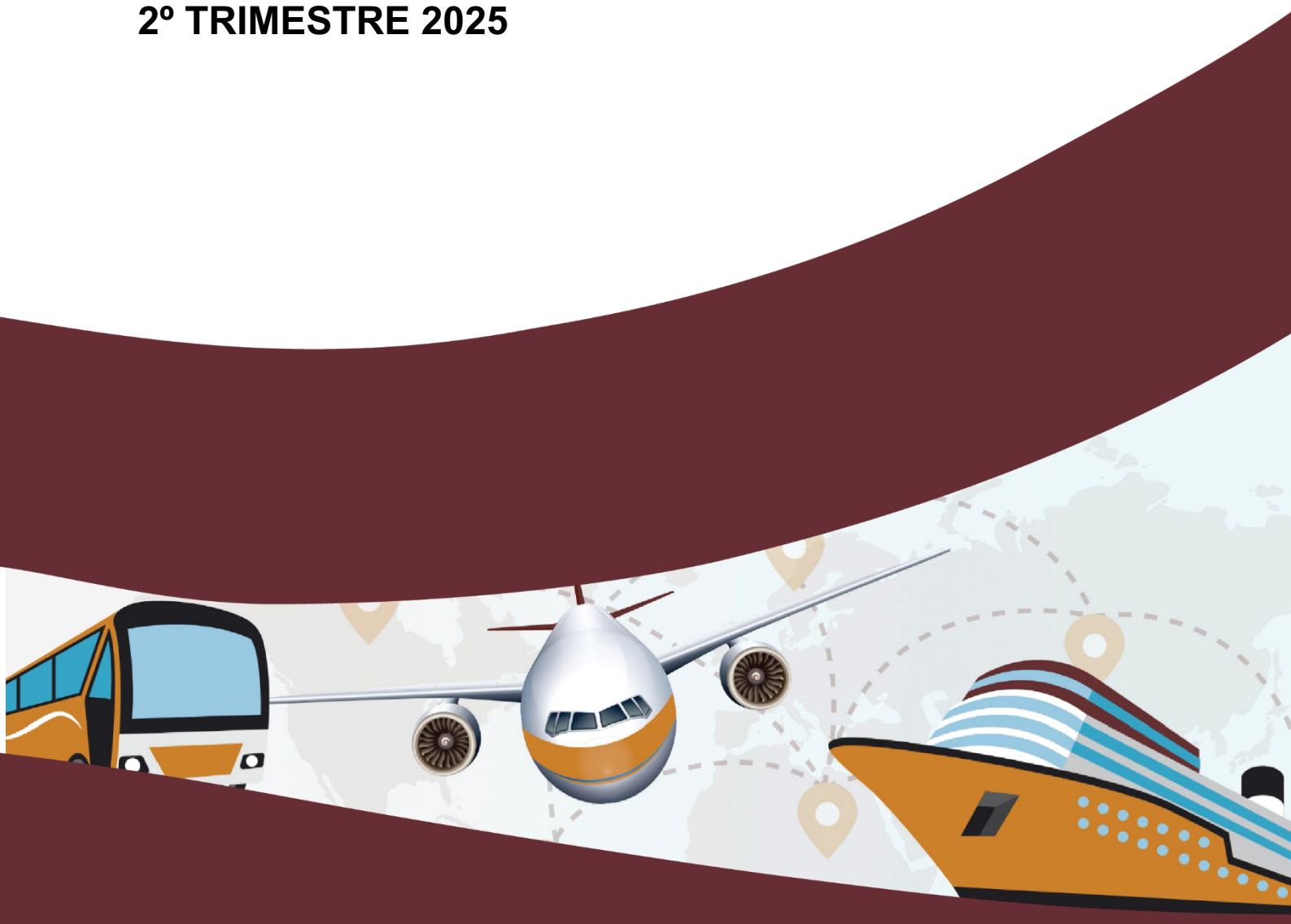
INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
CABO VERDE

# ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

## 2º TRIMESTRE 2025



2025

INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
CABO VERDE

# ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

## 2º TRIMESTRE 2025

## FICHA TÉCNICA

**Instituto Nacional de Estatística**

Estatísticas dos Transportes – 2º Trimestre de 2025

**Presidente**

João Mendes Cardoso

**Vice-Presidente**

Fernando Lopes Rocha

**Vogal**

Annie Pereira Tavares Sanches

**Departamento**

Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais

**Editor**

Instituto Nacional de Estatística

Rua da Caixa Económica, nº 18,

Cx. Postal 116, Fazenda - Praia

Tel.: +238 261 38 27 / Fax: +238 261 16 56

Email: inecv@ine.gov.cv

**Design e composição**

Gabinete de Comunicação, Difusão e Cooperação

© Copyright 2025

Instituto Nacional de Estatística

**Para quaisquer esclarecimentos, contactar:**

Olga Cruz - Olga.Cruz@ine.gov.cv

Ana Angelina Gomes - Ana.A.Furtado@ine.gov.cv

Hilario José Spencer Rodrigues – Hilario.Rodrigues@ine.gov.cv

Lucy Maria Barros Ramos – Lucy.B.Ramos@ine.gov.cv

Tel.: (238) 261 3960 / 3827 - Fax: (238) 261 1656

**Data Publicação**

Setembro de 2025

# ÍNDICE

**1 NOTA INTRODUTÓRIA ..... 9**

**2 CONSIDERAÇÕES METODOLÓGICAS E CONCEITOS FUNDAMENTAIS ..... 10**

2.1 TRANSPORTE AÉREO ..... 10

*2.1.1 Objetivos ..... 10*

*2.1.2 Unidade de Observação ..... 10*

*2.1.3 Periodicidade e âmbito ..... 10*

*2.1.4 Conceitos Fundamentais ..... 10*

2.2 TRANSPORTE MARÍTIMO ..... 11

*2.2.1 Objetivos ..... 11*

*2.2.2 Unidade de observação ..... 11*

*2.2.3 Periodicidade e âmbito ..... 11*

*2.2.4 Conceitos Fundamentais ..... 12*

2.3 TRANSPORTE TERRESTRE ..... 13

*2.3.1 Objetivo ..... 13*

*2.3.2 Unidade de observação ..... 14*

*2.3.3 Periodicidade e âmbito ..... 14*

*2.3.4 Conceitos Fundamentais ..... 14*

**3 SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS ..... 16**

**4 ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS ..... 17**

4.1 TRANSPORTE AÉREO ..... 17

*4.1.1 Movimentos de aeronaves ..... 17*

*4.1.2 Movimentos de passageiros ..... 18*

*4.1.3 Movimentos de cargas ..... 20*

*4.1.4 Movimentos de correios ..... 21*

4.2 TRANSPORTE MARÍTIMO ..... 22

*4.2.1 Movimentos de navios ..... 22*

*4.2.2 Movimentos de passageiros ..... 23*

*4.2.3 Movimentos de mercadorias ..... 25*

*4.2.4 Movimentos de contentores ..... 26*

4.3 TRANSPORTE TERRESTRE ..... 27

*4.3.1 Extensão de percursos ..... 27*

*4.3.2 Quilómetros percorridos, passageiros transportados e Índice de passageiros por quilómetros ..... 28*

*4.3.3 Horas trabalhadas ..... 29*

*4.3.4 Lugares oferecidos ..... 29*

## LISTA DE FIGURAS

Figura 1: Principais indicadores das estatísticas dos transportes. 2º T 2024 - 2º T 2025 16

## LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025. ....17

Gráfico 2: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025. ....17

Gráfico 3: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025 ....18

Gráfico 4: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025. ....19

Gráfico 5: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.....20

Gráfico 6: Movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025 ....21

Gráfico 7: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025. ....22

Gráfico 8: Movimentação de navios, por portos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2025. ....23

Gráfico 9: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025. ....24

Gráfico 10: Movimentação de passageiros, por portos. 2º trimestre de 2025. ....25

Gráfico 11: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025 ....25

Gráfico 12: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025. ....26

Gráfico 13: Extensão dos percursos de autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025. ....27

Gráfico 14: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros (km), passageiros transportados e Índice de Passageiros Transportados por Quilómetro em Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025. ....28

Gráfico 15: Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025. ....29

Gráfico 16: Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025. ....29

## LISTA DE TABELAS

Tabela 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por natureza dos movimentos. 2º trimestre de 2025.....18

Tabela 2: Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por tipo de movimentos. 2º trimestre de 2025.....20

Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.....21

Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.....22

Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.....23

Tabela 6: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.....24

Tabela 7: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025 .....26

Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025..27

## SIGLAS E ABREVIATURAS

| | |
|---|---|
| **AAC** | Agência de Aviação Civil |
| **ARE** | Agência de Regulação Económica |
| **ASA** | Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea |
| **CE** | Comissão Europeia |
| **CNEST** | Conselho Nacional de Estatística |
| **CSTE** | Classificação de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa |
| **CTT** | Correios, Telégrafos e Telefones |
| **DCN** | Departamento de Contas Nacionais |
| **DEEE** | Departamento de Estatísticas Económicas e Empresariais |
| **DGTR** | Direção-Geral dos Transportes Rodoviários |
| **ENAPOR** | Empresa Nacional de Administração dos Portos |
| **ETCURP** | Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros |
| **EUROSTAT** | Serviço de Estatística das Comunidades Europeias |
| **GARANTIA** | Companhia de Seguros de Cabo Verde, S.A. |
| **IMDG** | Código Marítimo Internacional para os Transportes na Europa – CEE/NU |
| **IMPAR** | Companhia Cabo-verdiana de Seguros, SARL |
| **INE** | Instituto Nacional de Estatística |
| **INE-PT** | Instituto Nacional de Estatística de Portugal |
| **ISO** | International Organization for Standardization |
| **ITF** | International Transport Forum |
| **MIEM** | Ministério das Infraestruturas e Economia Marítima |
| **NST** | Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes |
| **NUTS** | Nomenclatura das Unidades Territoriais Estatísticas |
| **OCDE** | Organização de Cooperação e de Desenvolvimento Económico |
| **ODINE** | Órgãos Delegados do INE |
| **ONU** | Organização das Nações Unidas |
| **SEC** | Serviço de Estatísticas de Conjuntura |
| **SEN** | Sistema Estatístico Nacional |
| **SIEMAI** | Sistema de Informação e Estatística do Ministério da Administração Interna |

| | |
|---|---|
| **%** | Percentagem |
| **GT** | Arqueação bruta |
| **Km** | Quilómetro |
| **L** | Litro |
| **Nº** | Número |
| **T** | Tonelada |
| **TEU** | Unidade equivalente a contentor de 20 pés |
| **Var** | Variação |

**Nota** – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder às somas das parcelas.

## SINAIS CONVENCIONAIS

... Dado confidencial

» Resultado nulo

- Dado não disponível

“ Estimativa

* Dado retificado

º Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada

n.e. Não especificado

# 1 NOTA INTRODUTÓRIA

A presente publicação divulga os principais resultados das Estatísticas dos Transportes realizados durante o 2º trimestre de 2025, com vista a proporcionar aos utilizadores, dados gerais que permitam caraterizar o sector dos transportes aéreo, marítimo e terrestre (autocarro), bem como alguns quadros de síntese e uma breve análise dos principais resultados.

De referir que estas informações são de extrema relevância, na medida em que fornecem aos utilizadores informações de caráter infra-anuais e anuais, permitindo assim uma maior racionalidade na tomada de decisões.

A informação estatística divulgada nesta publicação corresponde a um resumo dos resultados disponíveis no Instituto Nacional de Estatística. É possível fornecer mais dados e com maior nível de desagregação, em suporte papel ou magnético, mediante pedido específico dirigido ao INE.

Solicitamos a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria das estatísticas dos transportes.

Por esta agradecemos, de uma forma especial, aos responsáveis da Agência de Aviação Civil (AAC), da Empresa Nacional de Administração dos Portos (ENAPOR), da Empresa Nacional de Aeroportos e Segurança Aérea (ASA), e às empresas concessionárias do subsector de transporte coletivo urbano (autocarros), pela forma como aderiram aos inquéritos, sem os quais seria impossível a elaboração desta publicação.

**Instituto Nacional de Estatística, setembro de 2025**

# 2 CONSIDERAÇÕES METODOLÓGICAS E CONCEITOS FUNDAMENTAIS

## 2.1 TRANSPORTE AÉREO

### 2.1.1 Objetivos

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector do transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos (fontes administrativas), sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

### 2.1.2 Unidade de Observação

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto da AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, de passageiros, de cargas e de correios.

### 2.1.3 Periodicidade e âmbito

A receção de dados junto da AAC e ASA decorre trimestralmente, com um prazo de transmissão dos dados ao INE até 30 dias após o fim do trimestre de referência, sendo o seu âmbito nacional.

### 2.1.4 Conceitos Fundamentais

**Movimento de Aeronaves:** cada aterragem ou descolagem de uma aeronave num aeródromo ou aeroporto. Inclui voos de trabalhos aéreos como: trabalhos agrícolas, construção, fotografia aérea, treino, etc. e todos os outros voos não comerciais.

**Passageiro:** pessoa que é transportada por avião, à exceção dos membros da tripulação. Crianças de colo devem ser incluídas.

- **Passageiros Desembarcados:** Passageiros cuja viagem aérea termine no aeroporto inquirido ou passageiros que continuam a sua viagem num voo com número diferente do voo de chegada.

- **Passageiros Embarcados:** passageiros pagantes, não pagantes e em trânsito direto, cuja viagem aérea começa no aeroporto inquirido ou continuam a sua viagem numa aeronave diferente.

**Carga:** todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com exceção das bagagens dos passageiros e do correio.

## 2.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

### 2.2.1 Objetivos

A estatística de transporte marítimo tem por finalidade receber, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

### 2.2.2 Unidade de observação

A operação abrange os navios de comércio de transporte de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem), quer por conta própria, como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

### 2.2.3 Periodicidade e âmbito

Apesar de esta estatística ter uma periodicidade trimestral, a recolha de dados dos portos será efetuada mensalmente pela ENAPOR. A receção dos dados acontece até 30 dias após o trimestre de referência. Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

O transporte marítimo refere-se a qualquer movimento de mercadorias e/ou passageiros utilizando navios mercantes em percursos que sejam realizados total ou parcialmente no mar.

**Inclui-se:**

- o tráfego envolvendo um único porto (movimentos de mercadorias expedidas para instalações offshore, ou para serem descarregadas no mar alto, ou retiradas do fundo do mar e descarregadas nos portos). Apesar de se excluírem os combustíveis e aprovisionamentos fornecidos a embarcações no porto, inclui-se o combustível expedido para embarcações offshore.

- os movimentos marítimo-fluviais de mercadorias através de navios mercantes.

**Excluem-se:**

- movimentos de mercadorias em embarcações de vias navegáveis interiores entre portos marítimos e portos em vias navegáveis interiores, que são incluídos no tráfego em vias navegáveis interiores.

- os movimentos de mercadorias realizados no interior, entre diferentes bacias ou docas do mesmo porto.

**Transporte marítimo de mercadorias e de passageiros**

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar. Inclui igualmente as mercadorias:

- transportadas para instalações offshore;

- recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos. São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

### 2.2.4 Conceitos Fundamentais

**Passageiros:** todas as pessoas que, sendo transportadas em navios que utilizam as instalações do porto, não integram as respetivas tripulações. Os passageiros, quanto à origem e destino do navio que os transporta, consideram-se de cabotagem ou de longo curso. Excluem-se os membros da tripulação não portadores de título de transporte válido que viajem, mas que não estejam em serviço, assim como as crianças transportadas ao colo.

- **Passageiro por via marítima embarcado:** passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

- **Passageiro por via marítima desembarcado:** passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

- **Passageiros em trânsito:** os que, vindo a bordo de navios que chegam ao porto, nos mesmos continuam a sua viagem, podendo, durante a respetiva escala, desembarcar e reembarcar.

**Mercadorias carregadas:** mercadorias colocadas em um navio mercante a fim de serem transportadas por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

**Mercadorias descarregadas:** mercadorias descarregadas de um navio mercante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

**Navios de comércio:** navios de comércio são os destinados ao transporte de pessoas e de mercadorias, mesmo quando desprovidos de meios de propulsão, considerando-se como tais os que só podem navegar por meio de rebocadores.

**Navios de cabotagem:** são os que podem operar no alto mar em zonas cujos limites são estabelecidos por Portaria do membro do Governo responsável pela administração marítima.

**Navios de longo curso:** são navios ou embarcações de longo curso, os que podem operar sem limite de área de operação.

**Transbordo e trânsito de mercadorias:** no transbordo, as mercadorias entram no território aduaneiro de um país, são transferidas de um meio de transporte para outro e depois deixam o mesmo porto para outro destino. Já as mercadorias em trânsito são trasladadas “sob controlo aduaneiro” de uma aduana para outra. As mercadorias em trânsito podem ser transportadas somente em um território aduaneiro ou podem cruzar fronteiras de um território aduaneiro para outro.

## 2.3 TRANSPORTE TERRESTRE

### 2.3.1 Objetivo

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caraterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pé, incluindo o do condutor) das empresas

concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caraterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda, de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

### 2.3.2 Unidade de observação

A recolha de dados é feita junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

### 2.3.3 Periodicidade e âmbito

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Trata-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais às empresas concessionárias do sector. Essas empresas deverão remeter os seus dados ao INE até 30 dias após o trimestre de referência.

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente, porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meio de autocarros.

### 2.3.4 Conceitos Fundamentais

**Transporte por autocarros:** destinado a transportar todo o tipo de passageiros em autocarros, que têm um itinerário pré-estabelecido, com sujeição a calendários e horários pré-fixados, tomando os passageiros em paragens fixas dentro de um mesmo término municipal. Para realizar este tipo de transporte, se requer uma concessão de serviço público de transporte terrestre urbano de passageiros em autocarros.

**Passageiro transportado:** corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

**Extensão do percurso simples:** distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

**Coeficiente de utilização:** relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetros transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro

transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

# 3 SÍNTESE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

No 2º trimestre de 2025, nos aeroportos e aeródromos nacionais, o número de movimentos de aviões cresceu 23,9%, o tráfego de passageiros aumentou 21,5%, a tonelagem de cargas movimentadas cresceu 16,6%, e a tonelagem dos correios movimentados cresceu 10,7%, face ao 2º trimestre de 2024.

Nos portos nacionais, no 2º trimestre de 2025, o número de movimentos de navios diminuiu 3,8%, o número de passageiros movimentados diminuiu 6,1%, a tonelagem de mercadorias movimentadas cresceu 10,5%, e o número de contentores de 20 pés (teus) movimentados cresceu 16,0%, comparativamente ao período homólogo de 2024.

No 2º trimestre de 2025, nos transportes coletivos urbanos regulares de passageiros por meio de autocarros, o número de passageiros transportados diminuiu 1,1%, face ao 2º trimestre de 2024.

**Figura 1: Principais indicadores das estatísticas dos transportes. 2º T 2024 - 2º T 2025**

| | | 2ºTRIMESTRE 2024 | 2ºTRIMESTRE 2025 | VARIAÇÃO (%) |
|---|---|---|---|---|
| Transporte Aéreo | Aeronaves | 6 744 | 8 358 | 23,9 |
| | Passageiros | 628 904 | 764 193 | 21,5 |
| | Cargas | 240 899 | 280 896 | 16,6 |
| | Correios | 99 071 | 109 705 | 10,7 |
| Transporte Maritimo | Navios | 2 015 | 1 938 | -3,8 |
| | Passageiros | 348 790 | 327 585 | -6,1 |
| | Mercadorias | 718 890 | 794 134 | 10,5 |
| | Contentores | 22 500 | 26 089 | 16,0 |
| Transporte Terrestre | Passageiros Transportados | 6 145 840 | 6 077 843 | -1,1 |

# 4 ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

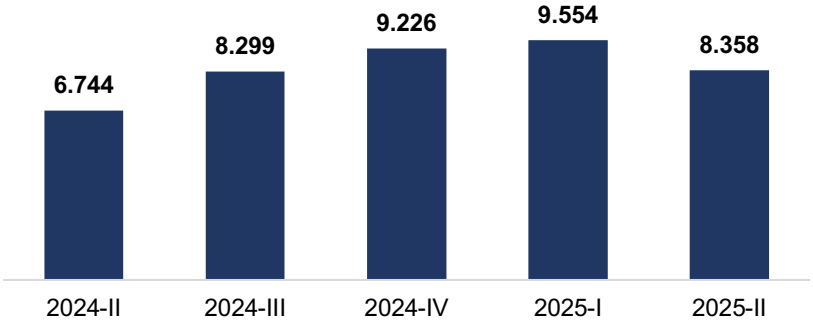
## 4.1 TRANSPORTE AÉREO

### 4.1.1 Movimentos de aeronaves

No 2º trimestre de 2025, registou-se um total de 8.358 movimentos de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, correspondendo a um aumento de 23,9% em relação ao mesmo período do ano de 2024.

Se comparado com o mesmo período do ano anterior, em termos absolutos, houve um aumento de 1.614 movimentos de aeronaves, passando de 6.744 (2º trimestre de 2024) para 8.358 no 2º trimestre de 2025.

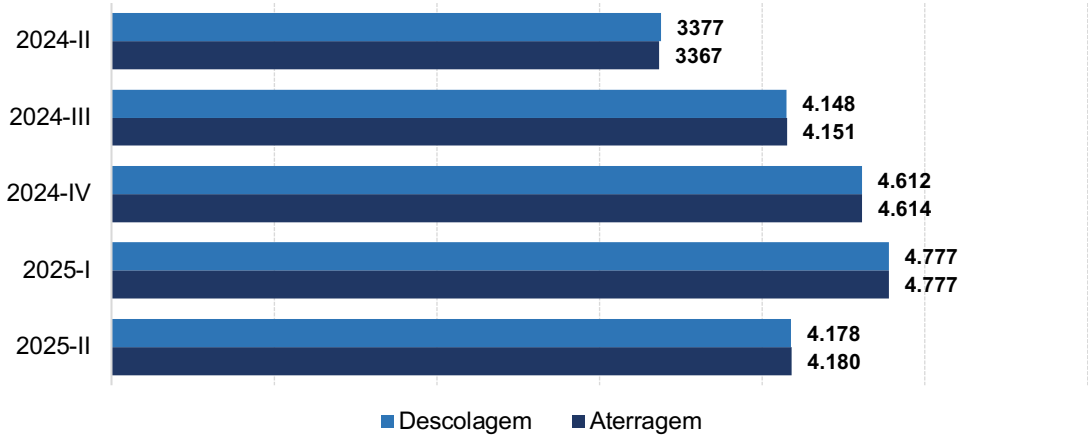
**Gráfico 1: Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.**




Fonte: Agência de Aviação Civil

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos aeroportos e aeródromos nacionais, 4.180 aterragens e 4.178 descolagens, correspondendo a um aumento de mais 813 aterragens e 801 descolagens, comparativamente ao mesmo período do ano de 2024.

**Gráfico 2: Movimentação de aterragens e descolagens de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.**




Fonte: Agência de Aviação Civil

Analisando a movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos, por natureza de movimentos, verificou-se a nível global que o AIAC - Sal lidera em número de movimentos de aeronaves, no 2º trimestre de 2025.

A nível internacional, registou-se 5.148 movimentos de aeronaves, distribuídos nos quatro aeroportos internacionais. Os aeroportos AIAC - Sal e AIPNM - Praia, no 2º trimestre de 2025, lideraram o número de movimentação de aeronaves. A nível doméstico, dos 3.210 movimentos de aeronaves, 36% (1.168) foram registados no AIPNM - Praia.

**Tabela 1: Movimentação de aeronaves, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por natureza dos movimentos. 2º trimestre de 2025.**

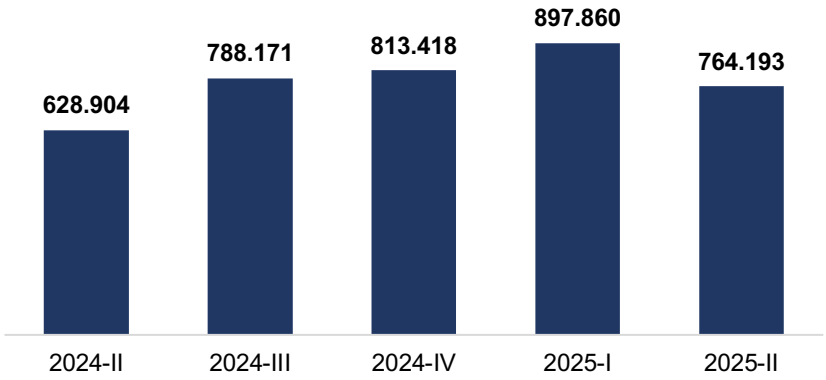
| Aeroportos e aeródromos | Doméstico | Internacional | Total |
|---|---|---|---|
| AIAC - Sal | 618 | 2 850 | 3 468 |
| AIPNM - Praia | 1 168 | 1 057 | 2 225 |
| AIAP - Boa Vista | 191 | 958 | 1 149 |
| AICE - S. Vicente | 691 | 283 | 974 |
| AD - Fogo | 350 | - | 346 |
| AD - S. Nicolau | 120 | - | 84 |
| AD - Maio | 72 | - | 82 |
| **Total** | **3 210** | **5 148** | **8 328** |

Fonte: Agência de Aviação Civil

### 4.1.2 Movimentos de passageiros

Nos aeroportos e aeródromos do país, no 2º trimestre de 2025, movimentaram-se 764.193 passageiros, correspondendo a um aumento de 21,5% (mais 135.289 passageiros transportados), comparativamente ao período homólogo de 2024.

**Gráfico 3: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025**

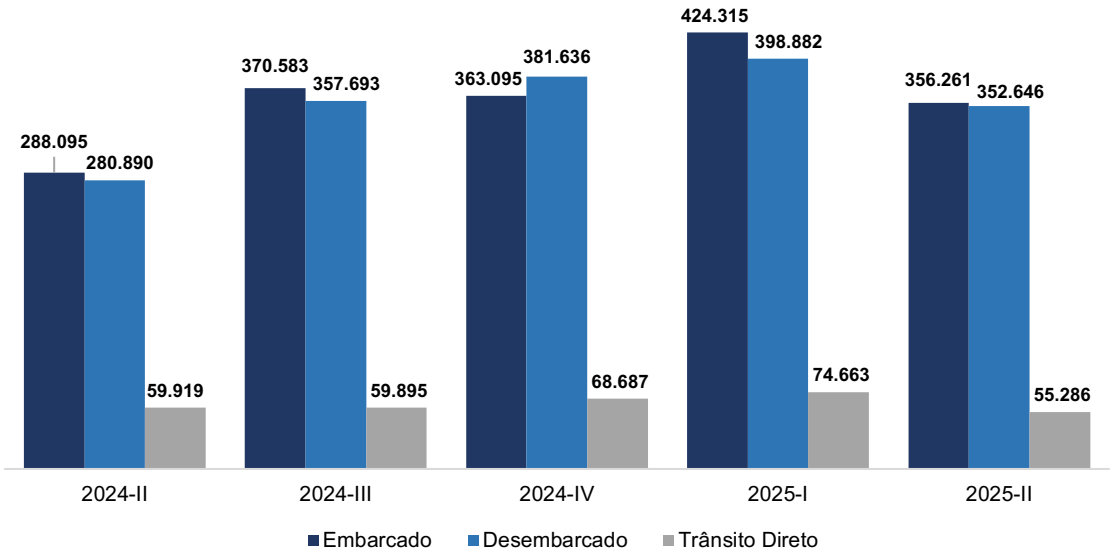



Fonte: Agência de Aviação Civil

No 2º trimestre de 2025, constatou-se um aumento nos movimentos de passageiros embarcados (23,7%), desembarcados (25,5%), e um decréscimo nos passageiros em trânsito (-7,7%), comparativamente ao mesmo período de 2024.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, acréscimos nos movimentos de passageiros embarcados e desembarcados, correspondendo a mais 68.166 passageiros embarcados e 71.756 passageiros desembarcados. Em contrapartida, verificou-se uma redução no número de passageiros em trânsito direto, com menos 4.633 passageiros face ao período homólogo de 2024.

**Gráfico 4: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito direto, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.**




Fonte: Agência de Aviação Civil

No 2º trimestre de 2025, o AIAC – Sal teve o maior movimento de passageiros, alcançando os 345.241 passageiros, seguido do AIPNM – Praia, com 169.374 passageiros, e AIAP – Boa Vista, com 146.684 passageiros.

Relativamente ao tipo de movimentos por aeroporto e aeródromo, constatou-se, no 2º trimestre de 2025, que tanto nos passageiros embarcados quanto nos desembarcados, o AIAC - Sal lidera em números de passageiros movimentados. Do lado contrário, o AD - Maio teve o menor movimento de passageiros no 2º trimestre de 2025.

**Tabela 2: Movimentação de passageiros nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por tipo de movimentos. 2º trimestre de 2025.**

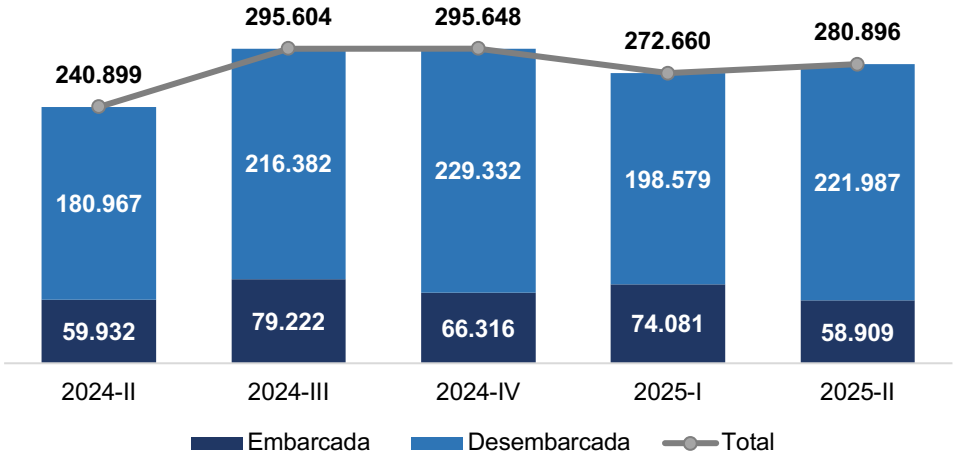
| Aeroportos e aeródromos | Embarcados | Desembarcados | Trânsito | Total |
|---|---|---|---|---|
| AIAC - Sal | 157 322 | 155 808 | 32 111 | 345 241 |
| AIPNM - Praia | 83 200 | 81 189 | 4 985 | 169 374 |
| AIAP - Boa Vista | 64 764 | 65 479 | 16 441 | 146 684 |
| AICE - S. Vicente | 37 075 | 35 351 | 1 749 | 74 175 |
| AD - Fogo | 8 790 | 9 402 | 0 | 18 192 |
| AD - S. Nicolau | 2 946 | 3 205 | 0 | 6 151 |
| AD - Maio | 2 164 | 2 212 | 0 | 4 376 |
| **Total** | **356 261** | **352 646** | **55 286** | **764 193** |

Fonte: Agência de Aviação Civil

### 4.1.3 Movimentos de cargas

No que se refere ao transporte aéreo de cargas, registou-se no 2º trimestre de 2025, um aumento de 16,6% nas cargas movimentadas (39.997 quilogramas a mais), passando de 240.899 quilogramas de cargas, no 2º trimestre de 2024, para 280.896 quilogramas de cargas no 2º trimestre de 2025.

**Gráfico 5: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.**




Fonte: Agência de Aviação Civil

No 2º trimestre de 2025, registou-se uma redução de 1,7% na movimentação de cargas embarcadas e um aumento de 22,7% na movimentação de cargas desembarcadas, em relação ao mesmo período de 2024.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 58.909 quilogramas de cargas embarcadas (1.023

quilogramas a menos face ao 2º trimestre de 2024) e 221.987 quilogramas de cargas desembarcadas (41.020 quilogramas a mais face ao 2º trimestre de 2024).

**Tabela 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025**

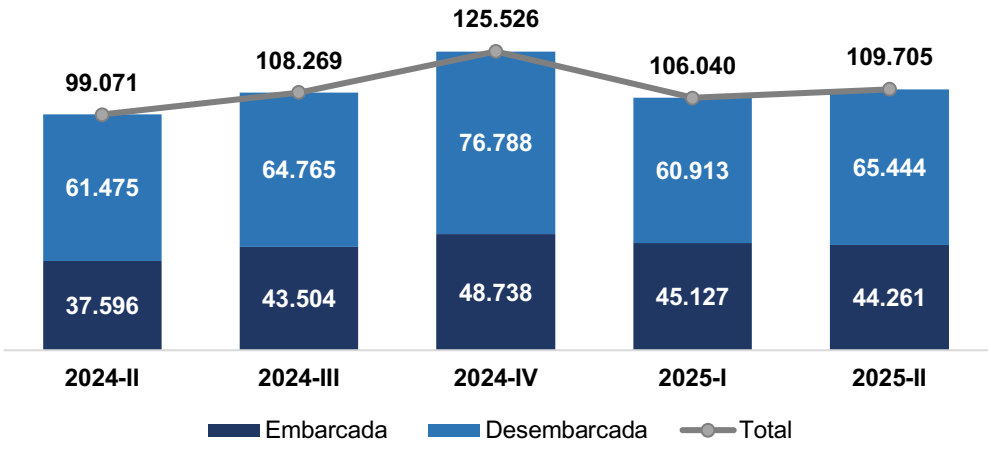
| Movimentação de cargas | 2º trimestre | | Variação 2025/2024 | |
|---|---|---|---|---|
| | 2024 | 2025 | Absoluto | % |
| Embarcada | 59 932 | 58 909 | -1.023 | -1,7 |
| Desembarcada | 180 967 | 221 987 | 41 020 | 22,7 |
| **Total** | **240 899** | **280 896** | **39 997** | **16,6** |

Fonte: Agência de Aviação Civil

### 4.1.4 Movimentos de correios

Relativamente aos correios, registou-se no 2º trimestre de 2025, um aumento de 10,7% de correios movimentados (10.634 quilogramas a mais), passando de 99.071 quilogramas de correios, no 2º trimestre de 2024, para 109.705 quilogramas de correios, no 2º trimestre de 2025.

**Gráfico 6: Movimentação de correios, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025**




Fonte: Agência de Aviação Civil

No período em análise, registou-se um crescimento de 17,7% na movimentação de correios embarcados e de 6,5% na movimentação de correios desembarcados, face ao período homólogo de 2024.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, movimentos de 44.261 quilogramas de correios embarcados (6.665 quilogramas a mais do que em igual período de 2024) e 65.444 quilogramas de correios desembarcados (3.969 quilogramas a mais do que em igual período de 2024).

**Tabela 4: Movimentação de correios embarcados e desembarcados, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em quilogramas. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025**

| Movimentação de correios | 2º Trimestre | | Variação 2025/2024 | |
|---|---|---|---|---|
| | 2024 | 2025 | Absoluto | % |
| Embarcado | 37 596 | 44 261 | 6 665 | 17,7 |
| Desembarcado | 61 475 | 65 444 | 3969 | 6,5 |
| **Total** | **99 071** | **109 705** | **10 634** | **10,7** |

Fonte: Agência de Aviação Civil

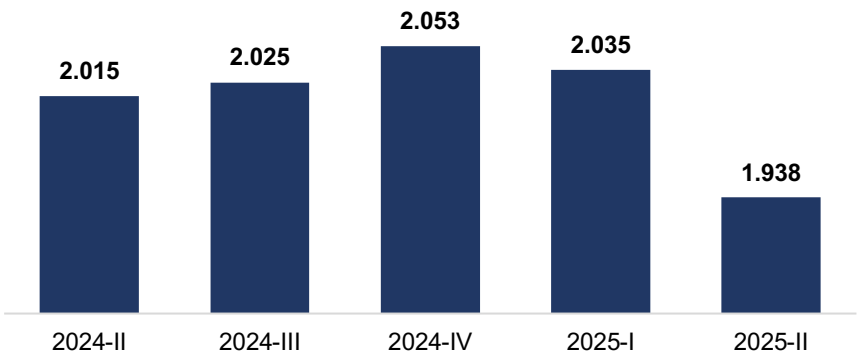
## 4.2 TRANSPORTE MARÍTIMO

### 4.2.1 Movimentos de navios

No 2º trimestre de 2025, o tráfego de navios nos portos de Cabo Verde, diminuiu 3,8%, em relação a igual período do ano de 2024.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2025, registaram-se 1.938 movimentos de navios nos portos de Cabo Verde, o que corresponde a 77 movimentos a menos face ao período homólogo de 2024.

**Gráfico 7: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.**




Fonte: ENAPOR

A movimentação de navios de longo curso registou um aumento de 19,2%, enquanto a movimentação de navios de cabotagem apresentou uma diminuição de 8,1%, em comparação com o período homólogo de 2024.

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se nos portos de Cabo Verde, 379 movimentos de navios de longo curso (mais 61 movimentos do que em igual período do ano de 2024) e 1.559 movimentos de navios de cabotagem (menos 138 movimentos do que em igual período do ano de 2024).

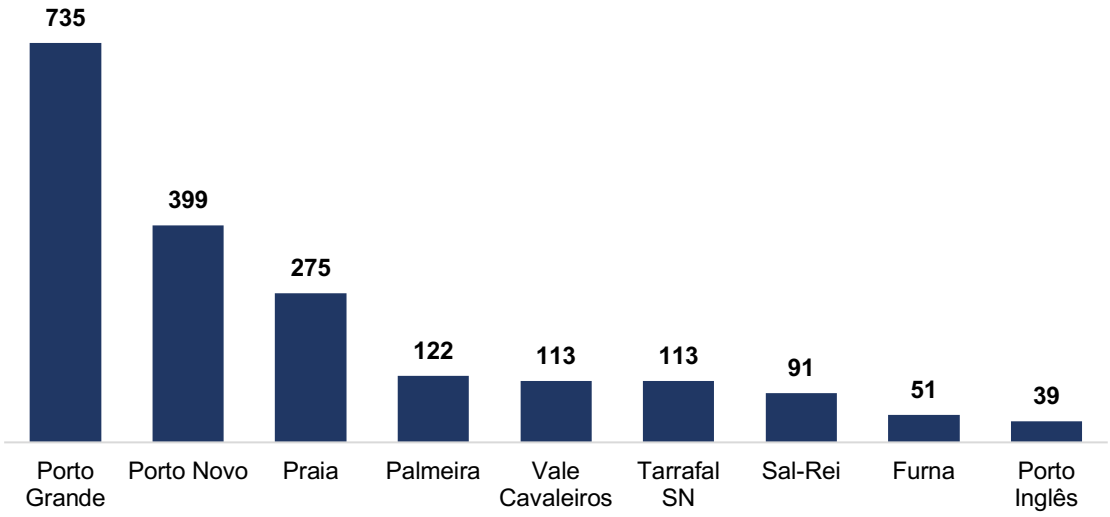
**Tabela 5: Movimentação de navios de longo curso e de cabotagem nos portos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025**

| Movimentação de navios | 2º trimestre | | Variação 2024/2023 | |
|---|---|---|---|---|
| | 2024 | 2025 | Absoluto | % |
| Navios de Longo Curso | 318 | 379 | 61 | 19,2 |
| Navios de Cabotagem | 1 697 | 1 559 | -138 | -8,1 |
| **Total** | **2 015** | **1 938** | **-77** | **-3,8** |

Fonte: ENAPOR

Do total da movimentação dos navios, os maiores movimentos de navios ocorridos no 2º trimestre de 2025, aconteceram no Porto Grande com 735 movimentos e no Porto Novo com 399 movimentos. Do lado contrário, o menor movimento de navios ocorreu no porto do Maio (Porto Inglês).

**Gráfico 8: Movimentação de navios, por portos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2025.**



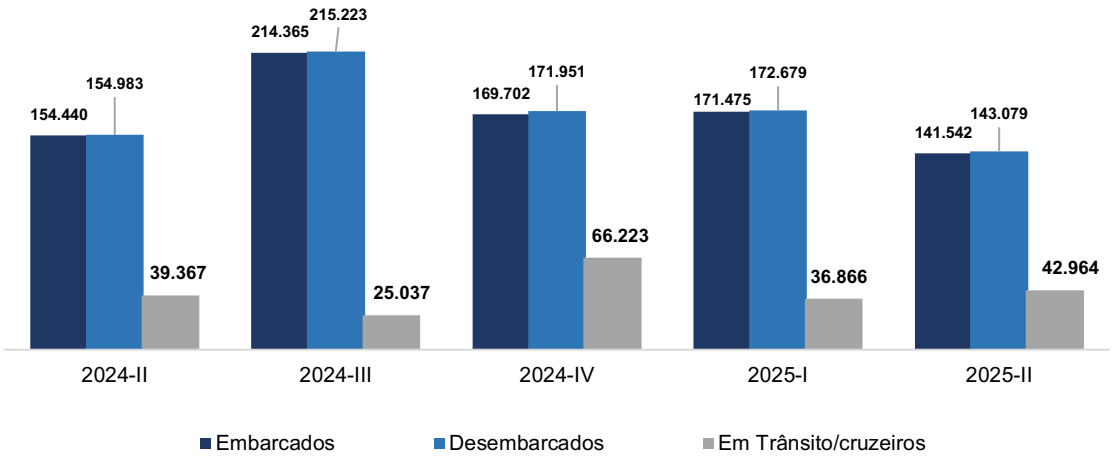

Fonte: ENAPOR

### 4.2.2 Movimentos de passageiros

No 2º trimestre de 2025, o movimento de passageiros, nos portos nacionais, diminuiu 6,1% relativamente ao 2º trimestre de 2024, contabilizando um total de 327.585 movimentos de passageiros, correspondendo assim a 21.205 movimentos de passageiros a menos face a igual período de 2024.

No período em análise, verificou-se uma diminuição tanto no número de passageiros embarcados (-8,4%) como no dos desembarcados (-7,7%) nos portos de Cabo Verde, enquanto que, o número de passageiros em trânsito nos portos de Cabo Verde aumentou 9,1% em relação ao período homólogo de 2024.

**Gráfico 9: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.**




Fonte: ENAPOR

Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 141.542 movimentos de passageiros embarcados, 143.079 movimentos de passageiros desembarcados e 42.964 movimentos de passageiros em trânsito, correspondendo a menos 12.898 passageiros embarcados, menos 11.904 passageiros desembarcados e mais 3.597 passageiros em trânsito, face ao valor registado no período homólogo de 2024.

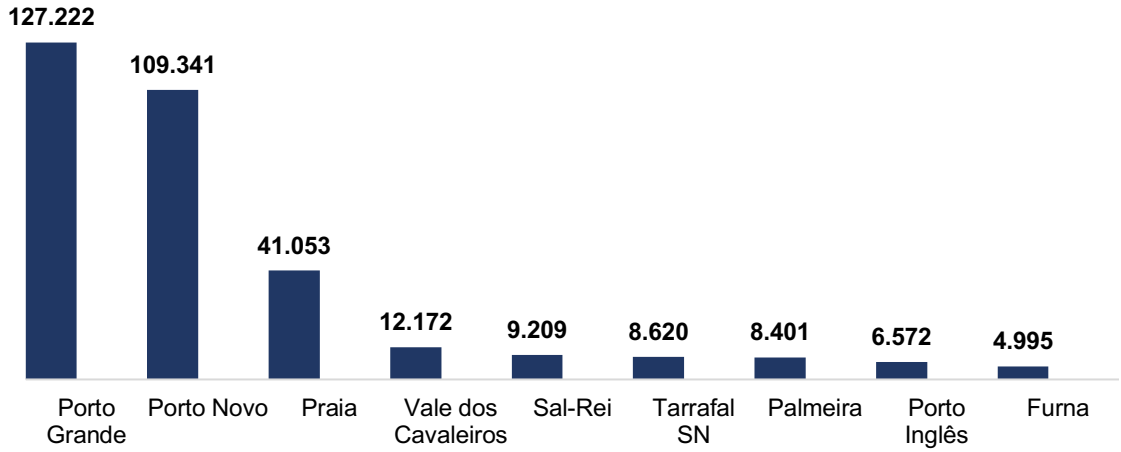
**Tabela 6: Movimentação de passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito/cruzeiros, nos portos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025**

| Movimentação de passageiros | 2 º trimestre | | Variação 2025/2024 | |
|---|---|---|---|---|
| | 2024 | 2025 | Absoluto | % |
| Embarcados | 154 440 | 141 542 | -12 898 | -8,4 |
| Desembarcados | 154 983 | 143 079 | -11904 | -7,7 |
| Em Trânsito/cruzeiros | 39 367 | 42 964 | 3 597 | 9,1 |
| **Total** | **348 790** | **327 585** | **-21 205** | **-6,1** |

Fonte: ENAPOR

Do total da movimentação dos passageiros ocorridos no 2º trimestre de 2025, verificou-se que 127.222 movimentos aconteceram no Porto Grande e 109.341 no Porto Novo. Do lado contrário, o menor movimento de passageiros ocorreu no porto de Furna (Brava).

**Gráfico 10: Movimentação de passageiros, por portos. 2º trimestre de 2025.**

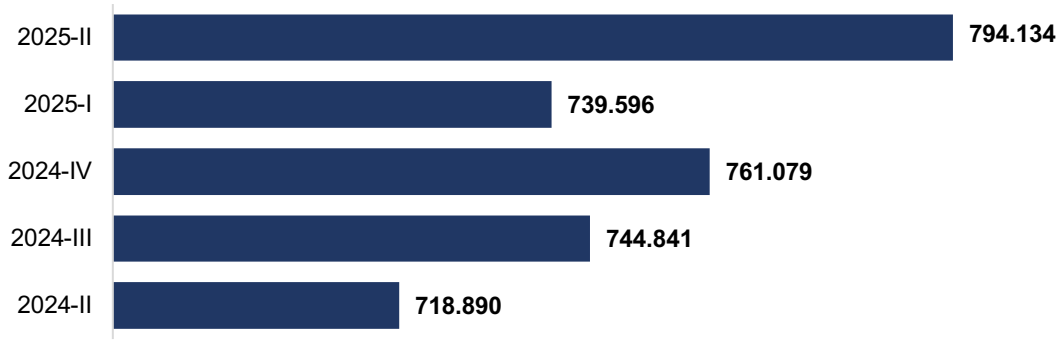



Fonte: ENAPOR

### 4.2.3 Movimentos de mercadorias

O movimento de mercadorias nos portos nacionais, no 2º trimestre de 2025, atingiu 794.134 toneladas (mais 75.244 face ao 2º trimestre de 2024). Verificou-se que a maior parte das mercadorias movimentadas nos portos estava associada ao desembarque (67,5%), valor coerente com a estrutura da economia nacional, fortemente dependente da importação de bens.

**Gráfico 11: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025**




Fonte: ENAPOR

No período em análise, verificou-se um aumento de 2,9% na quantidade de mercadorias carregadas, de 13,0% na quantidade de mercadorias descarregadas e de 16,4% na quantidade de mercadorias em trânsito/transbordo/outros face ao período homólogo de 2024.

Em termos absolutos, no período em análise, movimentaram-se, nos portos de Cabo Verde, 201.558 toneladas de mercadorias carregadas (5.659 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2024), 535.937 toneladas de mercadorias descarregadas, (61.617 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2024) e 56.639 toneladas de mercadorias em trânsito/transbordo/outros, (7.968 toneladas a mais do que em igual período do ano de 2024).

**Tabela 7: Movimentação de mercadorias carregadas, descarregadas e em transbordo ou em granel líquido nos portos de Cabo Verde, em toneladas. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025**

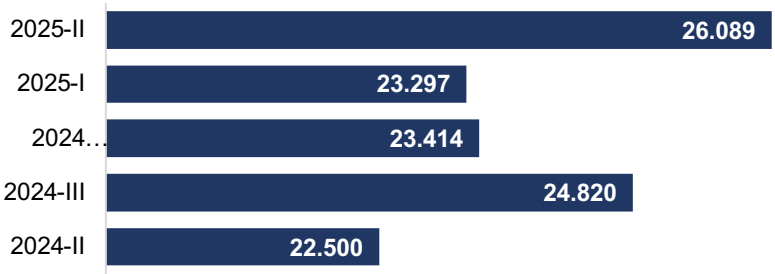
| Movimentação de mercadorias | 2º trimestre | | Variação 2025/2024 | |
|---|---|---|---|---|
| | 2024 | 2025 | Absoluto | % |
| Carregadas/embarque | 195 899 | 201 558 | 5 659 | 2,9 |
| Descarregadas/desembarque | 474 320 | 535 937 | 61 617 | 13,0 |
| Trânsito/Transbordo/Outros | 48 671 | 56 639 | 7 968 | 16,4 |
| **Total** | **718 890** | **794 134** | **75 244** | **10,5** |

Fonte: ENAPOR

### 4.2.4 Movimentos de contentores

No 2º trimestre de 2025, o número de movimentos de contentores de 20 pés (teus) nos portos de Cabo Verde, aumentou 16,0% em relação a igual período do ano de 2024. Registou-se nos portos de Cabo Verde, 26.089 movimentos de contentores de 20 pés, correspondendo a um aumento, em termos absolutos, de 3.589 movimentos de contentores relativamente ao 2º trimestre de 2024.

**Gráfico 12: Movimentação de contentores nos portos de Cabo Verde, em teus. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.**




Fonte: ENAPOR

No período em análise, os movimentos de contentores de 20 pés registaram acréscimos de 19,6% nos carregados e de 11,0% nos descarregados. Já os movimentos de contentores em trânsito/baldeados, evidenciaram um crescimento expressivo de 43,1% face ao período homólogo de 2024. Em termos absolutos, no período em análise, registaram-se, nos portos de Cabo Verde, 12.633 contentores carregados (2.069 contentores a mais do que em igual

período de 2024), 12.527 contentores descarregados (1.240 contentores a mais do que em igual período de 2024) e 929 contentores em trânsito/baldeados (280 contentores a mais do que em igual período de 2024).

**Tabela 8: Movimentação de contentores carregados, descarregados, baldeados e em transbordo, nos portos de Cabo Verde, em teus. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.**

| Movimentação de contentores | 2º trimestre | | Variação 2025/2024 | |
|---|---|---|---|---|
| | 2024 | 2025 | Absoluto | % |
| Carregados/embarque | 10 564 | 12 633 | 2069 | 19 |
| Descarregados/desembarque | 11 287 | 12 527 | 1240 | 11,6 |
| Trânsito/Baldeados | 649 | 929 | 280 | 43,1 |
| **Total** | **22 500** | **26 089** | **3 589** | **16** |

Fonte: ENAPOR

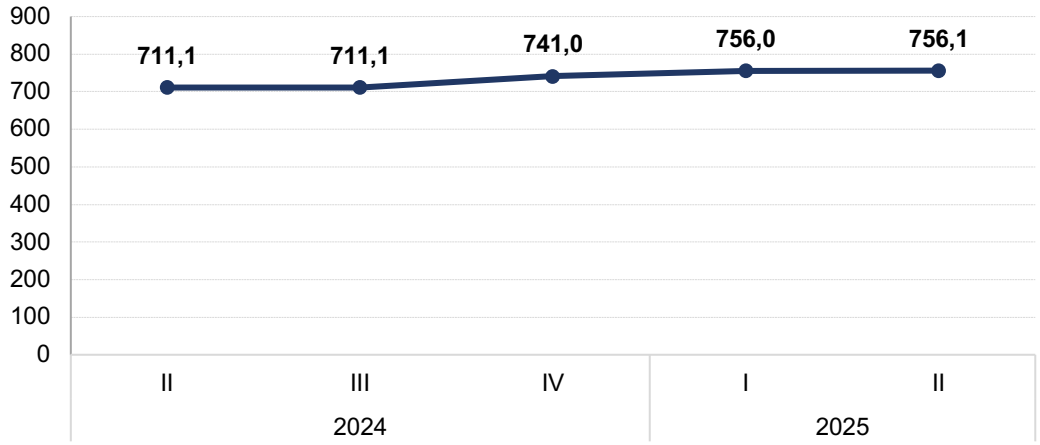
## 4.3 TRANSPORTE TERRESTRE

### 4.3.1 Extensão de percursos

No 2º trimestre de 2025, a extensão de percursos de autocarros em Cabo Verde aumentou 6,3% em relação a igual período do ano de 2024.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2025, registou-se um aumento de 45,0 quilómetros na extensão de percursos de autocarros, passando de 711,1 quilómetros, no 2º trimestre de 2024, para 756,1 quilómetros, no 2º trimestre de 2025.

**Gráfico 13: Extensão dos percursos de autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.**




Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

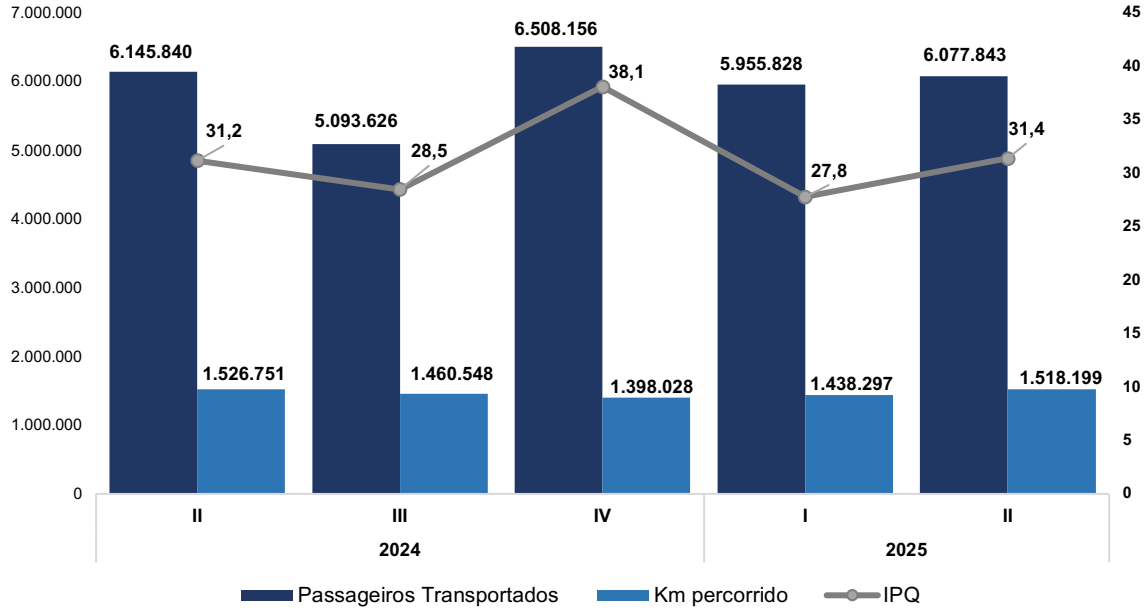
### 4.3.2 Quilómetros percorridos, passageiros transportados e Índice de passageiros por quilómetros

No 2º trimestre de 2025, o total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde, diminuiu 0,6% em relação a igual período do ano de 2024, representando um decréscimo de 8.552 quilómetros percorridos, quando comparado com o 2º trimestre de 2024.

Em termos absolutos, no 2º trimestre de 2025, contabilizaram-se 6.077.843 passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, portanto, 67.997 passageiros transportados a menos do que no 2º trimestre de 2024, representando uma diminuição de 1,1%.

Relativamente ao índice de passageiros transportados por quilómetro, nos diversos percursos, no 2º trimestre de 2025, verificou-se um acréscimo de 0,7% em relação a igual período do ano de 2024. O referido índice aumentou cerca de 0,2 passageiros transportados por quilómetro nos diversos percursos, passando de 31,2 (2º trimestre de 2024) para 31,4 (2º trimestre de 2025).

**Gráfico 14: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros (km), passageiros transportados e Índice de Passageiros Transportados por Quilómetro em Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.**



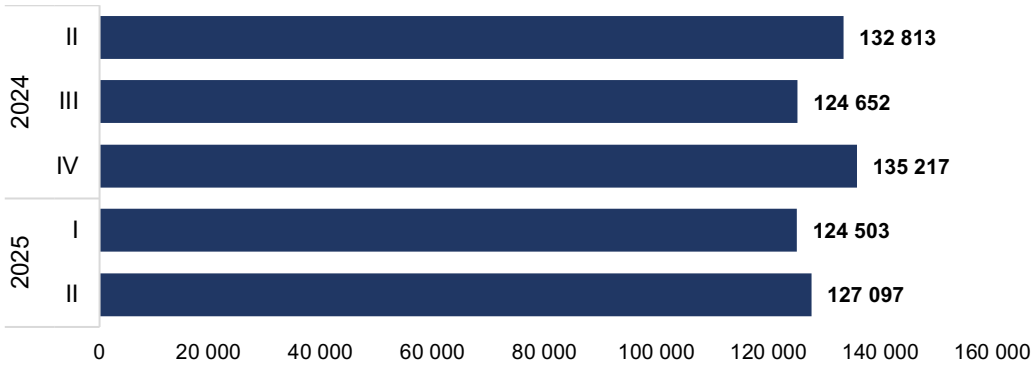

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

### 4.3.3 Horas trabalhadas

No 2º trimestre de 2025, o total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde diminuiu 4,3%, em relação a igual período do ano de 2024.

Em termos absolutos, no período em análise, registou-se um total de 127.097 horas trabalhadas pelos autocarros, 5.715 horas a menos do que em igual período do ano de 2024 (132.813).

**Gráfico 15: Total de horas trabalhadas pelos autocarros, em Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.**



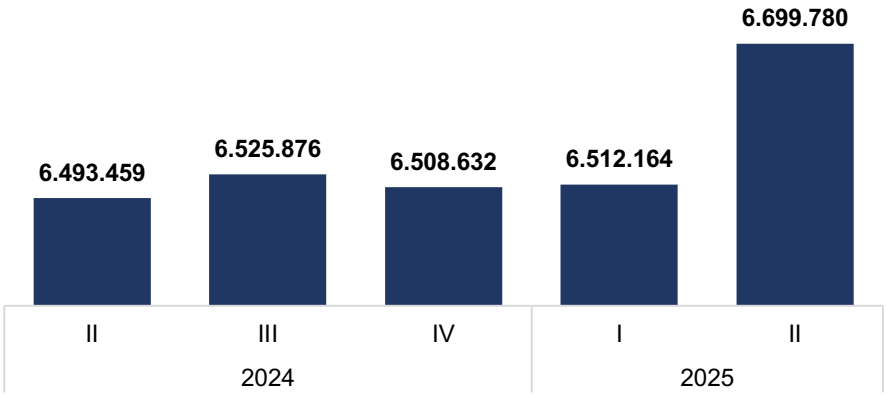

Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

### 4.3.4 Lugares oferecidos

O número de lugares oferecidos (passageiros sentados ou em pé), no 2º trimestre de 2025, aumentou 3,2% face ao 2º trimestre de 2024.

No período em análise, em termos absolutos, registraram-se um total de 6.699.780 lugares oferecidos, correspondendo a um aumento de 206.321 lugares face ao período homólogo de 2024.

**Gráfico 16: Total de lugares oferecidos pelos autocarros, em Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.**




Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes