

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

1º TRIMESTRE 2025



2025



ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

1º TRIMESTRE 2025

FICHA TÉCNICA

Instituto Nacional de Estatística

Estatísticas dos Transportes – 1º Trimestre de 2025

Presidente

João Mendes Cardoso

Vice-Presidente

Fernando Lopes Rocha

Vogal

Annie Pereira Tavares Sanches

Departamento

Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

Editor

Instituto Nacional de Estatística

Rua da Caixa Económica, nº 18,

Cx. Postal 116, Fazenda - Praia

Tel.: +238 261 38 27 / Fax: +238 261 16 56

Email: inecv@ine.gov.cv

Design e composição

Gabinete de Comunicação, Difusão e Cooperação

© Copyright 2025

Instituto Nacional de Estatística

Para quaisquer esclarecimentos, contactar:

Olga Cruz - Olga.Cruz@ine.gov.cv

Ana Angelina Gomes - Ana.A.Furtado@ine.gov.cv

Hilario José Spencer Rodrigues – Hilario.Rodrigues@ine.gov.cv

Tel.: (238) 261 3960 / 3827 - Fax: (238) 261 1656

Data Publicação

Maio de 2025

Índice

1	NOTA INTRODUTÓRIA	9
2	CONSIDERAÇÕES METODOLÓGICAS E CONCEITOS FUNDAMENTAIS	10
2.1	TRANSPORTE AÉREO	10
2.1.1	Objetivos.....	10
2.1.2	Unidade de Observação.....	10
2.1.3	Periodicidade e âmbito	10
2.1.4	Conceitos Fundamentais	10
2.2	TRANSPORTE MARÍTIMO	11
2.2.1	Objetivos.....	11
2.2.2	Unidade de observação.....	11
2.2.3	Periodicidade e âmbito	11
2.2.4	Conceitos Fundamentais	12
2.3	TRANSPORTE TERRESTRE	14
2.3.1	Objetivo.....	14
2.3.2	Unidade de observação.....	14
2.3.3	Periodicidade e âmbito	14
2.3.4	Conceitos Fundamentais	14
3	SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	16
4	ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	16
4.1	TRANSPORTE AÉREO	17
4.1.1	Movimentos de aeronaves	17
4.1.2	Movimentos de passageiros.....	18
4.1.3	Movimentos de cargas	20
4.1.4	Movimentos de correios	21
4.2	TRANSPORTE MARÍTIMO	23
4.2.1	Movimentos de navios.....	23
4.2.2	Movimentos de passageiros.....	24
4.2.3	Movimentos de mercadorias	26
4.2.4	Movimentos de contentores	27
4.3	TRANSPORTE TERRESTRE	29
4.3.1	Extensão de percursos.....	29
4.3.2	Quilómetros percorridos, passageiros transportados e Índice de passageiros por quilómetros.....	29
4.3.3	Horas trabalhadas	30
4.3.4	Lugares oferecidos	31

LISTA DE FIGURAS

Figura 1: Principais indicadores das estatísticas dos transportes	16
---	----

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.	17
Gráfico 2: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.	18
Gráfico 3: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.	19
Gráfico 4: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.	19
Gráfico 5: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas, 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.	20
Gráfico 6: Movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas, 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.	21
Gráfico 7: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde, 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.	23
Gráfico 9: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números, 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.	25
Gráfico 8: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas, 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.	26
Gráfico 10: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus, 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.	28
Gráfico 11: Extensão dos percursos de autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.	29
Gráfico 12: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros, 4º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.	30
Gráfico 13: Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde, 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.	31
Gráfico 14: Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde, 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.	31

LISTA DE TABELAS

Tabela 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por natureza dos movimentos, 1º trimestre de 2025.....	18
Tabela 2: Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por tipo de movimentos, 1º trimestre de 2025.....	20
Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas.....	21
Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas.	22
Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde.	23
Tabela 7: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde.	25
Tabela 6: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas.	27
Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus.....	28

SIGLAS E ABREVIATURAS

AAC	Agência de Aviação Civil
ARE	Agência de Regulação Económica
ASA	Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea
CE	Comissão Europeia
CNEST	Conselho Nacional de Estatística
CSTE	Classificação de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa
CTT	Correios, Telégrafos e Telefones
DCN	Departamento de Contas Nacionais
DEEE	Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais
DGTR	Direcção-Geral dos Transportes Rodoviários
ENAPOR	Empresa Nacional de Administração dos Portos
ETCURP	Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros
EUROSTAT	Serviço de Estatística das Comunidades Europeias
GARANTIA	Companhia de Seguros de Cabo Verde, S.A.
IMDG	Código Marítimo Internacional para os Transportes na Europa – CEE/NU
IMPAR	Companhia Cabo-verdiana de Seguros, SARL
INE	Instituto Nacional de Estatística
INE-PT	Instituto Nacional de Estatística de Portugal
ISO	International Organization for Standardization
ITF	International Transport Forum
MIEM	Ministério das Infraestruturas e Economia Marítima
NST	Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes
NUTS	Nomenclatura das Unidades Territoriais Estatísticas
OCDE	Organização de Cooperação e de Desenvolvimento Económico
ODINE	Órgãos Delegados do INE
ONU	Organização das Nações Unidas
SEC	Serviço de Estatísticas de Conjuntura
SEN	Sistema Estatístico Nacional
SIEMAI	Sistema de Informação e Estatística do Ministério da Administração Interna
%	Porcentagem
GT	Arqueação bruta
Km	Quilómetro
L	Litro
Nº	Número
T	Tonelada
TEU	Unidade equivalente a contentor de 20 pés
Var	Variação

Nota – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder às somas das parcelas.

SINAIS CONVENCIONAIS

... Dado confidencial

» Resultado nulo

- Dado não disponível

“ Estimativa

* Dado retificado

º Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada

n.e. Não especificado

1 NOTA INTRODUTÓRIA

A presente publicação divulga os principais resultados das Estatísticas dos Transportes realizados durante o 1º trimestre de 2025, com vista a proporcionar aos utilizadores, dados gerais que permitam caracterizar o sector dos transportes aéreo, marítimo e terrestre (autocarro), bem como alguns quadros de síntese e uma breve análise dos principais resultados.

De referir que estas informações são de extrema relevância, na medida em que fornecem aos utilizadores informações de carácter infra-anuais e anuais, permitindo assim uma maior racionalidade na tomada de decisões.

A informação estatística divulgada nesta publicação corresponde a um resumo dos resultados disponíveis no Instituto Nacional de Estatística. É possível fornecer mais dados e com maior nível de desagregação, em suporte papel ou magnético, mediante pedido específico dirigido ao INE.

Solicitamos a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria das estatísticas dos transportes.

Por esta agradecemos, de uma forma especial, aos responsáveis da Agência de Aviação Civil (AAC), da Empresa Nacional de Administração dos Portos (ENAPOR), da Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea (ASA), e às empresas concessionárias do subsector de transporte coletivo urbano (autocarros), pela forma como aderiram aos inquéritos, sem os quais seria impossível a elaboração desta publicação.

2 CONSIDERAÇÕES METODOLÓGICAS E CONCEITOS FUNDAMENTAIS

2.1 TRANSPORTE AÉREO

2.1.1 Objetivos

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector do transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos (fontes administrativas), sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

2.1.2 Unidade de Observação

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto da AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, de passageiros, de cargas e de correios.

2.1.3 Periodicidade e âmbito

A receção de dados junto da AAC e ASA decorre trimestralmente, com um prazo de transmissão dos dados ao INE até 30 dias após o fim do trimestre de referência, sendo o seu âmbito nacional.

2.1.4 Conceitos Fundamentais

Movimento de Aeronaves: cada aterragem ou descolagem de uma aeronave num aeródromo ou aeroporto. Inclui voos de trabalhos aéreos como: trabalhos agrícolas, construção, fotografia aérea, treino, etc. e todos os outros voos não comerciais.

Passageiro: pessoa que é transportada por avião, à exceção dos membros da tripulação. Crianças de colo devem ser incluídas.

- **Passageiros Desembarcados:** Passageiros cuja viagem aérea termine no aeroporto inquirido ou passageiros que continuam a sua viagem num voo com número diferente do voo de chegada.
- **Passageiros Embarcados:** passageiros pagantes, não pagantes e em trânsito direto, cuja viagem aérea começa no aeroporto inquirido ou continuam a sua viagem numa aeronave diferente.

Carga: todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com exceção das bagagens dos passageiros e do correio.

2.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

2.2.1 Objetivos

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade receber, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

2.2.2 Unidade de observação

A operação abrange os navios de comércio de transporte de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria, como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

2.2.3 Periodicidade e âmbito

Apesar de esta estatística ter uma periodicidade trimestral, a recolha de dados dos portos será efetuada mensalmente pela ENAPOR. A receção dos dados acontece até 30 dias após o trimestre de referência. Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

O transporte marítimo refere-se a qualquer movimento de mercadorias e/ou passageiros utilizando navios mercantes em percursos que sejam realizados total ou parcialmente no mar.

Inclui-se:

- o tráfego envolvendo um único porto (movimentos de mercadorias expedidas para instalações offshore, ou para serem descarregadas no mar alto, ou retiradas do fundo do mar e descarregadas nos portos). Apesar de se excluírem os combustíveis e aprovisionamentos fornecidos a embarcações no porto, inclui-se o combustível expedido para embarcações offshore.
- os movimentos marítimo-fluviais de mercadorias através de navios mercantes.

Excluem-se:

- movimentos de mercadorias em embarcações de vias navegáveis interiores entre portos marítimos e portos em vias navegáveis interiores, que são incluídos no tráfego em vias navegáveis interiores.
- os movimentos de mercadorias realizados no interior, entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

Transporte marítimo de mercadorias e de Passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar. Inclui igualmente as mercadorias:

- transportadas para instalações offshore;
- recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos. São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

2.2.4 Conceitos Fundamentais

Passageiros: todas as pessoas que, sendo transportadas em navios que utilizam as instalações do porto, não integram as respetivas tripulações. Os passageiros, quanto à origem e destino do navio que os transporta, consideram-se de cabotagem ou de longo curso. Excluem-se os membros da tripulação não portadores de título de transporte válido que viagem, mas que não estejam em serviço, assim como as crianças transportadas ao colo.

- **Passageiro por via marítima embarcado:** passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.
- **Passageiro por via marítima desembarcado:** passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

- **Passageiros em trânsito:** os que, vindo a bordo de navios que chegam ao porto, nos mesmos continuam a sua viagem, podendo, durante a respetiva escala, desembarcar e reembarcar.

Mercadorias carregadas: mercadorias colocadas em um navio mercante a fim de serem transportadas por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas: mercadorias descarregadas de um navio mercante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Navios de comércio: navios de comércio são os destinados ao transporte de pessoas e de mercadorias, mesmo quando desprovidos de meios de propulsão, considerando-se como tais os que só podem navegar por meio de rebocadores.

Navios de cabotagem: são os que podem operar no alto mar em zonas cujos limites são estabelecidos por Portaria do membro do Governo responsável pela administração marítima.

Navios de longo curso: são navios ou embarcações de longo curso, os que podem operar sem limite de área de operação.

Transbordo e trânsito de mercadorias: no transbordo, as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Já as mercadorias em trânsito são trasladadas “sob controlo aduaneiro” de uma aduana para outra. As mercadorias em trânsito podem ser transportadas somente em um território aduaneiro ou podem cruzar fronteiras de um território aduaneiro para outro.

2.3 TRANSPORTE TERRESTRE

2.3.1 Objetivo

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caraterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pé, incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caraterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda, de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

2.3.2 Unidade de observação

A recolha de dados é feita junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

2.3.3 Periodicidade e âmbito

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Trata-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector. Essas empresas deverão remeter os seus dados ao INE até 30 dias após o trimestre de referência.

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente, porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meio de autocarros.

2.3.4 Conceitos Fundamentais

Transporte por autocarros: destinado a transportar todo o tipo de passageiros em autocarros, que têm um itinerário pré-estabelecido, com sujeição a calendários e horários pré-fixados, tomando os passageiros em paragens fixas dentro de um mesmo término municipal. Para realizar este tipo de transporte, se requer uma concessão de serviço público de transporte terrestre urbano de passageiros em autocarros.

Passageiro transportado: corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Extensão do percurso simples: distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Coeficiente de utilização: relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

3 SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

No 1º trimestre de 2025, nos aeroportos e aeródromos nacionais, o número de aviões movimentados cresceu 17,5%, o tráfego de passageiros aumentou 15,2%, a tonelagem de cargas movimentadas cresceu 8,5%, e a tonelagem dos correios movimentados cresceu 8,0%, face ao 1º trimestre de 2024.

Nos portos nacionais, no 1º trimestre de 2025, o número de navios movimentados diminuiu 1,8%, o número de passageiros movimentados diminuiu 2,8%, a tonelagem de mercadorias movimentadas cresceu 9,3%, e o número de contentores de 20 pés (teus) movimentados cresceu 13,9%, comparativamente ao período homólogo de 2024.

No 1º trimestre de 2025, nos transportes coletivos urbanos regulares de passageiros por meio de autocarros, o número de passageiros transportados aumentou 1,2%, face ao 1º trimestre de 2024.

Figura 1: Principais indicadores das estatísticas dos transportes. 1º T 2024 - 1º T 2025

			1ºTRIMESTRE 2024	1ºTRIMESTRE 2025	VARIAÇÃO (%)
	Transporte Aéreo	 Aeronaves	8 134	9 554	17,5
		 Passageiros	779 366	897 860	15,2
		 Cargas	251 379	272 660	8,5
		 Correios	98 192	106 040	8,0
	Transporte Marítimo	 Navios	2 072	2 035	-1,8
		 Passageiros	391 942	381 020	-2,8
		 Mercadorias	676 453	739 596	9,3
		 Contentores	20 447	23 297	13,9
	Transporte Terrestre	 Passageiros Transportados	5 884 440	5 955 828	1,2

ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

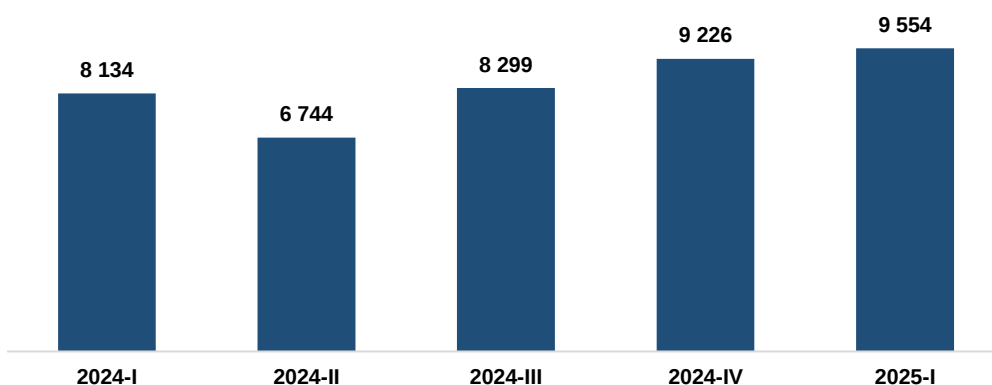
3.1 TRANSPORTE AÉREO

3.1.1 Movimentos de aeronaves

No 1º trimestre de 2025, registou-se um total de 9.554 movimentos de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, correspondendo a um aumento de 17,5% em relação ao mesmo período do ano de 2024.

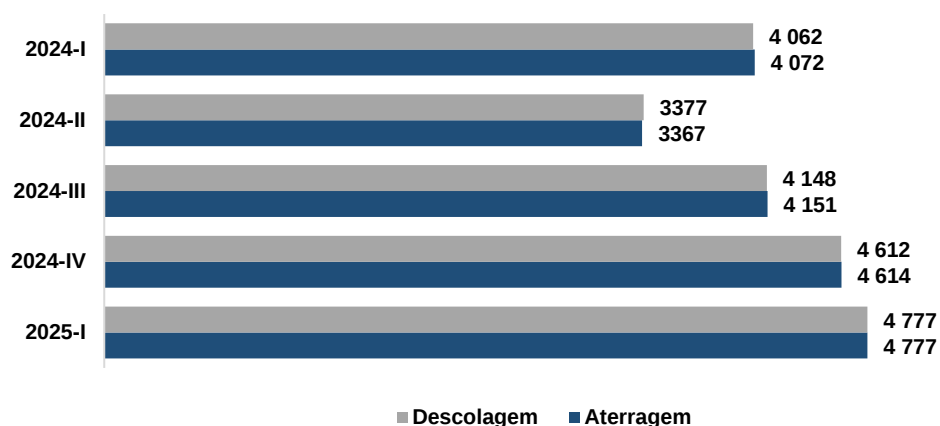
Se comparado com o mesmo período do ano anterior, em termos absolutos, houve um aumento de 1.420 movimentos de aeronaves, passando de 8.134 (1º trimestre de 2024) para 9.554 no 1º trimestre de 2025.

**Gráfico 1: Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde.
1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.**



Fonte: Agência de Aviação Civil

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos nacionais, 4.777 aterragens e 4.777 descolagens, correspondendo a um aumento de mais 705 aterragens e 715 descolagens, comparativamente ao mesmo período do ano de 2024.

Gráfico 2: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.

Fonte: Agência de Aviação Civil

Analisando a movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos, por natureza de movimentos, verificou-se a nível global que o AIAC - Sal lidera em número de movimentos de aeronaves, no 1º trimestre de 2025.

A nível internacional, registou-se 5.746 movimentos de aeronaves, distribuídos nos quatro aeroportos internacionais. Os aeroportos AIAC - Sal e AIPNM - Praia, no 1º trimestre de 2025, lideraram o número de movimentação de aeronaves. A nível doméstico, dos 3.808 movimentos de aeronaves, 36% (1.352) foram registados no AIPNM - Praia.

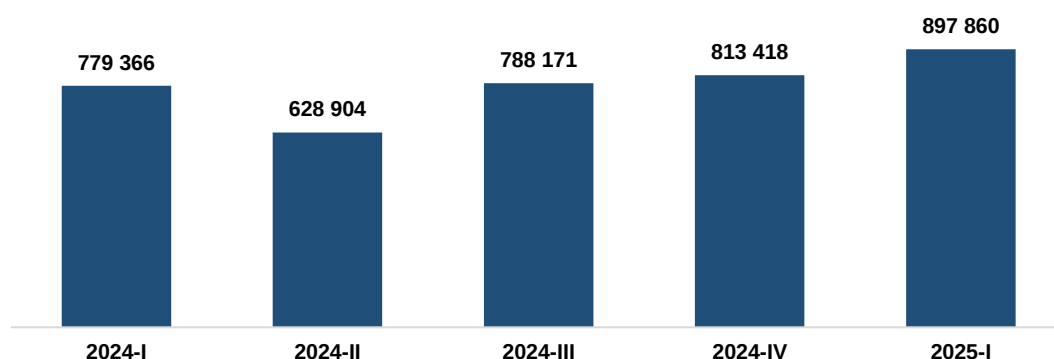
Tabela 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por natureza dos movimentos. 1º trimestre de 2025.

Aeroportos e aeródromos	Doméstico	Internacional	Total
AIAC - Sal	825	3 181	4 006
AIPNM - Praia	1 352	1 076	2 428
AIAP - Boa Vista	288	1 100	1 388
AICE - S. Vicente	831	389	1 220
AD - Fogo	346	-	346
AD - S. Nicolau	84	-	84
AD - Maio	82	-	82
Total	3 808	5 746	9 554

Fonte: Agência de Aviação Civil

3.1.2 Movimentos de passageiros

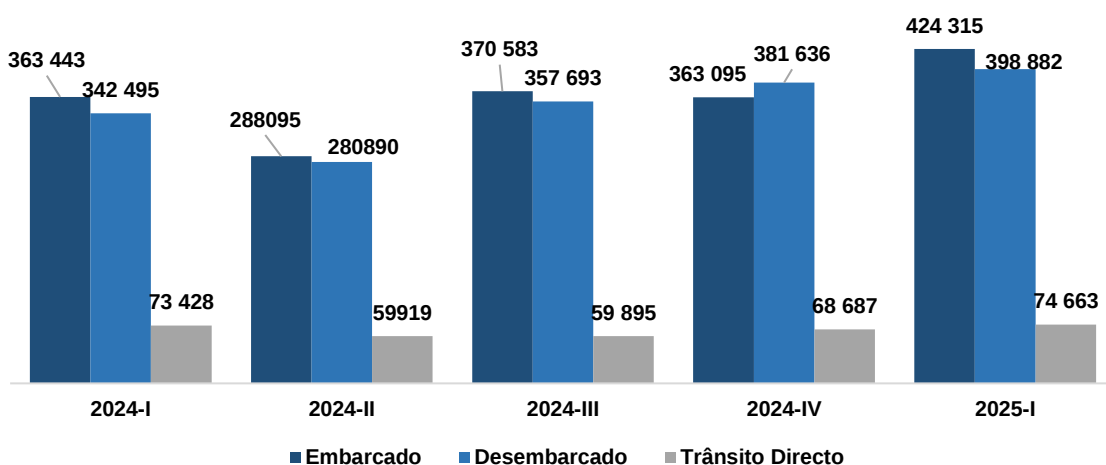
Nos aeroportos e aeródromos do país, no 1º trimestre de 2025, movimentaram-se 897.860 passageiros, correspondendo a um aumento de 15,2% (mais 118.494 passageiros transportados), comparativamente ao período homólogo de 2024.

Gráfico 3: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.

Fonte: Agência de Aviação Civil

No 1º trimestre de 2025, constatou-se um aumento nos movimentos de passageiros embarcados (16,7%), desembarcados (16,5%), e também nos passageiros em trânsito (1,7%), comparativamente ao mesmo período de 2024.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, aumentos em todos os tipos de movimentos de passageiros, correspondendo assim a 60.872 passageiros embarcados a mais, 56.387 passageiros desembarcados a mais e 1.235 passageiros em trânsito direto a mais, face ao período homólogo de 2024.

Gráfico 4: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.

Fonte: Agência de Aviação Civil

No 1º trimestre de 2025, o AIAC – Sal teve o maior movimento de passageiros, alcançando os 417.327 passageiros, seguido do AIPNM – Praia, com 182.780 passageiros, e AIAP – Boa Vista, com 171.091 passageiros.

Relativamente ao tipo de movimentos por aeroporto e aeródromo, constatou-se, no 1º trimestre de 2025, que tanto nos passageiros embarcados quanto nos desembarcados, o AIAC - Sal lidera em números de passageiros movimentados. Do lado contrário, o AD - Maio teve o menor movimento de passageiros no 1º trimestre de 2025.

Tabela 2: Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por tipo de movimentos. 1º trimestre de 2025.

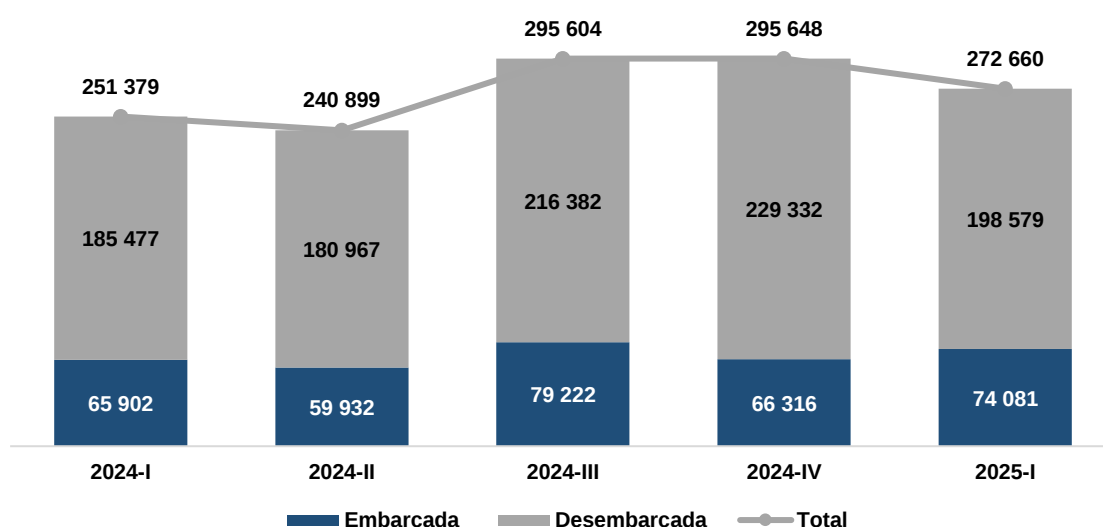
Aeroportos e aeródromos	Embarcados	Desembarcados	Trânsito	Total
AIAC - Sal	186 526	179 727	51 074	417 327
AIPNM - Praia	95 300	83 339	4 141	182 780
AIAP - Boa Vista	77 954	76 165	16 972	171 091
AICE - S. Vicente	49 939	45 602	2 425	97 966
AD - Fogo	10 053	9 554	51	19 658
AD - S. Nicolau	2 320	2 351	0	4 671
AD - Maio	2 223	2 144	0	4 367
Total	424 315	398 882	74 663	897 860

Fonte: Agência de Aviação Civil

3.1.3 Movimentos de cargas

No que se refere ao transporte aéreo de cargas, registou-se no 1º trimestre de 2025, um aumento de 8,5% nas cargas movimentadas (21.281 quilogramas a mais), passando de 251.379 quilogramas de cargas, no 1º trimestre de 2024, para 272.660 quilogramas de cargas no 1º trimestre de 2025.

Gráfico 5: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas. 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.



Fonte: Agência de Aviação Civil

No 1º trimestre de 2025, registou-se acréscimos tanto na movimentação de cargas embarcadas como na movimentação das cargas desembarcadas (12,4% e 7,1%, respetivamente) face ao período homólogo de 2024.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 74.081 quilogramas de cargas embarcadas (8.179 quilogramas a mais face ao 1º trimestre de 2024) e 198.579 quilogramas de cargas desembarcadas (13.102 quilogramas a mais face ao 1º trimestre de 2024).

Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025

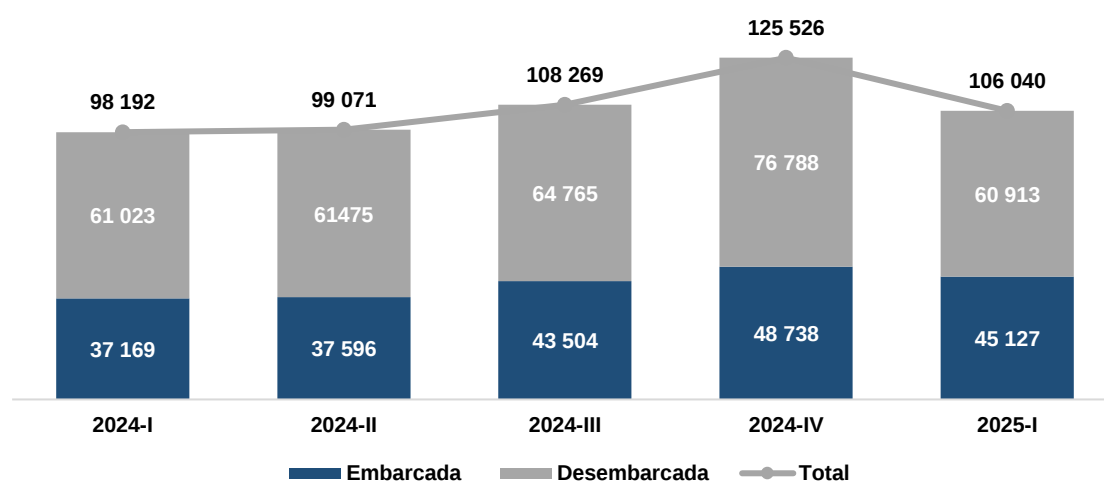
Movimentação de cargas	Variação 2025/2024			
	2024	2025	Absoluto	%
Embarcada	65 902	74 081	8.179	12,4
Desembarcada	185 477	198 579	13 102	7,1
Total	251 379	272 660	21 281	8,5

Fonte: Agência de Aviação Civil

3.1.4 Movimentos de correios

Relativamente aos correios, registou-se no 1º trimestre de 2025, um aumento de 8,0% de correios movimentados (7.848 quilogramas a mais), passando de 98.192 quilogramas de correios, no 1º trimestre de 2024, para 106.040 quilogramas de correios, no 1º trimestre de 2025.

Gráfico 6: Movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025



Fonte: Agência de Aviação Civil

No período em análise, a movimentação de correios embarcados aumentou 21,4%, enquanto a movimentação de correios desembarcados diminuiu 0,2%, face ao período homólogo de 2024.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 45.127 quilogramas de correios embarcados (7.958 quilogramas a mais do que em igual período de 2024) e 60.913 quilogramas de correios desembarcados (menos 110 quilogramas do que em igual período de 2024).

Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025

Movimentação de correios	Variação 2025/2024			
	2024	2025	Absoluto	%
Embarcado	37 169	45 127	7 958	21,4
Desembarcado	61 023	60 913	-110	-0,2
Total	98 192	106 040	7 848	8,0

Fonte: Agência de Aviação Civil

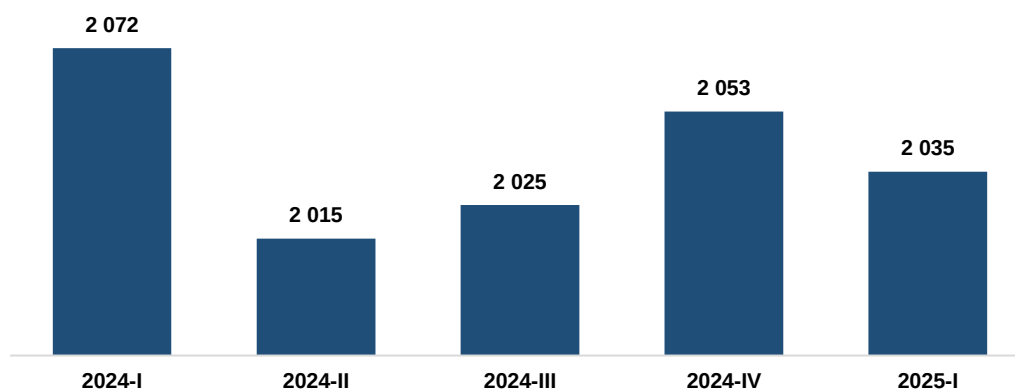
3.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

3.2.1 Movimentos de navios

No 1º trimestre de 2025, o tráfego de navios nos portos de Cabo Verde, diminuiu 1,8%, em relação a igual período do ano de 2024.

Em termos absolutos, no 1º trimestre de 2025, registaram-se 2.035 movimentos de navios nos portos de Cabo Verde, o que corresponde a 37 movimentos a menos face ao período homólogo de 2024.

Gráfico 7: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde. 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.



Fonte: ENAPOR

A movimentação de navios de longo curso diminuiu 7,0% e a movimentação de cabotagem diminuiu 0,5%, respetivamente, em relação ao período homólogo de 2024.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 388 movimentos de navios de longo curso (menos 29 movimentos do que em igual período do ano de 2024) e 1.647 movimentos de navios de cabotagem (menos 8 movimentos do que em igual período do ano de 2024).

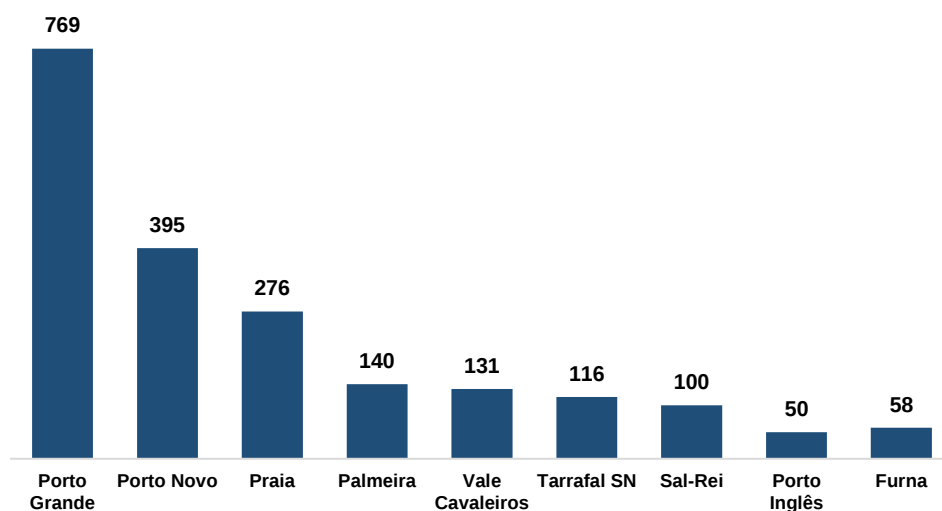
Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde. 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025

Movimentação de navios	Variação 2025/2024			
	2024	2025	Absoluto	%
Navios de Longo Curso	417	388	-29	-7,0
Navios de Cabotagem	1 655	1 647	-8	-0,5
Total	2 072	2 035	-37	-1,8

Fonte: ENAPOR

Do total da movimentação dos navios ocorridos no 1º trimestre de 2025, verificou-se que 769 movimentos aconteceram no Porto Grande e 395 no Porto Novo. Do lado contrário, o menor movimento de navios ocorreu no porto da Brava (Furna).

Gráfico 8: Movimentação de navios por portos de Cabo Verde. 1º trimestre de 2025.

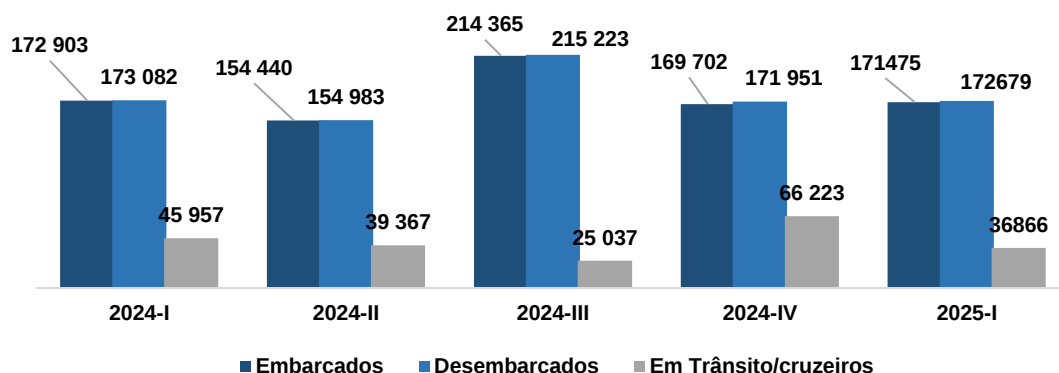


Fonte: ENAPOR

3.2.2 Movimentos de passageiros

No 1º trimestre de 2025, o movimento de passageiros, nos portos nacionais, diminuiu 2,8% relativamente ao 1º trimestre de 2024, contabilizando um total de 381.020 movimentos de passageiros, correspondendo assim a 10.922 movimentos de passageiros a menos face a igual período de 2024.

No período em análise, o número de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito nos portos de Cabo Verde, diminuiu 0,8%, 0,2% e 19,8%, respetivamente, em relação ao período homólogo de 2024.

Gráfico 9: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números. 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.

Fonte: ENAPOR

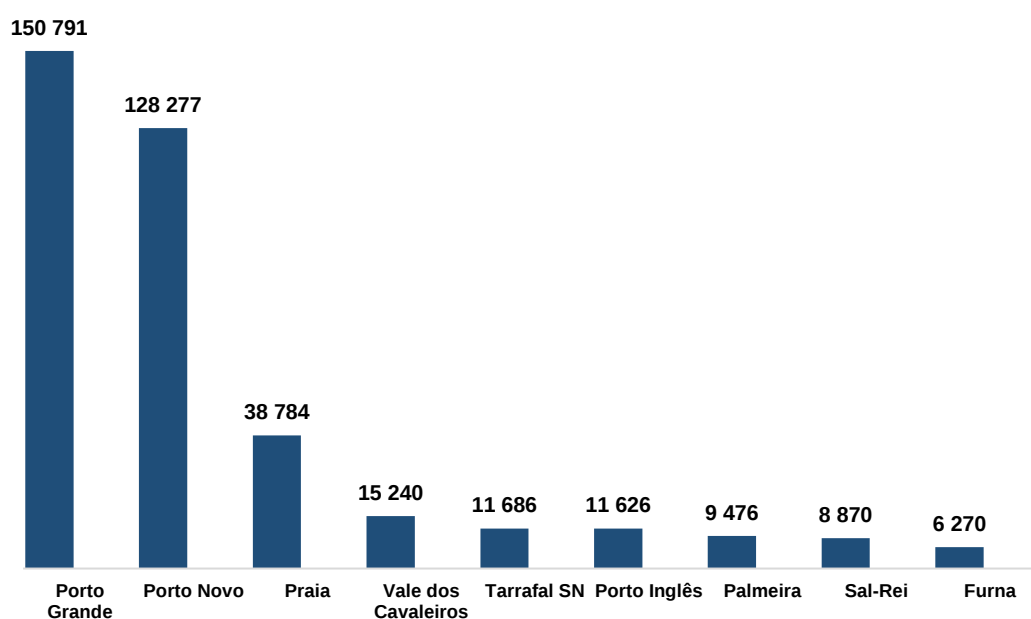
Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 171.475 movimentos de passageiros embarcados, 172.679 movimentos de passageiros desembarcados e 36.866 movimentos de passageiros em trânsito, correspondendo a menos 1.428 passageiros embarcados, menos 403 passageiros desembarcados e menos 9.091 passageiros em trânsito, face ao valor registado no período homólogo de 2024.

Tabela 6: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde. 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025

Movimentação de passageiros	1º trimestre		Variação 2025/2024	
	2024	2025	Absoluto	%
Embarcados	172 903	171 475	-1 428	-0,8
Desembarcados	173 082	172 679	-403	-0,2
Em Trânsito/cruzeiros	45 957	36 866	-9 091	-19,8
Total	391 942	381 020	-10 922	-2,8

Fonte: ENAPOR

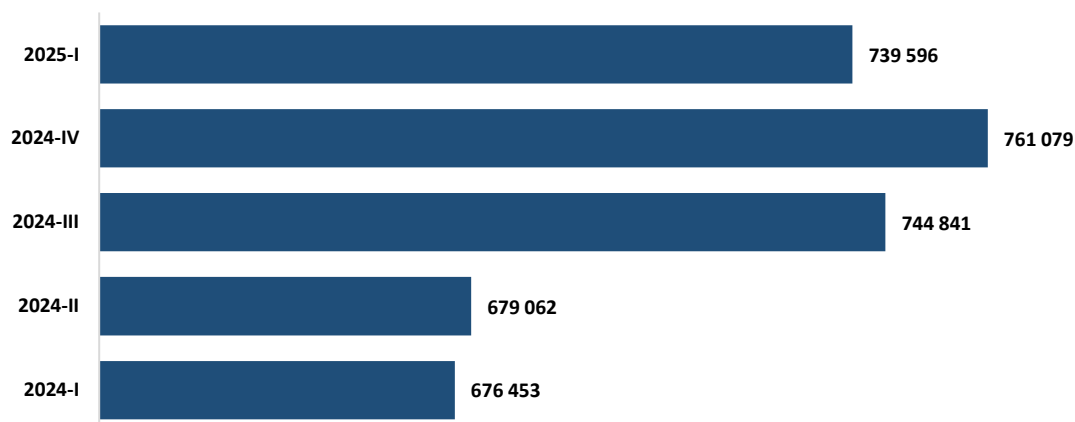
Do total da movimentação dos passageiros ocorridos no 1º trimestre de 2025, verificou-se que 150.791 movimentos aconteceram no Porto Grande e 128.277 no Porto Novo. Do lado contrário, o menor movimento de passageiros ocorreu no porto de Furna (Brava).

Gráfico 10: Movimentação de passageiros por portos. 1º trimestre de 2025.

Fonte: ENAPOR

3.2.3 Movimentos de mercadorias

O movimento de mercadorias nos portos nacionais, no 1º trimestre de 2025, atingiu 739.596 toneladas (mais 9,3% face ao 1º trimestre de 2024). Verificou-se que a maior parte das mercadorias movimentadas nos portos estava associada ao desembarque (66,3%), valor coerente com a estrutura da economia nacional, fortemente dependente da importação de bens.

Gráfico 11: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas. 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.

Fonte: ENAPOR

No período em análise, a quantidade de mercadorias carregadas e a quantidade de mercadorias em trânsito/transbordo/outros aumentaram 9,9% e 646,2%, respetivamente, relativamente ao ano anterior, enquanto a quantidade de mercadorias descarregadas aumentou 0,2% face ao período homólogo de 2024.

Em termos absolutos, no período em análise, movimentaram-se, nos portos de Cabo Verde, 197.095 toneladas de mercadorias carregadas (17.676 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2024), 491.030 toneladas de mercadorias descarregadas, (894 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2024) e 51.471 toneladas de mercadorias em trânsito/transbordo/outros, (44.573 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2024).

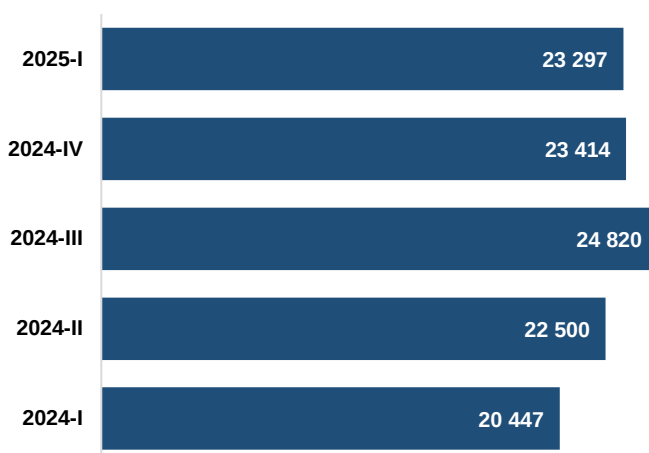
Tabela 7: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas. 1º trimestre de 2023 – 1º trimestre de 2025

Movimentação de mercadorias	1º trimestre		Variação 2024/2025	
	2024	2025	Absoluto	%
Carregadas/embarque	179 419	197 095	17 676	9,9
Descarregadas/desembarque	490 136	491 030	894	0,2
Trânsito/Transbordo/Outros	6 898	51 471	44 573	646,2
Total	676 453	739 596	63 143	9,3

Fonte: ENAPOR

3.2.4 Movimentos de contentores

No 1º trimestre de 2025, o número de movimentos de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, aumentou 13,9% em relação a igual período do ano de 2024. Registou-se nos portos de Cabo Verde, 23.297 movimentos de contentores de 20 pés, correspondendo a um aumento, em termos absolutos, de 2.850 movimentos de contentores relativamente ao 1º trimestre de 2024.

Gráfico 12: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus. 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.

Fonte: ENAPOR

No período em análise, o número de movimentos de contentores de 20 pés carregados aumentaram 13,0%, enquanto o de contentores de 20 pés descarregados aumentaram 14,1%, respetivamente, em relação ao período homólogo. O número de movimentos em trânsito/baldeados aumentou significativamente (29,7%) em relação a igual período do ano de 2024.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 11.802 contentores carregados (1358 contentores a mais do que em igual período de 2024), 10.844 contentores descarregados (1343 contentores a mais do que em igual período de 2024) e 651 contentores em trânsito/baldeados (149 contentores a mais do que em igual período de 2024).

Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus. 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.

Movimentação de contentores	Variação 2025/2024			
	2024	2025	Absoluto	%
Carregados/embarque	10 444	11 802	1358	13,0
Descarregados/desembarque	9 501	10 844	1343	14,1
Trânsito/Baldeados	502	651	149	29,7
Total	20 447	23 297	2 850	13,9

Fonte: ENAPOR

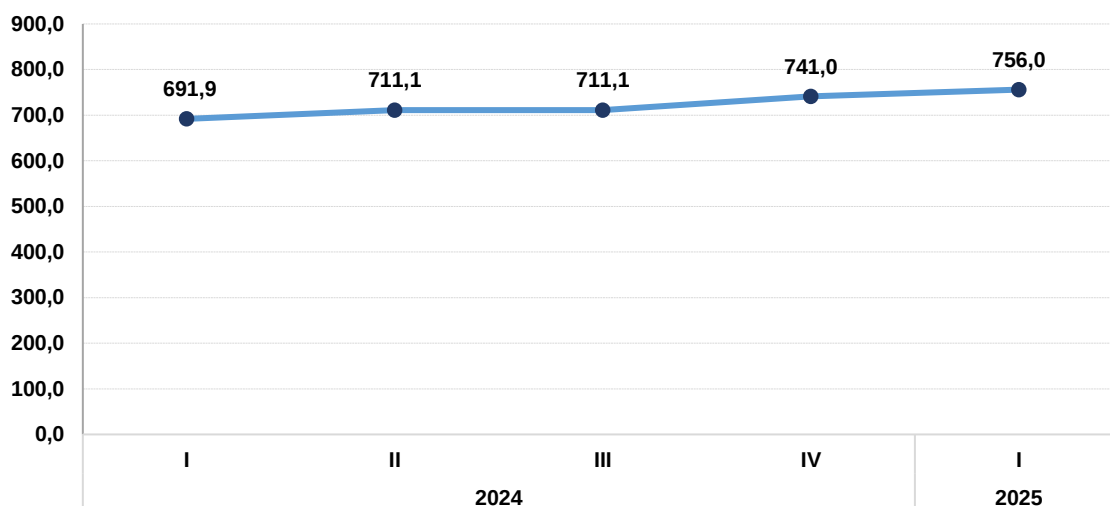
3.3 TRANSPORTE TERRESTRE

3.3.1 Extensão de percursos

No 1º trimestre de 2025, a extensão de percursos de autocarros em Cabo Verde aumentou 9,3% em relação a igual período do ano de 2024.

Em termos absolutos, no 1º trimestre de 2025, registou-se um aumento de 64,1 quilómetros na extensão de percursos de autocarros, passando de 691,9 quilómetros, no 1º trimestre de 2024, para 756,0 quilómetros, no 1º trimestre de 2025.

Gráfico 13: Extensão dos percursos de autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros. 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

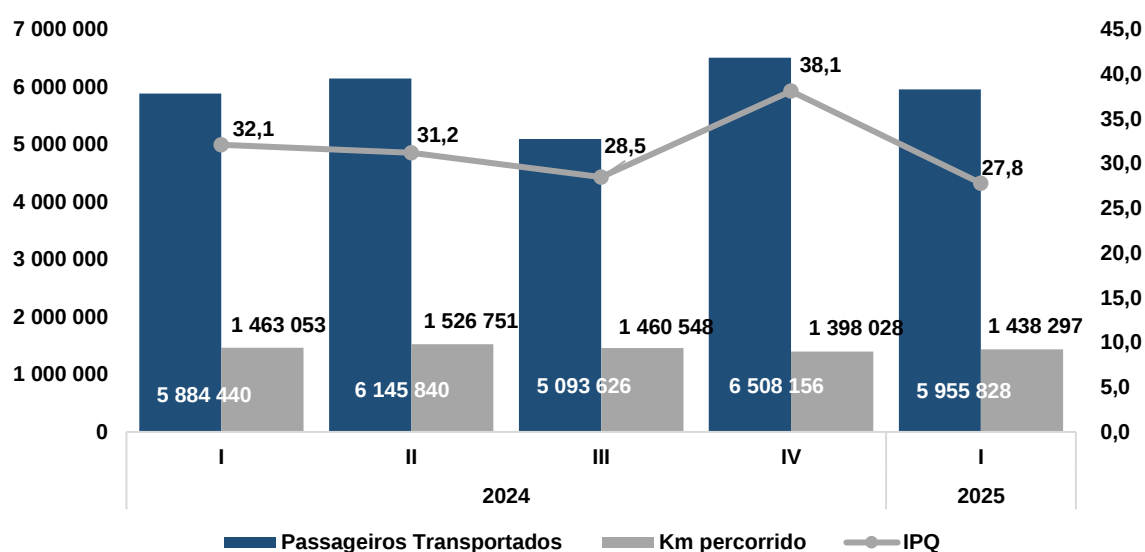
3.3.2 Quilómetros percorridos, passageiros transportados e Índice de passageiros por quilómetros

No 1º trimestre de 2025, o total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde, diminuiu 1,7% em relação a igual período do ano de 2024, representando um decréscimo de 24.756 quilómetros percorridos, quando comparado com o 1º trimestre de 2024.

Em termos absolutos, no 1º trimestre de 2025, contabilizaram-se 5.955.828 passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, portanto, 71.388 passageiros transportados a mais do que no 1º trimestre de 2024, representando um aumento de 1,2%.

Relativamente ao índice de passageiros transportados por quilómetro, nos diversos percursos, no 1º trimestre de 2025, verificou-se um decréscimo de 13,3% em relação a igual período do ano de 2024. O referido índice diminuiu cerca de 4,3 passageiros transportados por quilómetro nos diversos percursos, passando de 32,1 (1º trimestre de 2024) para 27,8 (1º trimestre de 2025).

Gráfico 14: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros (km), passageiros transportados e Índice de Passageiros Transportados por Quilómetro em Cabo Verde. 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.

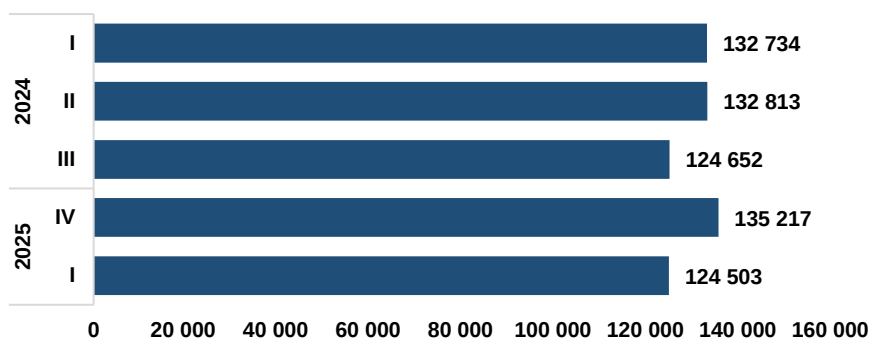


Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

3.3.3 Horas trabalhadas

No 1º trimestre de 2025, o total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde diminuiu 0,1%, em relação a igual período do ano de 2024.

Em termos absolutos, no período em análise, registou-se um total de 124.503 horas trabalhadas pelos autocarros, 8.231 horas a menos do que em igual período do ano de 2024 (132.734).

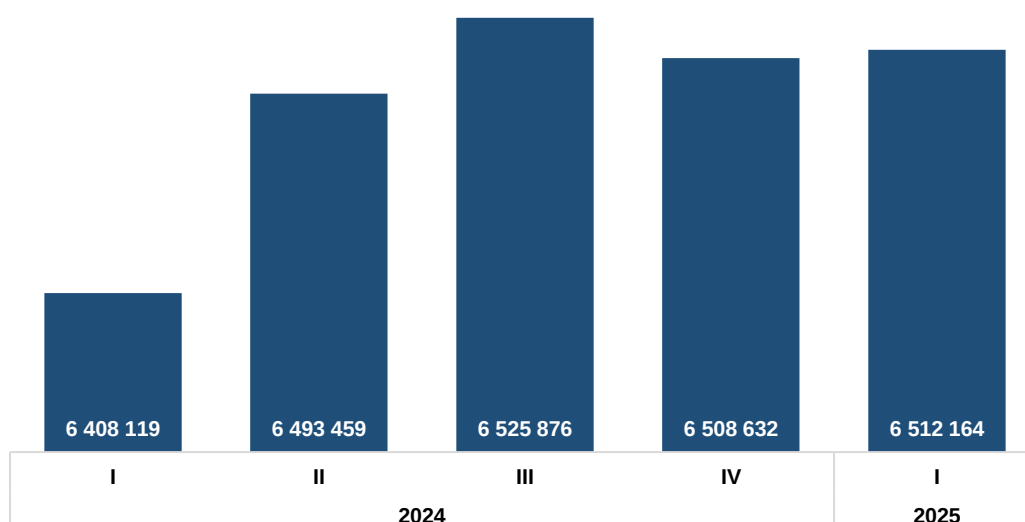
Gráfico 15: Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde. 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

3.3.4 Lugares oferecidos

O número de lugares oferecidos (passageiros sentados ou em pé), no 1º trimestre de 2025, aumentou 1,6% face ao 1º trimestre de 2024.

No período em análise, em termos absolutos, registraram-se um total de 6.512.164 lugares oferecidos, correspondendo a um aumento de 104.045 lugares face ao período homólogo de 2024.

Gráfico 16: Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde. 1º trimestre de 2024 – 1º trimestre de 2025.

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes