

No 2º trimestre de 2024, **nos aeroportos e aeródromos nacionais**, o número de movimentos de aviões cresceu 2,8%, o tráfego de passageiros aumentou 12,3%, a tonelage de cargas movimentadas cresceu 16,8% e a tonelage dos correios movimentados cresceu 12,4%, face ao 2º trimestre de 2023.

**Nos portos nacionais**, no 2º trimestre de 2024, o número de movimentos de navios cresceu 5,3%, o número de passageiros movimentados aumentou 10,0%, a tonelage de mercadorias movimentadas cresceu 10,8% e o número de contentores de 20 pés (teus) movimentados decresceu 5,7%, comparativamente ao período homólogo de 2023.

No 2º trimestre de 2024, nos transportes coletivos urbanos regulares de passageiros por meio de autocarros, o número de passageiros transportados aumentou 2,5%, a extensão de percursos cresceu 4,4%, o total de quilómetros percorridos decresceu 7,5%, o total de horas trabalhadas aumentou 4,7%, o índice de passageiros transportados por quilómetros nos diversos percursos cresceu 8,4% e o número de lugares oferecidos pelos autocarros cresceu 1,6%, face ao 2º trimestre de 2023.

### PRINCIPAIS RESULTADOS

**No 2º trimestre do ano de 2024, nos movimentos do transporte aéreo:**

- Registou-se um total de 6.744 movimentos de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, correspondendo a um aumento de 2,8% em relação ao mesmo período do ano de 2023.
- Movimentaram-se, nos aeroportos e aeródromos nacionais, 628.904 passageiros, correspondendo a um aumento de 12,3% (cerca de mais 69 mil passageiros transportados), comparativamente ao período homólogo de 2023.
- Verificou-se um aumento de 16,8% nas cargas movimentadas (+ 34.596 quilogramas), passando de 206.303 quilogramas de cargas, no 2º trimestre de 2023, para 240.899 quilogramas de carga, no 2º trimestre de 2024.

- Registou-se um aumento de 12,4% nos correios movimentados (mais 10.912 quilogramas), passando de 88.159 quilogramas de correios, no 2º trimestre de 2023, para 99.071 quilogramas de correios, no 2º trimestre de 2024.

**No 2º trimestre de 2024, em termos de transportes marítimos:**

- O tráfego de navios nos portos de Cabo Verde cresceu 5,3%, em relação a igual período do ano de 2023.
- O movimento de passageiros, nos portos nacionais, aumentou 10,0% relativamente ao 2º trimestre de 2023, contabilizando um total de 348.790 movimentos de passageiros, correspondendo assim a um aumento de 31.818 movimentos de passageiros face a igual período de 2023.
- O movimento de mercadorias nos portos nacionais atingiu 679.062 toneladas (+10,8% face ao 2º trimestre de 2023). Verificou-se que a maior parte das mercadorias movimentadas nos portos estava associada ao desembarque (69,8%), valor coerente com a estrutura da economia nacional, fortemente dependente da importação de bens.
- Ocorreram 22.500 movimentos de contentores (diminuição de 5,7%), correspondendo a 1.357 movimentos de contentores a menos do que no mesmo período de 2023.

**No 2º trimestre de 2024, nos movimentos de transportes terrestres:**

- Registou-se um aumento de 30 quilómetros na extensão de percursos de autocarros, passando de 681,4 quilómetros, no 2º trimestre de 2023, para 711,1 quilómetros no 2º trimestre de 2024.
- O total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde, decresceu 7,5% em relação a igual período do ano de 2023, representando uma diminuição de 123.145 quilómetros percorridos, quando comparado com o 2º trimestre de 2023.
- Contabilizaram-se 6.145.840 passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, portanto, 152.586 passageiros transportados a mais do que no 2º trimestre de 2023, representando um acréscimo de 2,5% face ao período homólogo de 2023.
- Verificou-se um acréscimo de 8,4% no índice de passageiros transportados por quilómetro em relação a igual período do ano de 2023.
- Registou-se um total de 6.493.459 lugares oferecidos, correspondendo a um aumento de 100.652 lugares face ao período homólogo de 2023.

## NOTAS EXPLICATIVAS

### Variação homóloga

A Variação homóloga compara os valores entre o trimestre corrente e o mesmo trimestre do ano anterior (por exemplo, 3º trimestre de 2023 com o 3º trimestre de 2022). Esta taxa não é influenciada por oscilações sazonais, podendo, no entanto, ser influenciada por efeitos localizados num ou em ambos os trimestres comparados.

## TRANSPORTE AÉREO

### Objetivos

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos (fontes administrativas), sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

Esta operação estatística tem ainda por finalidade agregar e disponibilizar informação trimestral e anual sobre o sector de transporte aéreo.

### Unidade de observação

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto de AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, passageiros, cargas e correios.

## TRANSPORTE MARÍTIMO

### Objetivos

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade recolher, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

### Unidade de observação e âmbito

Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

A operação abrange os navios de comércio de transporte de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria, como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

## **TRANSPORTE TERRESTRE**

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Trata-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector.

### **Objetivo**

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pé, incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda, de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

### **Unidade de observação**

A recolha de dados é realizada junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

### **Âmbito geográfico**

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente, porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meio de autocarros.