

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

3º TRIMESTRE 2024





ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

3º TRIMESTRE 2024

FICHA TÉCNICA

Instituto Nacional de Estatística

Estatísticas dos Transportes – 3º Trimestre de 2024

Presidente

João Mendes Cardoso

Vice-Presidente

Fernando Lopes Rocha

Vogal

Annie Pereira Tavares Sanches

Departamento

Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

Editor

Instituto Nacional de Estatística

Rua da Caixa Económica, nº 18,

Cx. Postal 116, Fazenda - Praia

Tel.: +238 261 38 27 / Fax: +238 261 16 56

Email: inecv@ine.gov.cv

Design e composição

Gabinete de Comunicação, Difusão e Cooperação

© Copyright 2024

Instituto Nacional de Estatística

Para quaisquer esclarecimentos, contactar:

Olga Cruz - Olga.Cruz@ine.gov.cv

Ana Angelina Gomes - Ana.A.Furtado@ine.gov.cv

Hilario José Spencer Rodrigues – Hilario.Rodrigues@ine.gov.cv

Tel.: (238) 261 3960 / 3827 - Fax: (238) 261 1656

Data Publicação

Dezembro de 2024

Índice

1	NOTA INTRODUTÓRIA	9
2	CONSIDERAÇÕES METODOLÓGICAS E CONCEITOS FUNDAMENTAIS	10
2.1	TRANSPORTE AÉREO.....	10
2.1.1	Objetivos	10
2.1.2	Unidade de Observação	10
2.1.3	Periodicidade e âmbito	10
2.1.4	Conceitos Fundamentais	10
2.2	TRANSPORTE MARÍTIMO.....	11
2.2.1	Objetivos	11
2.2.2	Unidade de observação	11
2.2.3	Periodicidade e âmbito	11
2.2.4	Conceitos Fundamentais	12
2.3	TRANSPORTE TERRESTRE.....	14
2.3.1	Objetivo.....	14
2.3.2	Unidade de observação	14
2.3.3	Periodicidade e âmbito	14
2.3.4	Conceitos Fundamentais	14
3	SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	16
3.1	TRANSPORTE AÉREO.....	17
3.1.1	Movimentos de aeronaves.....	17
3.1.2	Movimentos de passageiros	18
3.1.3	Movimentos de cargas.....	20
3.1.4	Movimentos de correios.....	21
3.2	TRANSPORTE MARÍTIMO.....	23
3.2.1	Movimentos de navios	23
3.2.2	Movimentos de passageiros	24
3.2.3	Movimentos de mercadorias	26
3.2.4	Movimentos de contentores	27
3.3	TRANSPORTE TERRESTRE.....	29
3.3.1	Extensão de percursos	29
3.3.2	Quilómetros percorridos, passageiros transportados e Índice de passageiros por quilómetros.....	29
3.3.3	Horas trabalhadas	30
3.3.4	Lugares oferecidos	31

LISTA DE FIGURAS

Figura 1: Principais indicadores das estatísticas dos transportes. 3º T 2023 - 3º T 2024..... 16

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024. 17

Gráfico 2: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024. 18

Gráfico 3: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024. 19

Gráfico 4: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024..... 19

Gráfico 5: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024. 20

Gráfico 6: Movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas, 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024 21

Gráfico 7: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024..... 23

Gráfico 9: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números, 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024. 25

Gráfico 8: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024. 26

Gráfico 10: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus, 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024. 27

Gráfico 11: Extensão dos percursos de autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, 3º trimestre de 2022 – 3º trimestre de 2024. 29

Gráfico 12: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024..... 30

Gráfico 13: Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024. 30

Gráfico 14: Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024. 31

LISTA DE TABELAS

Tabela 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por natureza dos movimentos. 3º trimestre de 2024.....	18
Tabela 2: Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por tipo de movimentos. 3º trimestre de 2024.....	20
Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. 3º trimestre de 2022 – 3º trimestre de 2024	21
Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. 3º trimestre de 2022 – 3º trimestre de 2024	22
Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde. 3º trimestre de 2022 – 3º trimestre de 2024	23
Tabela 6: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde. 3º trimestre de 2022 – 3º trimestre de 2024	25
Tabela 7: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas. 3º trimestre de 2022 – 3º trimestre de 2024.....	27
Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus. 3º trimestre de 2022 – 3º trimestre de 2024.	28

SIGLAS E ABREVIATURAS

AAC	Agência de Aviação Civil
ARE	Agência de Regulação Económica
ASA	Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea
CE	Comissão Europeia
CNEST	Conselho Nacional de Estatística
CSTE	Classificação de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa
CTT	Correios, Telégrafos e Telefones
DCN	Departamento de Contas Nacionais
DEEE	Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais
DGTR	Direcção-Geral dos Transportes Rodoviários
ENAPOR	Empresa Nacional de Administração dos Portos
ETCURP	Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros
EUROSTAT	Serviço de Estatística das Comunidades Europeias
GARANTIA	Companhia de Seguros de Cabo Verde, S.A.
IMDG	Código Marítimo Internacional para os Transportes na Europa – CEE/NU
IMPAR	Companhia Cabo-verdiana de Seguros, SARL
INE	Instituto Nacional de Estatística
INE-PT	Instituto Nacional de Estatística de Portugal
ISO	International Organization for Standardization
ITF	International Transport Forum
MIEM	Ministério das Infraestruturas e Economia Marítima
NST	Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes
NUTS	Nomenclatura das Unidades Territoriais Estatísticas
OCDE	Organização de Cooperação e de Desenvolvimento Económico
ODINE	Órgãos Delegados do INE
ONU	Organização das Nações Unidas
SEC	Serviço de Estatísticas de Conjuntura
SEN	Sistema Estatístico Nacional
SIEMAI	Sistema de Informação e Estatística do Ministério da Administração Interna
%	Percentagem
GT	Arqueação bruta
Km	Quilómetro
L	Litro
Nº	Número
T	Tonelada
TEU	Unidade equivalente a contentor de 20 pés
Var	Varição

Nota – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder às somas das parcelas.

SINAIS CONVENCIONAIS

... Dado confidencial

» Resultado nulo

- Dado não disponível

“ Estimativa

* Dado retificado

° Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada

n.e. Não especificado

1 NOTA INTRODUTÓRIA

A presente publicação divulga os principais resultados das Estatísticas dos Transportes realizados durante o 3º trimestre de 2024, com vista a proporcionar aos utilizadores, dados gerais que permitam caracterizar o sector dos transportes aéreo, marítimo e terrestre (autocarro), bem como alguns quadros de síntese e uma breve análise dos principais resultados.

De referir que estas informações são de extrema relevância, na medida em que fornecem aos utilizadores informações de carácter infra-anuais e anuais, permitindo assim uma maior racionalidade na tomada de decisões.

A informação estatística divulgada nesta publicação corresponde a um resumo dos resultados disponíveis no Instituto Nacional de Estatística. É possível fornecer mais dados e com maior nível de desagregação, em suporte papel ou magnético, mediante pedido específico dirigido ao INE.

Solicitamos a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria das estatísticas dos transportes.

Por esta agradecemos, de uma forma especial, aos responsáveis da Agência de Aviação Civil (AAC), da Empresa Nacional de Administração dos Portos (ENAPOR), da Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea (ASA), e às empresas concessionárias do subsector de transporte coletivo urbano (autocarros), pela forma como aderiram aos inquéritos, sem os quais seria impossível a elaboração desta publicação.

2 CONSIDERAÇÕES METODOLÓGICAS E CONCEITOS FUNDAMENTAIS

2.1 TRANSPORTE AÉREO

2.1.1 Objetivos

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector do transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos (fontes administrativas), sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

2.1.2 Unidade de Observação

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto da AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, de passageiros, de cargas e de correios.

2.1.3 Periodicidade e âmbito

A receção de dados junto da AAC e ASA decorre trimestralmente, com um prazo de transmissão dos dados ao INE até 30 dias, após o fim do trimestre de referência, sendo o seu âmbito nacional.

2.1.4 Conceitos Fundamentais

Movimento de Aeronaves: cada aterragem ou descolagem de uma aeronave num aeródromo ou aeroporto. Inclui voos de trabalhos aéreos como: trabalhos agrícolas, construção, fotografia aérea, treino, etc. e todos os outros voos não comerciais.

Passageiro: pessoa que é transportada por avião, à exceção dos membros da tripulação. Crianças de colo devem ser incluídas.

- **Passageiros Desembarcados:** Passageiros cuja viagem aérea termine no aeroporto inquirido ou passageiros que continuam a sua viagem num voo com número diferente do voo de chegada.
- **Passageiros Embarcados:** passageiros pagantes, não pagantes e em trânsito direto, cuja viagem aérea começa no aeroporto inquirido ou continuam a sua viagem numa aeronave diferente.

Carga: todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com exceção das bagagens dos passageiros e do correio.

2.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

2.2.1 Objetivos

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade receber, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

2.2.2 Unidade de observação

A operação abrange os navios de comércio de transporte de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria, como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

2.2.3 Periodicidade e âmbito

Apesar de esta estatística ter uma periodicidade trimestral, a recolha de dados dos portos será efetuada mensalmente pela ENAPOR. A receção dos dados acontece até 30 dias após o trimestre de referência. Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

O transporte marítimo refere-se a qualquer movimento de mercadorias e/ou passageiros utilizando navios mercantes em percursos que sejam realizados total ou parcialmente no mar.

Inclui-se:

- o tráfego envolvendo um único porto (movimentos de mercadorias expedidas para instalações offshore, ou para serem descarregadas no mar alto, ou retiradas do fundo do mar e descarregadas nos portos). Apesar de se excluírem os combustíveis e aprovisionamentos fornecidos a embarcações no porto, inclui-se o combustível expedido para embarcações offshore.

- os movimentos marítimo-fluviais de mercadorias através de navios mercantes.

Excluem-se:

- movimentos de mercadorias em embarcações de vias navegáveis interiores entre portos marítimos e portos em vias navegáveis interiores, que são incluídos no tráfego em vias navegáveis interiores.
- os movimentos de mercadorias realizados no interior, entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

Transporte marítimo de mercadorias e de Passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar. Inclui igualmente as mercadorias:

- transportadas para instalações offshore;
- recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos. São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

2.2.4 Conceitos Fundamentais

Passageiros: todas as pessoas que, sendo transportadas em navios que utilizam as instalações do porto, não integram as respetivas tripulações. Os passageiros, quanto à origem e destino do navio que os transporta, consideram-se de cabotagem ou de longo curso. Excluem-se os membros da tripulação não portadores de título de transporte válido que viajem, mas que não estejam em serviço, assim como as crianças transportadas ao colo.

- **Passageiro por via marítima embarcado:** passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.
- **Passageiro por via marítima desembarcado:** passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

- **Passageiros em trânsito:** os que, vindo a bordo de navios que chegam ao porto, nos mesmos continuam a sua viagem, podendo, durante a respetiva escala, desembarcar e reembarcar.

Mercadorias carregadas: mercadorias colocadas em um navio mercante a fim de serem transportadas por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas: mercadorias descarregadas de um navio mercante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Navios de comércio: navios de comércio são os destinados ao transporte de pessoas e de mercadorias, mesmo quando desprovidos de meios de propulsão, considerando-se como tais os que só podem navegar por meio de rebocadores.

Navios de cabotagem: são os que podem operar no alto mar em zonas cujos limites são estabelecidos por Portaria do membro do Governo responsável pela administração marítima.

Navios de longo curso: são navios ou embarcações de longo curso, os que podem operar sem limite de área de operação.

Transbordo e trânsito de mercadorias: no transbordo, as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Já as mercadorias em trânsito são trasladadas “sob controle aduaneiro” de uma aduana para outra. As mercadorias em trânsito podem ser transportadas somente em um território aduaneiro ou podem cruzar fronteiras de um território aduaneiro para outro.

2.3 TRANSPORTE TERRESTRE

2.3.1 Objetivo

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pé, incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda, de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

2.3.2 Unidade de observação

A recolha de dados é feita junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

2.3.3 Periodicidade e âmbito

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Trata-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector. Essas empresas deverão remeter os seus dados ao INE até 30 dias após o trimestre de referência.

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente, porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meio de autocarros.

2.3.4 Conceitos Fundamentais

Transporte por autocarros: destinado a transportar a todo o tipo de passageiros em autocarros que têm um itinerário pré-estabelecido com sujeição a calendários e horários pré-fixados tomando os passageiros em paragens fixas dentro de um mesmo

término municipal. Para realizar este tipo de transporte, se requer uma concessão de serviço público de transporte terrestre urbano de passageiros em autocarros.

Passageiro transportado: corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Extensão do percurso simples: distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Coefficiente de utilização: relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetros transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

3 SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

No 3º trimestre de 2024, nos aeroportos e aeródromos nacionais, o número de aviões movimentados cresceu 10,9%, o tráfego de passageiros aumentou 15,7%, a tonelage de cargas movimentadas cresceu 41,6%, e a tonelage dos correios movimentados cresceu 22,0%, face ao 3º trimestre de 2023.

Nos portos nacionais, no 3º trimestre de 2024, o número de navios movimentados cresceu 1,8%, o número de passageiros movimentados aumentou 4,6%, a tonelage de mercadorias movimentadas cresceu 8,0%, e o número de contentores de 20 pés (teus) movimentados cresceu 18,8%, comparativamente ao período homólogo de 2023.

No 3º trimestre de 2024, nos transportes coletivos urbanos regulares de passageiros por meio de autocarros, o número de passageiros transportados aumentou 1,4%, face ao 3º trimestre de 2023.

Figura 1: Principais indicadores das estatísticas dos transportes. 3º T 2023 - 3º T 2024

			3º TRIMESTRE 2023	3º TRIMESTRE 2024	VARIAÇÃO (%)
	Transporte Aéreo	 Aeronaves	7 483	8 299	10,9
		 Passageiros	681 059	788 171	15,7
		 Cargas	208 782	295 604	41,6
		 Correios	88 719	108 269	22,0
	Transporte Marítimo	 Navios	1 990	2 025	1,8
		 Passageiros	434 832	454 625	4,6
		 Mercadorias	689 395	744 841	8,0
		 Contentores	20 890	24 820	18,8
	Transporte Terrestre	 Passageiros Transportados	5 024 865	5 093 626	1,4

ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

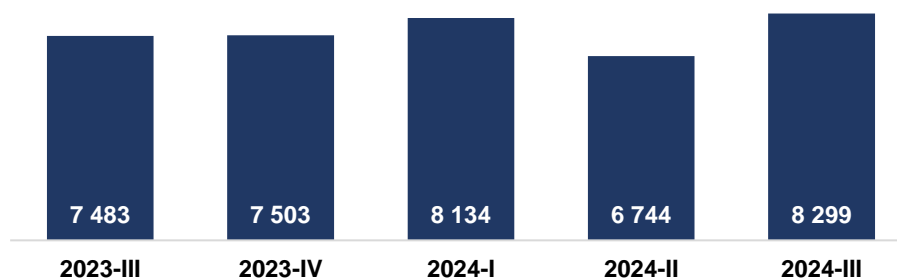
3.1 TRANSPORTE AÉREO

3.1.1 Movimentos de aeronaves

No 3º trimestre de 2024, registou-se um total de 8.299 movimentos de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, correspondendo a um aumento de 10,9% em relação ao mesmo período do ano de 2023.

Se comparado com o mesmo período do ano anterior, em termos absolutos, houve um aumento de 816 movimentos de aeronaves, passando de 7.483 (3º trimestre de 2023) para 8.299 no 3º trimestre de 2024.

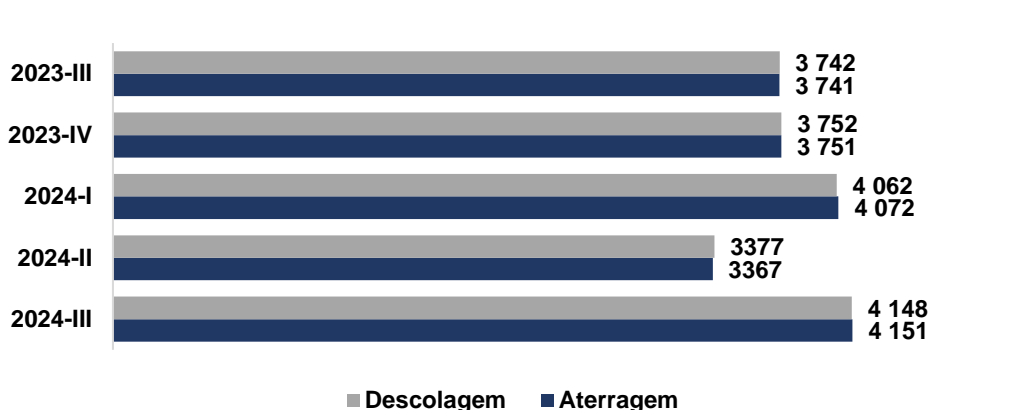
Gráfico 1: Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024.



Fonte: Agência de Aviação Civil

No mesmo período, verificou-se um aumento tanto nos números de aterragens de aeronaves (11%) como nos de descolagens (10,8%), face ao mesmo período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos nacionais, 4.151 aterragens e 4.148 descolagens, correspondendo a um aumento de mais 410 aterragens de aeronaves e 406 descolagens, comparativamente ao mesmo período do ano de 2023.

Gráfico 2: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024.

Fonte: Agência de Aviação Civil

Analisando a movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos, por natureza de movimentos, verificou-se a nível global que o AIAC - Sal lidera em número de movimentos de aeronaves, no 3º trimestre de 2024.

A nível internacional, registou-se 4.928 movimentos de aeronaves, distribuídos nos quatro aeroportos internacionais, e os aeroportos: AIAC - Sal e AIPNM - Praia, no 3º trimestre de 2024, lideraram o número de movimentação de aeronaves. A nível doméstico, dos 3.371 movimentos de aeronaves, 38% foi registado no AIPNM - Praia, no 3º trimestre de 2024.

Tabela 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por natureza dos movimentos. 3º trimestre de 2024.

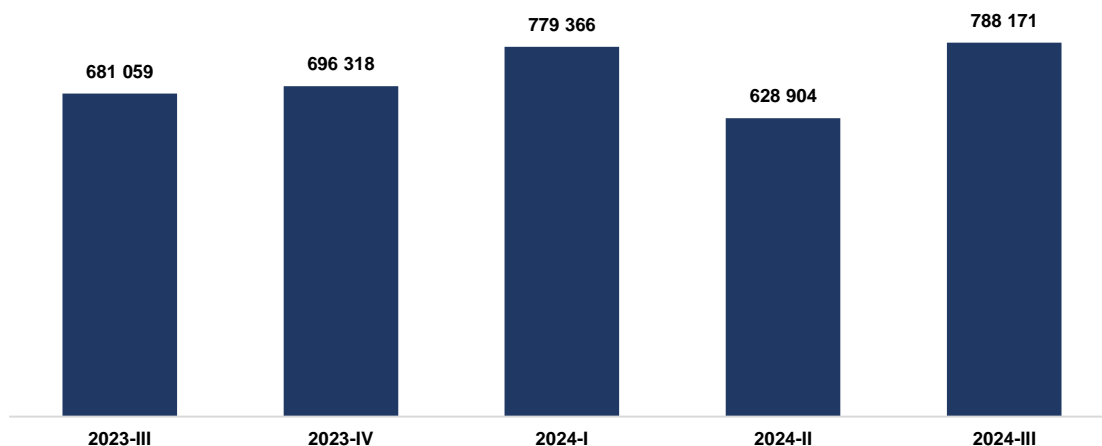
Aeroportos e aeródromos	Doméstico	Internacional	Total
AIAC - Sal	660	2 379	3 039
AIPNM - Praia	1 292	1 243	2 535
AIAP - Boa Vista	194	983	1 177
AICE - S. Vicente	691	323	1 014
AD - Fogo	350	-	350
AD - S. Nicolau	108	-	108
AD - maio	76	-	76
Total	3 371	4 928	8 299

Fonte: Agência de Aviação Civil

3.1.2 Movimentos de passageiros

Nos aeroportos e aeródromos do país, no 3º trimestre de 2024, movimentaram-se 788.171 passageiros, correspondendo a um aumento de 15,7% (mais 107 mil passageiros transportados), comparativamente ao período homólogo de 2023.

Gráfico 3: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024.

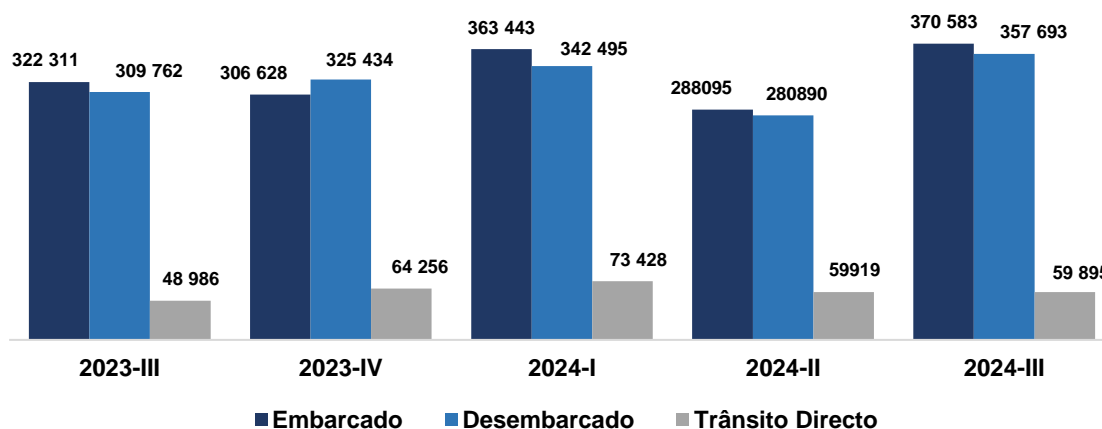


Fonte: Agência de Aviação Civil

No 3º trimestre de 2024, constatou-se um aumento nos movimentos de passageiros embarcados (15,0%), desembarcados (15,5%), e também nos passageiros em trânsito (22,3%), comparativamente ao mesmo período de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, aumentos em todos os tipos de movimentos de passageiros, correspondendo assim a 48.272 passageiros embarcados a mais, 47.931 passageiros desembarcados a mais, e 10.909 passageiros em trânsito direto a mais, face ao período homólogo de 2023.

Gráfico 4: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024.



Fonte: Agência de Aviação Civil

No terceiro trimestre de 2024, o AIAC – Sal teve o maior movimento de passageiros, alcançando os 328.865 passageiros, seguido do AIPNM – Praia, com 199.684 passageiros, e AIAP – Boa Vista, com 154.479 passageiros.

Relativamente ao tipo de movimentos por aeroporto e aeródromo, constatou-se, no 3º trimestre de 2024, que tanto nos passageiros embarcados quanto nos desembarcados, o AIAC - Sal lidera em números de passageiros movimentados. Do lado contrário, o AD - Maio teve o menor movimento de passageiros no 3º trimestre de 2024.

Tabela 2: Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por tipo de movimentos. 3º trimestre de 2024.

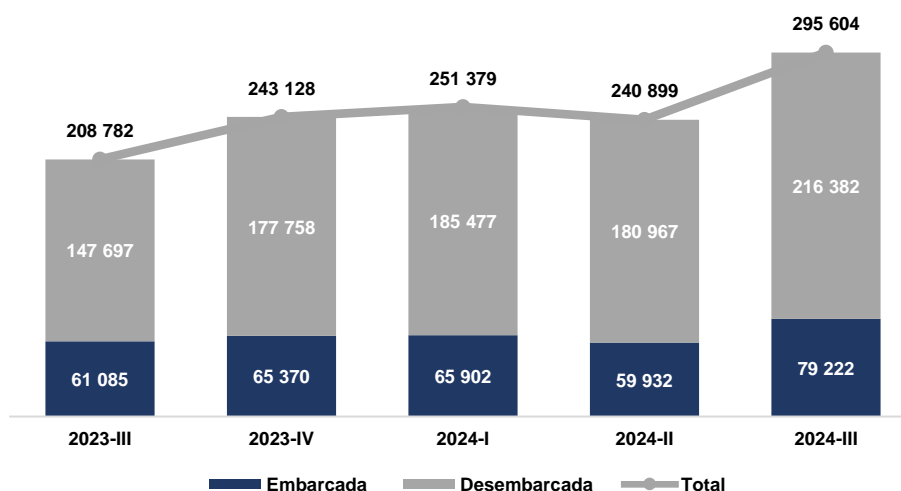
Aeroportos e aeródromos	Embarcados	Desembarcados	Trânsito	Total
AIAC - Sal	148 348	147 075	33 442	328 865
AIAP - Boa Vista	67 426	66 919	20 134	154 479
AIPNM - Praia	102 122	93 640	3 922	199 684
AICE - S. Vicente	39 370	37 489	2 308	79 167
AD - Fogo	9 419	8 538	0	17 957
AD - S. Nicolau	2 499	2 459	89	5 047
AD - Maio	1 399	1 573	0	2 972
Total	370 583	357 693	59 895	788 171

Fonte: Agência de Aviação Civil

3.1.3 Movimentos de cargas

No que se refere ao transporte aéreo de cargas, registou-se no 3º trimestre de 2024, um aumento de 41,6% nas cargas movimentadas (86.822 quilogramas a mais), passando de 208.782 quilogramas de cargas, no 3º trimestre de 2023, para 295.604 no 3º trimestre de 2024.

Gráfico 5: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas. 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024.



Fonte: Agência de Aviação Civil

No 3º trimestre de 2024, registou-se acréscimos tanto na movimentação de cargas embarcadas como na movimentação das cargas desembarcadas (29,7% e 46,5%, respetivamente) face ao período homólogo de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 79.222 quilogramas de cargas embarcadas (18.167 quilogramas a mais face ao 3º trimestre de 2023) e 216.382 quilogramas de cargas desembarcadas (68.685 quilogramas a mais face ao 3º trimestre de 2023).

Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. 3º trimestre de 2022 – 3º trimestre de 2024

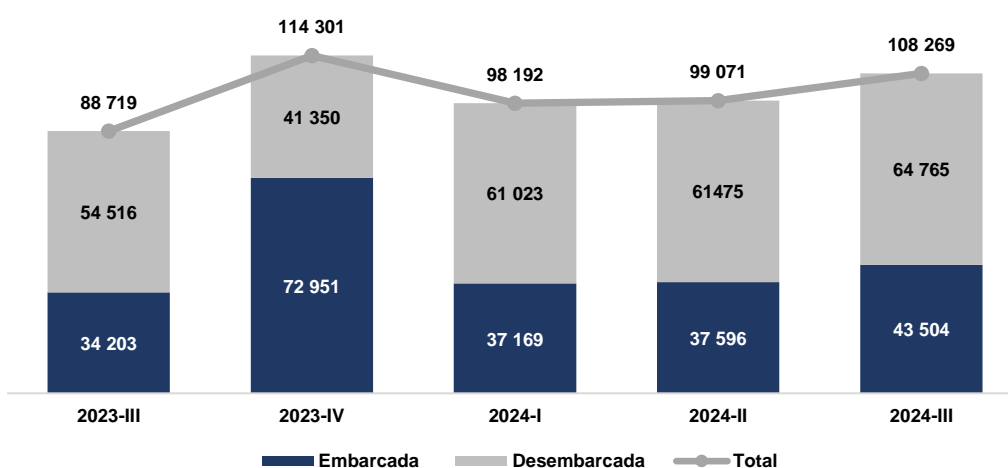
Movimentação de cargas	3º trimestre			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluto	%
Embarcadas	43 915	61 085	79 222	18 137	29,7
Desembarcadas	162 484	147 697	216 382	68 685	46,5
Total	206 399	208 782	295 604	86 822	41,6

Fonte: Agência de Aviação Civil

3.1.4 Movimentos de correios

Relativamente aos correios, registou-se no 3º trimestre de 2024, um aumento de 22,0% de correios movimentados (19.550 quilogramas a mais), passando de 88.719 quilogramas de correios, no 3º trimestre de 2023, para 108.269 quilogramas, no 3º trimestre de 2024.

Gráfico 6: Movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024



Fonte: Agência de Aviação Civil

A movimentação de correios embarcados e a movimentação de correios desembarcados, no período em análise, aumentaram 27,2 % e 18,8%, respetivamente, face ao período homólogo de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 43.504 quilogramas de correios embarcados (+9.301 quilogramas do que em igual período de 2023) e 64.765 quilogramas de correios desembarcados (+10.249 quilogramas do que em igual período de 2023).

Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. 3º trimestre de 2022 – 3º trimestre de 2024

Movimentação de correios	3º trimestre			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluto	%
Embarcada	34 629	34 203	43 504	9 301	27,2
Desembarcada	49 668	54 516	64 765	10 249	18,8
Total	84 297	88 719	108 269	19 550	22

Fonte: Agência de Aviação Civil

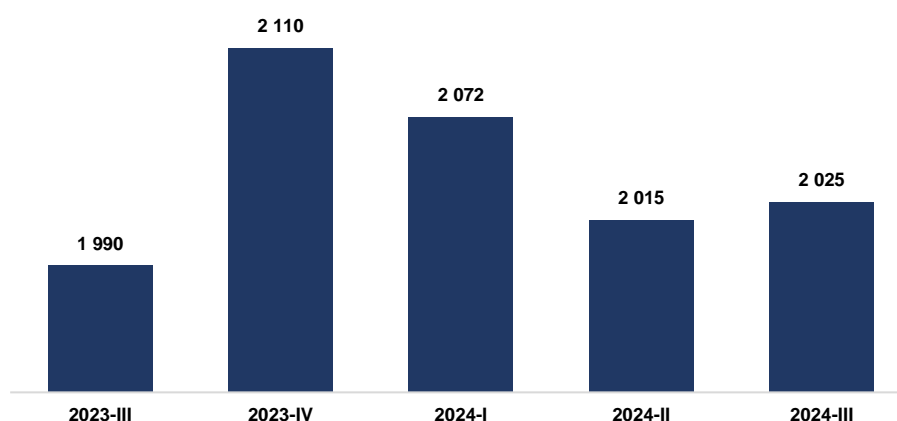
3.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

3.2.1 Movimentos de navios

No 3º trimestre de 2024, o tráfego de navios nos portos de Cabo Verde, cresceu 1,8 %, em relação a igual período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no 3º trimestre de 2024, registaram-se 2.025 movimentos de navios nos portos de Cabo Verde, o que corresponde a 35 movimentos a mais face ao período homólogo de 2023.

Gráfico 7: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde. 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024.



Fonte: ENAPOR

A movimentação de navios de longo curso e de cabotagem, aumentaram 7,5% e 0,9%, respetivamente, em relação ao período homólogo de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 285 movimentos de navios de longo curso (+20 movimentos do que em igual período do ano de 2023) e 1.740 movimentos de navios de cabotagem (+15 movimentos do que em igual período do ano de 2023).

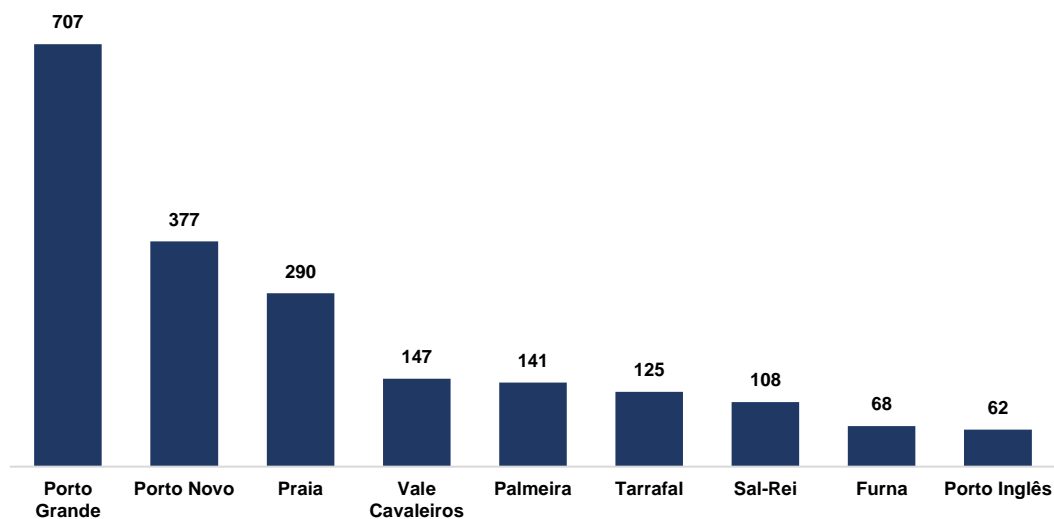
Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde. 3º trimestre de 2022 – 3º trimestre de 2024

Movimentação de navios	3º trimestre			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluto	%
Navios de Longo Curso	250	265	285	20	7,5
Navios de Cabotagem	1 753	1 725	1 740	15	0,9
Total	2 003	1 990	2 025	35	1,8

Fonte: ENAPOR

Do total da movimentação dos navios ocorridos no 3º trimestre de 2024, verificou-se que 707 movimentos aconteceram no Porto Grande e 377 no Porto Novo. Do lado contrário o menor movimento de navios ocorreu no porto do maio (Porto Inglês).

Gráfico 8: Movimentação de navios por portos de Cabo Verde. 3º trimestre de 2024.



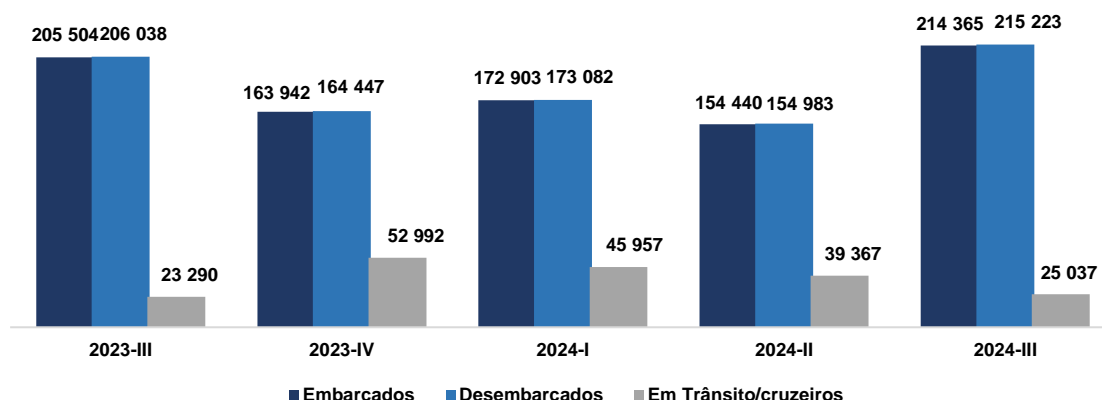
Fonte: ENAPOR

3.2.2 Movimentos de passageiros

No 3º trimestre de 2024, o movimento de passageiros, nos portos nacionais, cresceu 4,6% relativamente ao 3º trimestre de 2023, contabilizando um total de 454.625 movimentos de passageiros, correspondendo assim a 19.793 movimentos de passageiros a mais face a igual período de 2023.

No período em análise, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito nos portos de Cabo Verde, decresceram 4,3%, 4,5% e 7,5%, respetivamente, em relação ao período homólogo de 2023.

Gráfico 9: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números. 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024.



Fonte: ENAPOR

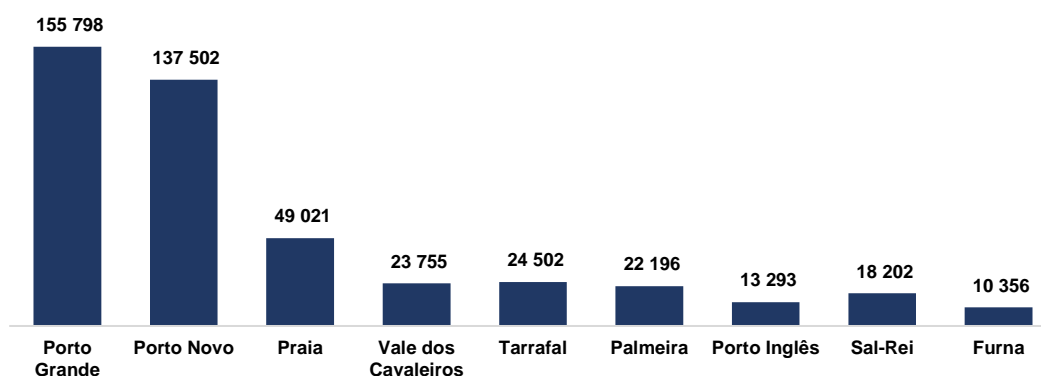
Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 214.365 movimentos de passageiros embarcados, 215.223 movimentos de passageiros desembarcados e 25.037 movimentos de passageiros em trânsito, correspondendo a 8.861 passageiros embarcados, 9.185 passageiros desembarcados e 1.747 passageiros em trânsito a mais, face ao valor registado no período homólogo de 2023.

Tabela 6: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde. 3º trimestre de 2022 – 3º trimestre de 2024

Movimentação de passageiros	3º trimestre			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluto	%
Embarcados	205 307	205 504	214 365	8 861	4,3
Desembarcados	205 302	206 038	215 223	9 185	4,5
Em Trânsito/cruzeiros	20 158	23 290	25 037	1 747	7,5
Total	430 767	434 832	454 625	19 793	4,6

Fonte: ENAPOR

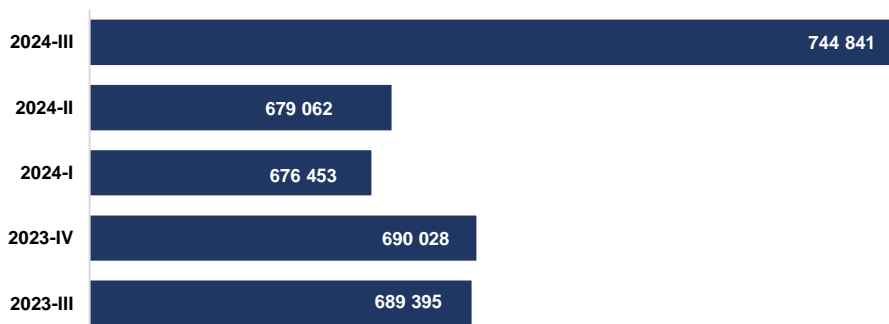
Do total da movimentação dos passageiros ocorridos no 3º trimestre de 2024, verificou-se que 155.798 movimentos aconteceram no Porto Grande e 137.502 no Porto Novo. Do lado contrário, o menor movimento de passageiros ocorreu no porto da Brava (Furna).

Gráfico 10: Movimentação de passageiros por portos. 3º trimestre de 2024.

Fonte: ENAPOR

3.2.3 Movimentos de mercadorias

O movimento de mercadorias nos portos nacionais, no 3º trimestre de 2024, atingiu 744.841 toneladas (+8,0% face ao 3º trimestre de 2023). Verificou-se que a maior parte das mercadorias movimentadas nos portos estava associada ao desembarque, valor coerente com a estrutura da economia nacional, fortemente dependente da importação de bens.

Gráfico 11: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas. 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024.

Fonte: ENAPOR

No período em análise, a quantidade de mercadorias carregadas e a quantidade de mercadorias em trânsito/transbordo/outros aumentaram 34,3% e 11,8%, respetivamente, relativamente ao ano anterior, enquanto a quantidade de mercadorias descarregadas diminuiu 0,6% face ao período homólogo de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, movimentaram-se, nos portos de Cabo Verde, 226.897 toneladas de mercadorias carregadas (57.910 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2023), 510.808 toneladas de mercadorias descarregadas, (-

3.217 toneladas do que em igual período do ano de 2023) e 7.136 toneladas de mercadorias em trânsito/transbordo/outros, (+753 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2023).

Tabela 7: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas. 3º trimestre de 2022 – 3º trimestre de 2024

Movimentação de mercadorias	3º trimestre			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluto	%
Carregadas/embarque	175 238	168 987	226 897	57 910	34,3
Descarregadas/desembarque	432 964	514 025	510 808	-3 217	-0,6
Trânsito/Transbordo/Outros	8 329	6 383	7 136	753	11,8
Total	616 531	689 395	744 841	121 698	17,7

Fonte: ENAPOR

3.2.4 Movimentos de contentores

No 3º trimestre de 2024, o número de movimentos de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, aumentou 18,8% em relação a igual período do ano de 2023. Registou-se nos portos de Cabo Verde, 24.820 movimentos de contentores de 20 pés, correspondendo a um aumento, em termos absolutos, de 3.930 movimentos de contentores relativamente ao 3º trimestre de 2023.

Gráfico 12: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus. 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024.



Fonte: ENAPOR

No período em análise, o número de movimentos de contentores de 20 pés carregados e de contentores de 20 pés descarregados aumentaram 20,1% e 16,8%, respetivamente, em relação ao período homólogo. O número de movimentos em trânsito/baldeados aumentou (35,7%) em relação a igual período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 12.192 contentores carregados (2039 contentores a mais do que em igual período de

2023), 12.035 contentores descarregados (1.735 contentores a mais do que em igual período de 2023) e 593 contentores em trânsito/baldeados (156 contentores a mais do que em igual período de 2023).

Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus. 3º trimestre de 2022 – 3º trimestre de 2024.

Movimentação de contentores	3º trimestre			Variação 2024/2023	
	2022	2023	2024	Absoluto	%
Carregados/embarque	10 326	10 153	12 192	2 039	20,1
Descarregados/desembarque	10 425	10 300	12 035	1 735	16,8
Trânsito/Baldeados	942	437	593	156	35,7
Total	21 696	20 890	24 820	3 930	18,8

Fonte: ENAPOR

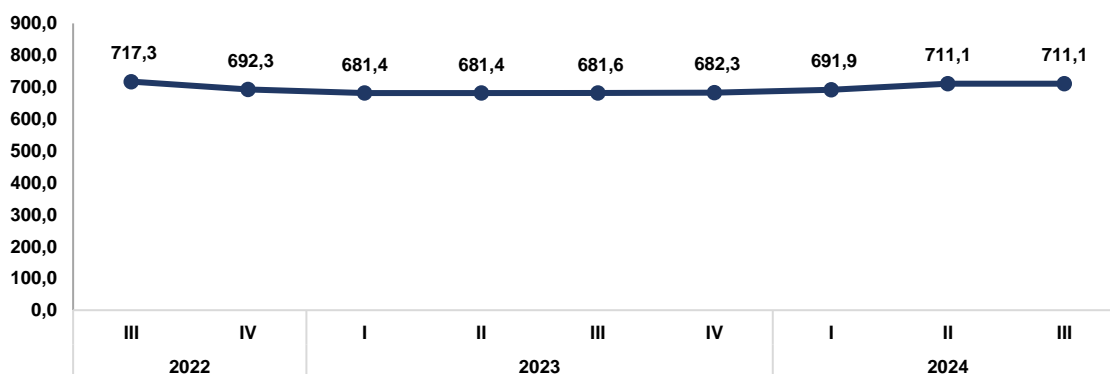
3.3 TRANSPORTE TERRESTRE

3.3.1 Extensão de percursos

No 3º trimestre de 2024, a extensão de percursos de autocarros em Cabo Verde aumentou 4,3% em relação a igual período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no 3º trimestre de 2024, registou-se um aumento de 29 quilómetros na extensão de percursos de autocarros, passando de 682 quilómetros, no 3º trimestre de 2023, para 711 quilómetros, no 3º trimestre de 2024.

Gráfico 13: Extensão dos percursos de autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros. 3º trimestre de 2022 – 3º trimestre de 2024.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

3.3.2 Quilómetros percorridos, passageiros transportados e Índice de passageiros por quilómetros.

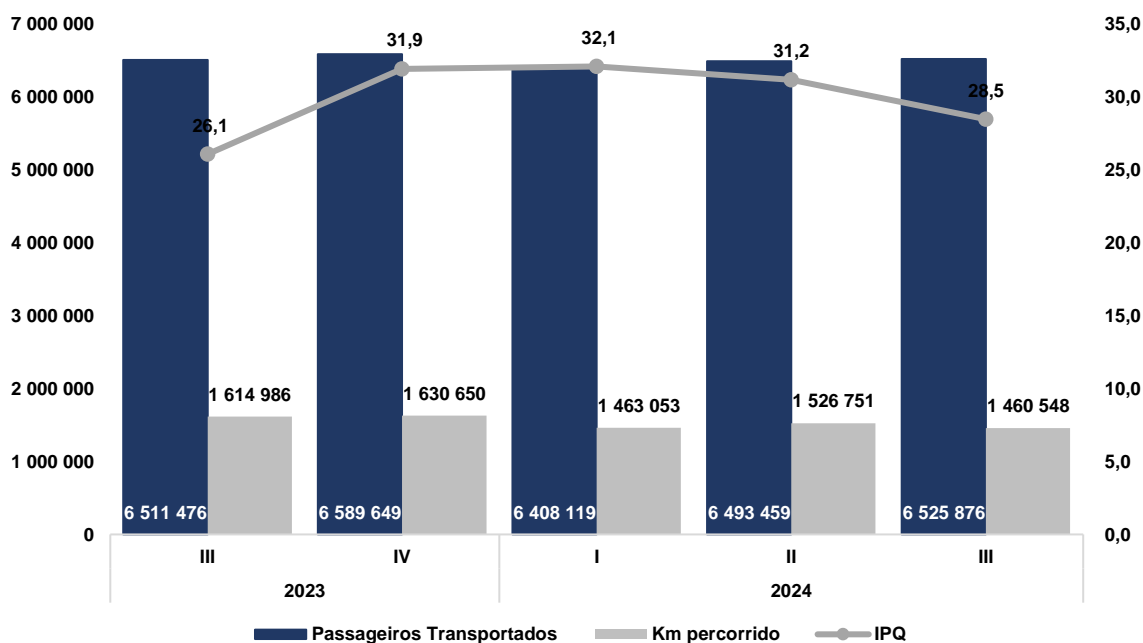
No 3º trimestre de 2024, o total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde, diminuiu 9,6% em relação a igual período do ano de 2023, representando, uma diminuição de 154.438 quilómetros percorridos, quando comparado com o 3º trimestre de 2023.

Em termos absolutos, no 3º trimestre de 2024, contabilizaram-se 5.093.626 de passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, portanto, 68.761 passageiros transportados a mais do que no 3º trimestre de 2023, representando um acréscimo de 1,4% face ao período homólogo de 2023.

Relativamente ao índice de passageiros transportados por quilómetro, nos diversos percursos, no 3º trimestre de 2024, verificou-se um acréscimo de 9,1% em relação a igual período do ano de 2023. O referido índice aumentou cerca de 2 passageiros transportados

por quilómetro nos diversos percursos, passando de 26,1 (3º trimestre de 2023) para 28,5 (3º trimestre de 2024).

Gráfico 14: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros. 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

3.3.3 Horas trabalhadas

No 3º trimestre de 2024, o total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde, cresceu 3,3% em relação a igual período do ano de 2023.

Em termos absolutos, no período em análise, registou-se um total de 124.652 horas trabalhadas pelos autocarros, 3.983 horas a mais do que em igual período do ano de 2023.

Gráfico 15: Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde. 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024.



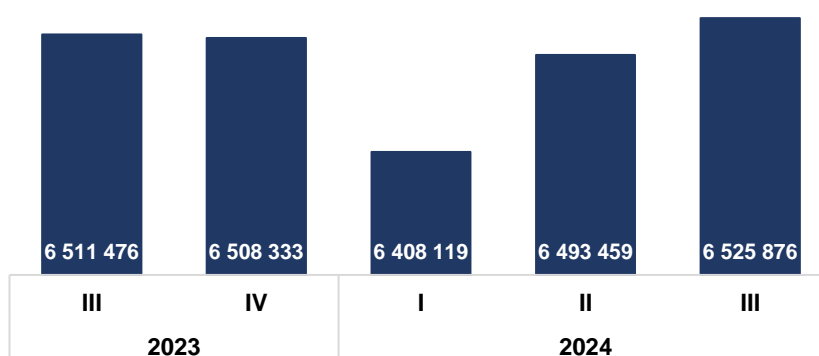
Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

3.3.4 Lugares oferecidos

O número de lugares oferecidos (passageiros sentados ou em pé), no 3º trimestre de 2024, aumentou 0,2% face ao 3º trimestre de 2023.

No período em análise, em termos absolutos, registraram-se um total de 6.525.876 lugares oferecidos, correspondendo a um aumento de 14.400 lugares face ao período homólogo de 2023.

Gráfico 16: Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde. 3º trimestre de 2023 – 3º trimestre de 2024.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes