

No 2º trimestre de 2025, nos **aeroportos e aeródromos nacionais**, o número de movimentos de aviões cresceu 23,9%, o tráfego de passageiros aumentou 21,5%, a tonelage de cargas movimentadas cresceu 16,6%, e a tonelage dos correios movimentados cresceu 10,7%, face ao 2º trimestre de 2024.

Nos **portos nacionais**, no 2º trimestre de 2025, o número de movimentos de navios diminuiu 3,8%, o número de passageiros movimentados diminuiu 6,1%, a tonelage de mercadorias movimentadas cresceu 10,5%, e o número de contentores de 20 pés (teus) movimentados cresceu 16,0%, comparativamente ao período homólogo de 2024.

No 2º trimestre de 2025, nos **transportes coletivos urbanos** regulares de passageiros por meio de autocarros, o número de passageiros transportados diminuiu 1,1%, face ao 2º trimestre de 2024.

Figura 1 - Principais indicadores das estatísticas dos transportes. 2º T 2024 - 2º T 2025

			2ºTRIMESTRE 2024	2ºTRIMESTRE 2025	VARIAÇÃO (%)
 Transporte Aéreo	 Aeronaves		6 744	8 358	23,9
	 Passageiros		628 904	764 193	21,5
	 Cargas		240 899	280 896	16,6
	 Correios		99 071	109 705	10,7
 Transporte Marítimo	 Navios		2 015	1 938	-3,8
	 Passageiros		348 790	327 585	-6,1
	 Mercadorias		718 890	794 134	10,5
	 Contentores		22 500	26 089	16,0
 Transporte Terrestre	 Passageiros Transportados		6 145 840	6 077 843	-1,1

PRINCIPAIS RESULTADOS

No 2º trimestre do ano de 2025, nos movimentos do transporte aéreo:

- Registou-se um total de 8.358 movimentos de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, correspondendo a um aumento de 23,9% em relação ao mesmo período do ano de 2024.
- Movimentaram-se, nos aeroportos e aeródromos nacionais, 764.193 passageiros, correspondendo a um aumento de 21,5% (mais 135.289 passageiros transportados), comparativamente ao período homólogo de 2024.
- Verificou-se um aumento de 16,6% nas cargas movimentadas (mais 39.997 quilogramas), passando de 240.899 quilogramas de cargas, no 2º trimestre de 2024, para 280.896 quilogramas de carga, no 2º trimestre de 2025.
- Registou-se um aumento de 10,7% nos correios movimentados (mais 10.634 quilogramas), passando de 99.071 quilogramas de correios, no 2º trimestre de 2024, para 109.705 quilogramas de correios, no 2º trimestre de 2025.

No 2º trimestre de 2025, em termos de transportes marítimos:

- O tráfego de navios nos portos de Cabo Verde diminuiu 3,8%, em relação a igual período do ano de 2024.
- O movimento de passageiros, nos portos nacionais, diminuiu 6,1% relativamente ao 2º trimestre de 2024, contabilizando um total de 327.585 movimentos de passageiros, correspondendo assim a uma diminuição de 21.205 movimentos de passageiros face a igual período de 2024.
- O movimento de mercadorias nos portos nacionais, no 2º trimestre de 2025, atingiu 794.134 toneladas (mais 75.244 face ao 2º trimestre de 2024). Verificou-se que a maior parte das mercadorias movimentadas nos portos estava associada ao desembarque (67,5%).
- Ocorreram 26.089 movimentos de contentores (aumento de 16,0 %), correspondendo a 3.589 movimentos de contentores a mais do que no mesmo período de 2024.

No 2º trimestre de 2025, nos movimentos de transportes terrestres:

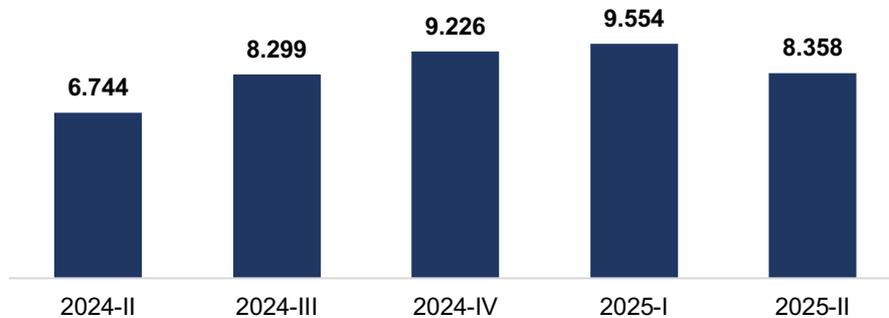
- No 2º trimestre de 2025, a extensão de percursos de autocarros em Cabo Verde aumentou 6,3% em relação a igual período do ano de 2024. Registou-se um aumento de 45,0 quilómetros na extensão de percursos de autocarros, passando de 711,1 quilómetros, no 2º trimestre de 2024, para 756,1 quilómetros no 2º trimestre de 2025.

- O total de quilómetros percorridos pelos autocarros em Cabo Verde, diminuiu 0,6% em relação a igual período do ano de 2024, representando um decréscimo de 8.552 quilómetros percorridos, quando comparado com o 2º trimestre de 2024.
- Contabilizaram-se 6.077.843 passageiros transportados nos autocarros em Cabo Verde, portanto, 67.997 passageiros transportados a menos do que no 2º trimestre de 2024, representando uma diminuição de 1,1%.
- Verificou-se um aumento de 0,7% no índice de passageiros transportados por quilómetro, em relação a igual período do ano de 2024.
- O total de horas trabalhadas pelos autocarros em Cabo Verde diminuiu 4,3%, tendo um registo de 127.097 horas trabalhadas, menos 5.715 horas face a igual período de 2024.
- Registou-se um total de 6.699.780 de lugares oferecidos, correspondendo a um aumento de 206.321 lugares face ao período homólogo de 2024 (aumento de 3,2%).

ANEXOS

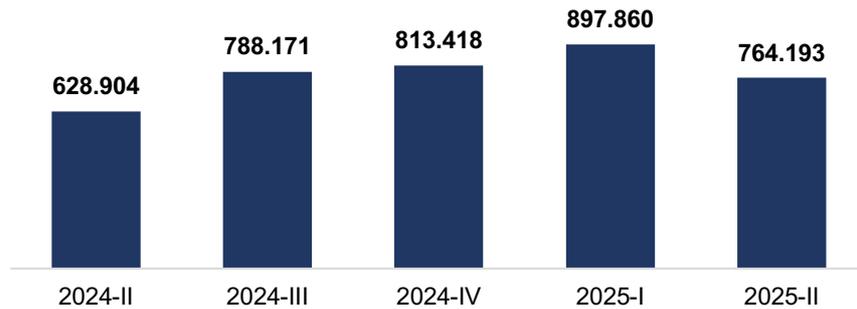
TRANSPORTE AÉREO

Gráfico 1: Movimentação de aeronaves nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.



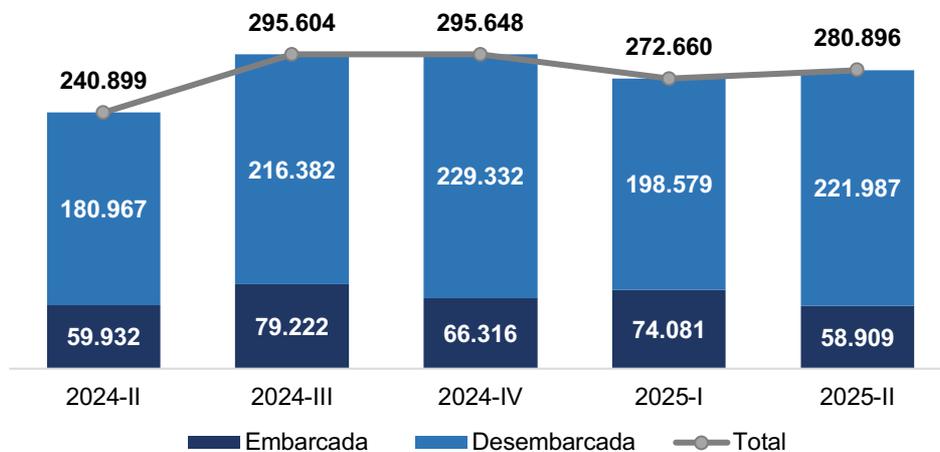
Fonte: Agência de Aviação Civil

Gráfico 2: Movimentação de passageiros, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.



Fonte: Agência de Aviação Civil

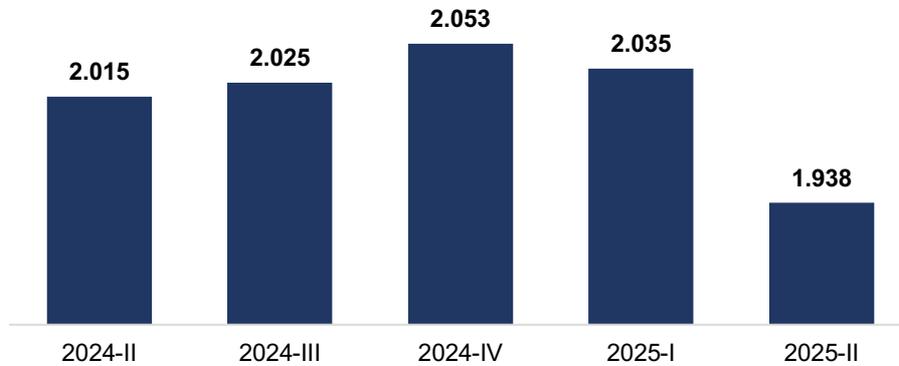
Gráfico 3: Movimentação de cargas embarcadas e desembarcadas, nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, em toneladas. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.



Fonte: Agência de Aviação Civil

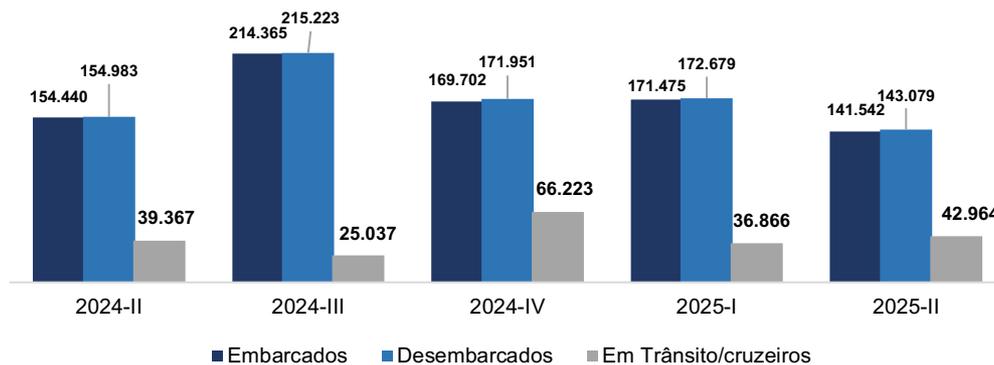
TRANSPORTE MARÍTIMO

Gráfico 4: Movimentação de navios nos portos de Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.



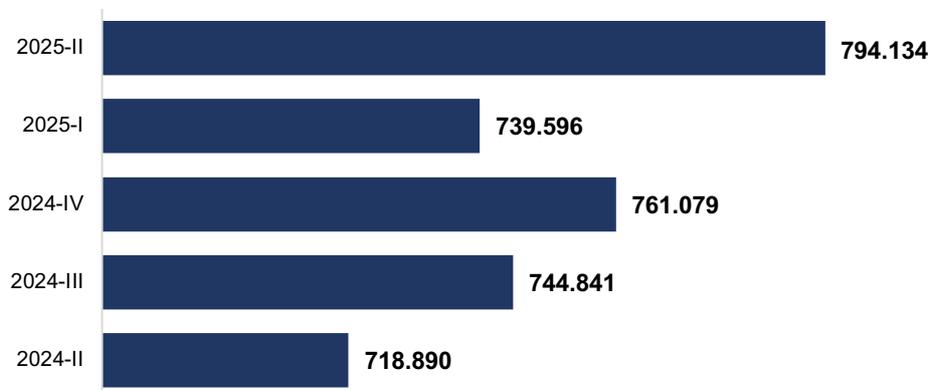
Fonte: ENAPOR

Gráfico 5: Movimentação de passageiros nos portos de Cabo Verde, em Números. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.



Fonte: ENAPOR

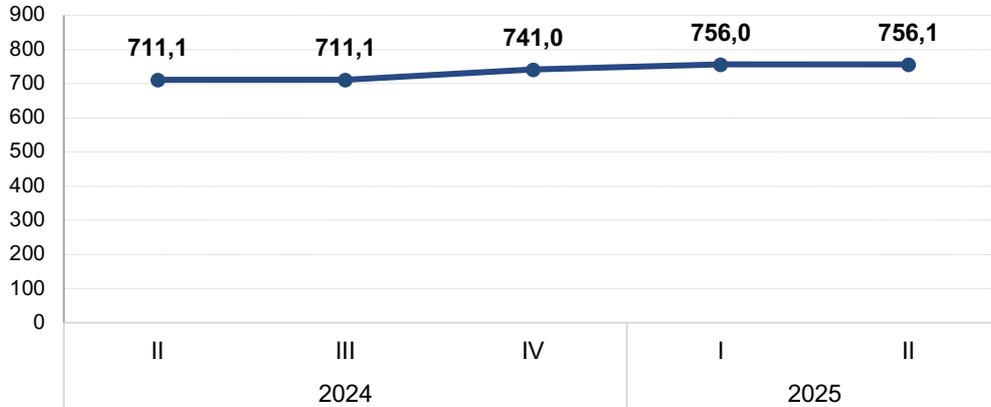
Gráfico 6: Movimentação de mercadorias nos portos de Cabo Verde, em toneladas. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.



Fonte: ENAPOR

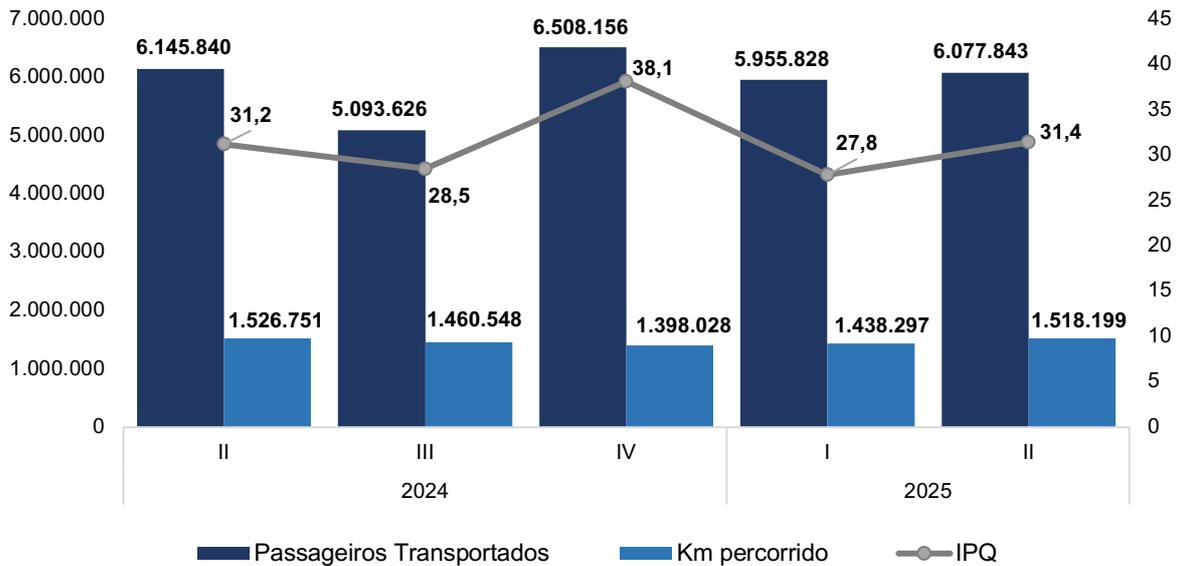
TRANSPORTE TERRESTRE

Gráfico 7: Extensão dos percursos de autocarros, em Cabo Verde, em quilómetros. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

Gráfico 8: Total de quilómetros percorridos pelos autocarros (km), passageiros transportados e Índice de Passageiros Transportados por Quilómetro em Cabo Verde. 2º trimestre de 2024 – 2º trimestre de 2025.



Fonte: INE, Estatísticas dos Transportes

NOTAS EXPLICATIVAS

Variação homóloga

A Variação homóloga compara os valores entre o trimestre corrente e o mesmo trimestre do ano anterior (por exemplo, 2º trimestre de 2025 com o 2º trimestre de 2024). Esta taxa não é influenciada por oscilações sazonais, podendo, no entanto, ser influenciada por efeitos localizados num ou em ambos os trimestres comparados.

TRANSPORTE AÉREO

Objetivos

Fornecer informações estatísticas do sector de transporte aéreo aos utilizadores, designadamente o Governo (AAC e ASA), face à evolução do sector de transporte aéreo, assim como otimizar o processo de recolha da informação mensal com recurso a processos automáticos (fontes administrativas), sobre a movimentação de aeronaves, de passageiros, de cargas e dos correios (embarcados, desembarcados e em trânsito) nos aeroportos e aeródromos de Cabo Verde, por forma a harmonizar, produzir e publicar as estatísticas oficiais deste sector.

Esta operação estatística tem ainda por finalidade agregar e disponibilizar informação trimestral e anual sobre o sector de transporte aéreo.

Unidade de observação

No âmbito dos objetivos acima indicados, é recolhida informação junto da AAC e ASA, designadamente sobre movimentos de aeronaves, passageiros, cargas e correios.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Objetivos

A estatística do transporte marítimo tem por finalidade recolher, tratar e divulgar os dados oficiais sobre os fluxos de navios de comércio de transportes marítimos de mercadorias e de passageiros que façam escalas nos portos do território nacional.

Unidade de observação e âmbito

Trata-se de uma recolha exaustiva, de âmbito nacional, e tendo como unidade estatística de observação os “Portos comerciais”.

A operação abrange os navios de comércio de transporte de mercadorias e passageiros por mar, realizado por um operador com fins comerciais, quer mediante pagamento (isto é, por conta de outrem) quer por conta própria, como parte de uma atividade comercial mais ampla.

Assim, exclui-se as embarcações de pesca e os navios fábrica para tratamento de peixe, os navios de sondagem, de exploração, os rebocadores, os empurradores, as embarcações de pesquisa, militares, as embarcações utilizadas exclusivamente para fins não comerciais e as embarcações com arqueação bruta inferior a 100 toneladas.

TRANSPORTE TERRESTRE

A ETCURP fornece resultados trimestrais e anuais de transporte coletivo urbano regular de passageiros – autocarros das empresas do sector.

Trata-se de uma estatística de periodicidade trimestral, realizado por via direta, telefone, correio eletrónico ou correios postais, às empresas concessionárias do sector.

Objetivo

O objetivo da Estatística de Transporte Coletivo Urbano Regular de Passageiros por meio de Autocarros (ETCURP) é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos (mais de 41 lugares sentados e de pé, incluindo o do condutor) das empresas concessionárias do ramo, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector.

A ETCURP dá resposta às necessidades de informação sentidas tanto por parte dos organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como das empresas concessionárias do sector, e ainda, de outros utilizadores e investigadores na área dos Transportes.

Unidade de observação

A recolha de dados é realizada junto das empresas concessionárias do sector de transporte coletivo urbano de passageiros – autocarros, mediante o fornecimento de formulário preenchido e enviado trimestralmente pelas empresas ao INE.

Âmbito geográfico

A ETCURP é de âmbito nacional, mas abrange apenas as ilhas de Santiago e São Vicente, porque atualmente, somente estas ilhas possuem transporte coletivo urbano de passageiros por meio de autocarros.