios desembarcados (+8.026 quilogramas do que em igual período de 2023).

Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. 2º trimestre de 2022 – 2º trimestre de 2024

Movimentação de correios	2º trimestre			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluto	%
Embarcada	35 204	34 710	37 596	2 886	8,3
Desembarcada	47 886	53 449	61 475	8 026	15,0
Total	83 090	88 159	99 071	10 912	12,4

Fonte: Agência de Aviação Civil

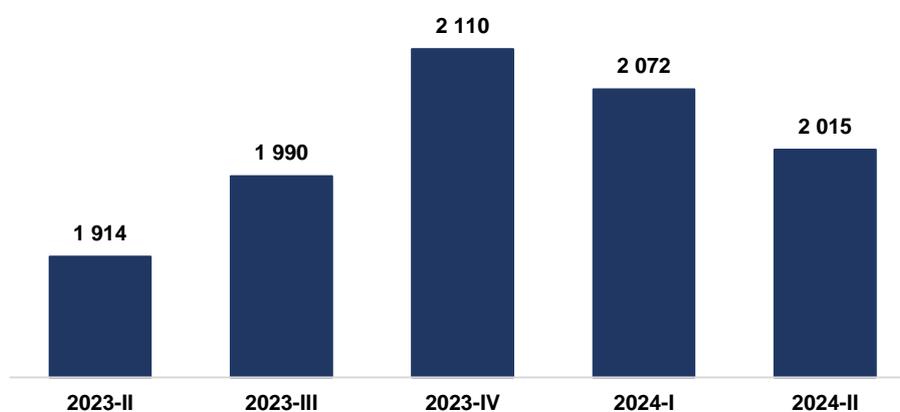
4.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

4.2.1 Movimentos de navios

No 2º trimestre de 2024, o tráfego de navios nos portos de Cabo Verde, cresceu 5,3%, em relação a igual período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2024, registaram-se 2.015 movimentos de navios nos portos de Cabo Verde, o que corresponde a 101 movimentos a mais face ao período homólogo de 2023.

Gráfico 7: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.



Fonte: ENAPOR

A movimentação de navios de longo curso e de cabotagem aumentaram 25,7% e 2,2%, respetivamente, em relação ao período homólogo de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 318 movimentos de navios de longo curso (+ 65 movimentos do que em igual período do ano de 2023) e 1.697 movimentos de navios de cabotagem (+ 36 movimentos do que em igual período do ano de 2023).

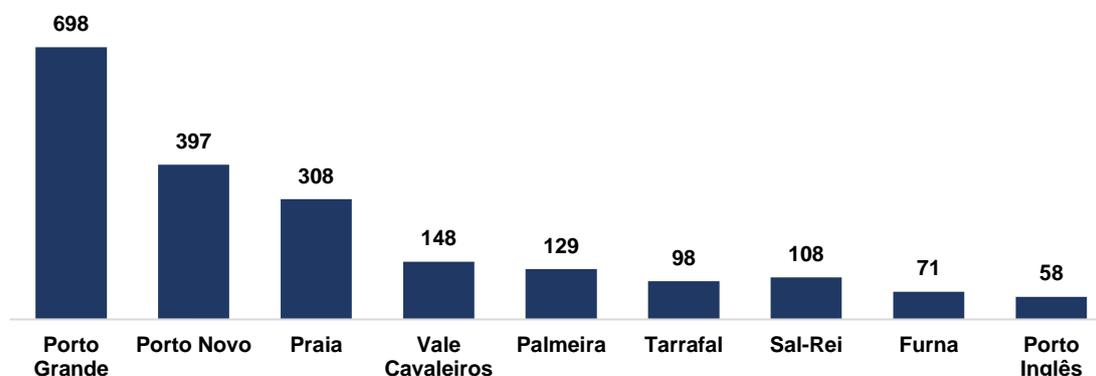
Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde, 2º trimestre de 2022 – 2º trimestre de 2024.

Movimentação de navios	2º trimestre			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluto	%
Navios de Longo Curso	280	253	318	65	25,7
Navios de Cabotagem	1 663	1 661	1 697	36	2,2
Total	1 943	1 914	2 015	101	5,3

Fonte: ENAPOR

Do total da movimentação dos navios ocorridos no 2º trimestre de 2024, verificou-se que 698 movimentos aconteceram no Porto Grande e 397 no Porto Novo. Do lado contrário o menor movimento de navios ocorreu no porto do Maio (Porto Inglês).

Gráfico 8: Movimentação de navios por portos de Cabo Verde, 2º trimestre de 2024.



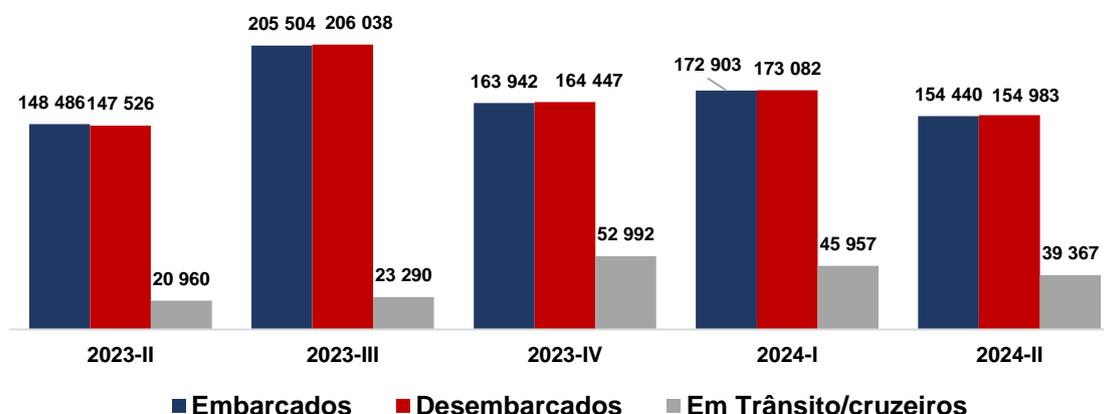
Fonte: ENAPOR

4.2.2 Movimentos de passageiros

No 2º trimestre de 2024, o movimento de passageiros nos portos nacionais aumentou 10,0% relativamente ao 2º trimestre de 2023, contabilizando um total de 348.790 movimentos de passageiros, correspondendo assim a um aumento de 31.818 movimentos de passageiros face a igual período de 2023.

No período em análise, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito nos portos de Cabo Verde, cresceram 4,0%, 5,1% e 87,8%, respetivamente, em relação ao período homólogo de 2023.

Gráfico 9: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.



Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 154.440 movimentos de passageiros embarcados, 154.983 movimentos de passageiros desembarcados e 39.367 movimentos de passageiros em trânsito, correspondendo a 5.954 passageiros embarcados a mais, 7.457 passageiros desembarcados a mais e 18.407 passageiros em trânsito a mais, face ao valor registado no período homólogo de 2023.

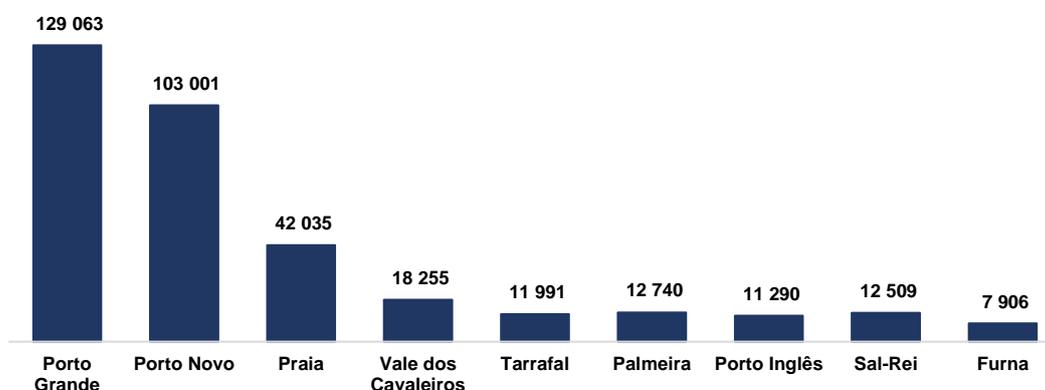
Tabela 6: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde, 2º trimestre de 2022 – 2º trimestre de 2024.

Movimentação de passageiros	2º trimestre			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluto	%
Embarcados	138 907	148 486	154 440	5 954	4,0
Desembarcados	138 916	147 526	154 983	7 457	5,1
Em Trânsito/cruzeiros	14 732	20 960	39 367	18 407	87,8
Total	292 555	316 972	348 790	31 818	10,0

Fonte: ENAPOR

Do total da movimentação dos passageiros ocorridos no 2º trimestre de 2024, verificou-se que 129.063 movimentos aconteceram no Porto Grande e 103.001 no Porto Novo. Do lado contrário, o menor movimento de passageiros ocorreu no porto da Brava (Furna).

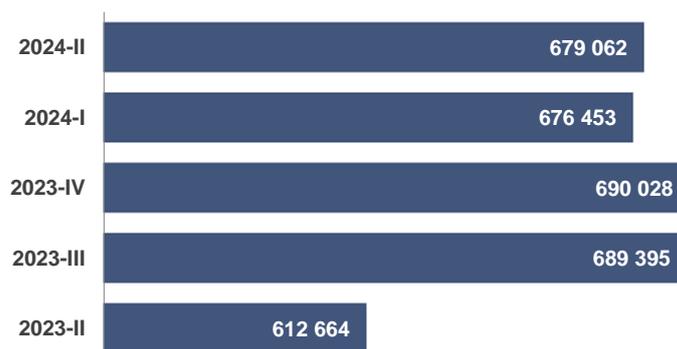
Gráfico 10: Movimentação de passageiros por portos, 2º trimestre de 2024.



Fonte: ENAPOR

4.2.3 Movimentos de mercadorias

O movimento de mercadorias nos portos nacionais, no 2º trimestre de 2024, atingiu 679.062 toneladas (+10,8% face ao 2º trimestre de 2023). Verificou-se que a maior parte das mercadorias movimentadas nos portos estava associada ao desembarque (69,8%), valor coerente com a estrutura da economia nacional, fortemente dependente da importação de bens.

Gráfico 11: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.

Fonte: ENAPOR

No período em análise, a quantidade de mercadorias carregadas, descarregadas e em trânsito/transbordo/outros cresceram 12,2%, 9,6% e 63,5%, respetivamente, face ao período homólogo de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, movimentaram-se, nos portos de Cabo Verde, 195.899 toneladas de mercadorias carregadas (+21.313 toneladas do que em igual período do ano de 2023), 474.320 toneladas de mercadorias descarregadas (+41.650 toneladas do que em igual período do ano de 2023) e 8.843 toneladas de mercadorias em trânsito/transbordo/outros (+3.435 toneladas do que em igual período do ano de 2023).

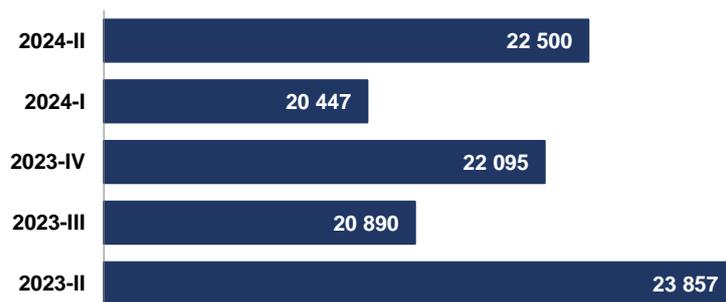
Tabela 7: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas, 2º trimestre de 2022 – 2º trimestre de 2024.

Movimentação de mercadorias	2º trimestre			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluto	%
Carregadas/embarque	157 995	174 586	195 899	21 313	12,2
Descarregadas/desembarque	465 742	432 670	474 320	41 650	9,6
Trânsito/Transbordo/Outros	6 504	5 408	8 843	3 435	63,5
Total	630 241	612 664	679 062	66 398	10,8

Fonte: ENAPOR

4.2.4 Movimentos de contentores

No 2º trimestre de 2024, o número de movimentos de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, diminuiu 5,7% em relação a igual período do ano de 2023. Registou-se nos portos de Cabo Verde, 22.500 movimentos de contentores de 20 pés, correspondendo a um decréscimo, em termos absolutos, de 1.357 movimentos de contentores relativamente ao 2º trimestre de 2023.

Gráfico 12: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.

Fonte: ENAPOR

No período em análise, o número de movimentos de contentores de 20 pés carregados diminuiu 13,5%, enquanto que o número de movimentos de contentores de 20 pés descarregados e em trânsito/baldeados aumentaram 2,4% e 4,8%, respetivamente, em relação a igual período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 10.564 contentores carregados (-1.655 contentores do que em igual período de 2023), 11.287 contentores descarregados (+268 contentores do que em igual período de 2023) e 649 contentores em trânsito/baldeados (+30 contentores do que em igual período de 2023).

Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus, 2º trimestre de 2022 – 2º trimestre de 2024.

Movimentação de contentores	2º trimestre			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluto	%
Carregados/embarque	10 192	12 219	10 564	-1 655	-13,5
Descarregados/desembarque	11 106	11 019	11 287	268	2,4
Trânsito/Baldeados	847	619	649	30	4,8
Total	22 145	23 857	22 500	1 715	-5,7

Fonte: ENAPOR

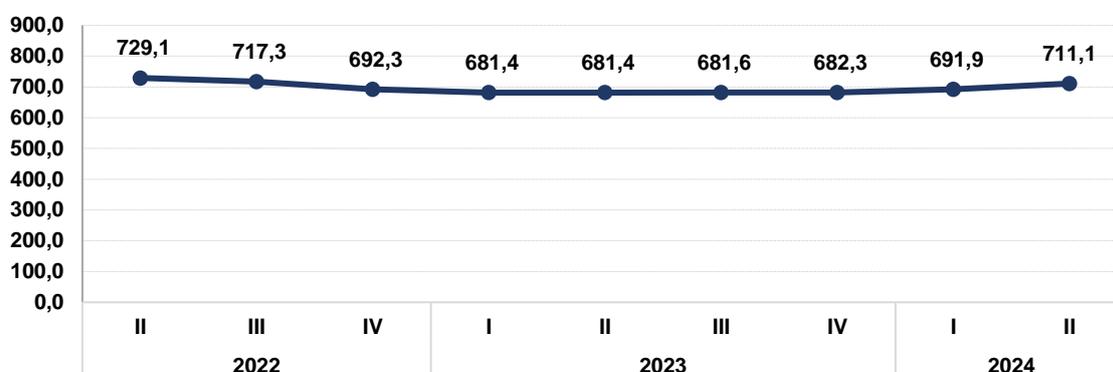
4.3 TRANSPORTE TERRESTRE

4.3.1 Extensão de percursos

No 2º trimestre de 2024, a extensão de percursos de autocarros em Cabo Verde, aumentou 4,4% em relação a igual período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2024, registou-se um aumento de 30 quilómetros na extensão de percursos de autocarros, passando de 681,4 quilómetros, no 2º trimestre de 2023, para 711,1 quilómetros no 2º trimestre de 2024.

Gráfico 13: Extensão dos percursos de autocarros em Cabo Verde, em quilómetros, 2º trimestre de 2022 – 2º trimestre de 2024.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

4.3.2 Quilómetros percorridos, passageiros transportados e Índice de passageiros por quilómetros

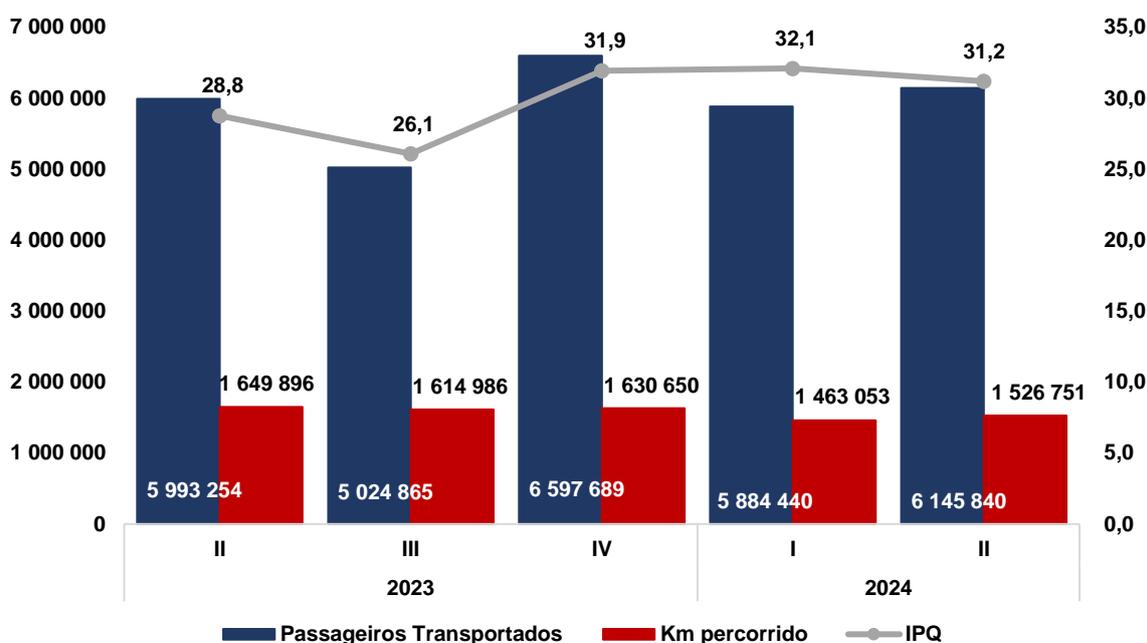
No 2º trimestre de 2024, o total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde, decresceu 7,5% em relação a igual período do ano de 2023, representando uma diminuição de 123.145 quilómetros percorridos, quando comparado com o 2º trimestre de 2023.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2024, contabilizaram-se 6.145.840 passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, portanto, 152.586 passageiros transportados a mais do que no 2º trimestre de 2023, representando um acréscimo de 2,5% face ao período homólogo de 2023.

Relativamente ao índice de passageiros transportados por quilómetro nos diversos percursos, no 2º trimestre de 2024, verificou-se um acréscimo de 8,4% em relação a igual

período do ano de 2023. O referido índice aumentou cerca de 2 passageiros transportados por quilómetro nos diversos percursos, passando de 28,8 (2º trimestre de 2023) para 31,2 (2º trimestre de 2024).

Gráfico 14: Total de passageiros transportados, quilómetros percorridos pelos autocarros e índice de passageiros por quilómetros em Cabo Verde, em quilómetros, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

4.3.3 Horas trabalhadas

No 2º trimestre de 2024, o total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde, cresceu 4,7% em relação a igual período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registou-se um total de 132.813 horas trabalhadas pelos autocarros, correspondendo a 5.922 horas a mais do que em igual período do ano de 2023.

Gráfico 15: Total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.



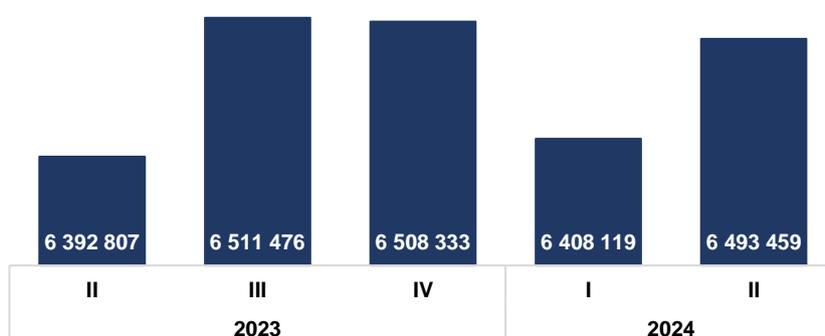
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

4.3.4 Lugares oferecidos

O número de lugares oferecidos (passageiros sentados ou em pé), no 2º trimestre de 2024, aumentou 1,6% face ao 2º trimestre de 2023.

No período em análise, em termos absolutos, registaram-se um total de 6.493.459 lugares oferecidos, correspondendo a um aumento de 100.652 lugares face ao período homólogo de 2023.

Gráfico 16: Total de lugares oferecidos pelos autocarros em Cabo Verde, 2º trimestre de 2023 – 2º trimestre de 2024.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes